

秋 田 自 動 車 道
横手川橋 (P C上部工) 工事

設 計 図 (2 / 5)

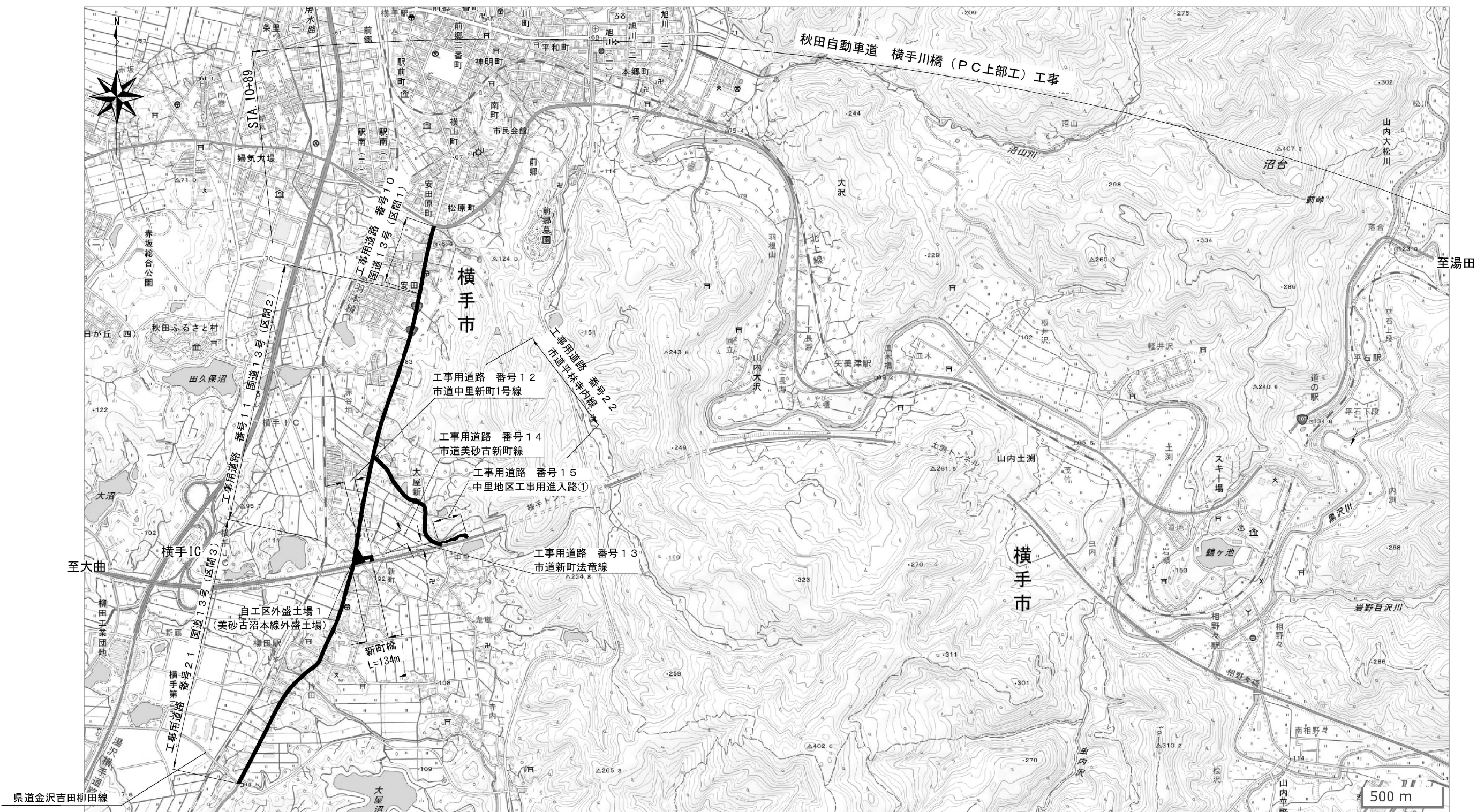
新町橋

令和 6 年 9 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目録
【新町橋】

図面番号	図面名称	図面番号	図面名称
1	位置図	63	新町橋(上り線) 下部工排水装置（参考図）
2	新町橋(上り線) 数量総括表	64	新町橋(上り線) 排水ます詳細図
3～5	新町橋(上り線) 橋梁一般図（1）～（3）	65	新町橋(上り線) 下部工検査路図（参考図）
6～10	新町橋(上り線) 線形図（1）～（5）	66～68	新町橋(上り線) 落下物防止柵詳細図（1）～（3）
11～14	新町橋(上り線) 上部工構造一般図（1）～（4）	69	新町橋(上り線) 中央分離帯転落防止網詳細図
15～16	新町橋(上り線) 横梁構造一般図（1）～（2）	70	新町橋(上り線) つらら防止工詳細図
17～28	新町橋(上り線) 主桁配筋図（1）～（12）	71	新町橋(上り線) A1橋台踏掛版配筋図
29～32	新町橋(上り線) 横梁配筋図（1）～（4）	72	新町橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図
33	新町橋(上り線) 連結部配筋図	73	新町橋(上り線) 交通保安要員配置図
34～39	新町橋(上り線) 壁高欄配筋図（1）～（6）	74	新町橋(上り線) 橋名板・橋歴板詳細図
40～41	新町橋(上り線) A1橋台構造一般図（1）～（2）	75～77	新町橋(上り線) はく落防止対策工詳細図（1）～（3）
42～44	新町橋(上り線) A1橋台配筋図（1）～（3）	78～79	新町橋(上り線) 表面保護工詳細図（1）～（2）
45～48	新町橋(上り線) P1～P4橋脚構造一般図	80～84	新町橋(上り線) 主桁架設計画図（1）（参考図）～（5）（参考図）
49～50	新町橋(上り線) A2橋台構造一般図（1）～（2）	85	新町橋(上り線) 横梁架設計画図（参考図）
51～53	新町橋(上り線) A2橋台配筋図（1）～（3）	86	新町橋(上り線) 軟弱地盤改良工平面図
54～55	新町橋(上り線) 支承詳細図（1）～（2）	87	新町橋(上り線) 橋面仮舗装及び伸縮継手箇所保護詳細図（参考図）
56～61	新町橋(上り線) 伸縮装置詳細図（1）～（6）	88	新町橋(上り線) 橋梁側部足場一般図（参考図）
62	新町橋(上り線) 上部工排水装置（参考図）		



【工事用道路】

番号	工事用道路名	幅員 (m)	路面	延長 (m)	標準平均速度 (km/h)	往復走行時間 (min)	備考
10	国道13号(区間1)	11.1	舗装	500	48	2	既設
11	国道13号(区間2)	11.1	舗装	1600	40	5	既設
12	市道中里新町1号線	3.8	舗装	200	25	1	既設
13	市道新町法竜線	2.2	舗装	100	15	1	既設
14	市道美砂古新町線	4.3	舗装	100	25	1	既設
15	中里地区工事用進入路①	5	舗装	200	15	2	関連工事にて新設
21	国道13号(区間3)	11.1	舗装	1600	40	5	既設
22	市道平林寺内線	6.5	舗装	700	25	4	既設

注)
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	1:25000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 数量総括表

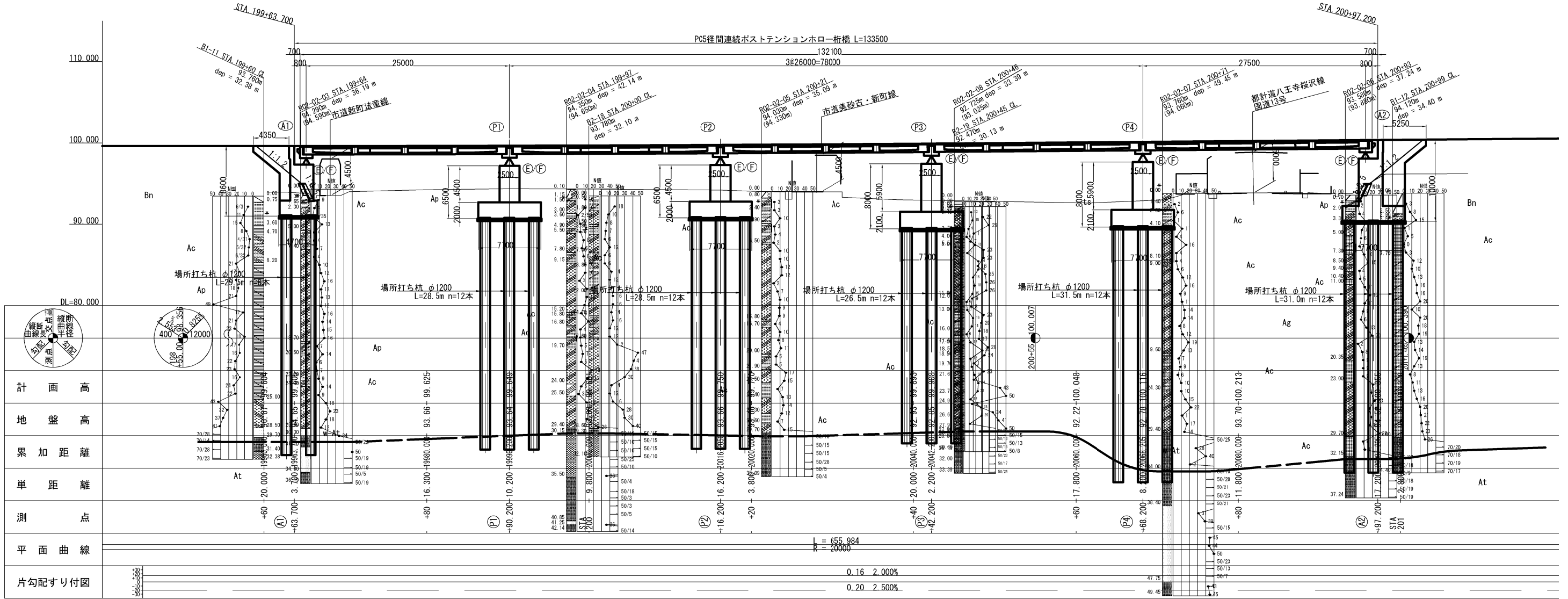
上部工						
項 目	種 別			単 位	数 量	適 用
コンクリート	A1-4			m3	141.3	H<20m 壁高欄
				m3	5.2	H<20m 後打ちコンクリート
	P3-2			m3	140.3	桁間詰部
				m3	35.1	桁連結部
				m3	5.0	H<20m 後打ちコンクリート
型 わ く	A			m2	828.6	H<20m 壁高欄
				m2	30.2	H<20m 桁間詰部
				m2	5.6	H<20m 桁連結部
	R			m2	75.7	H<20m 間詰埋設型枠
鉄 筋	A	D19	t	0.192	H≦20m 後打ちコンクリート、SD345	
		合計	t	0.192		
	A(E)	D13	t	11.026	H≦20m 壁高欄・後打ちコンクリート、SD345、エポキシ樹脂塗装鉄筋	
		D16	t	0.750		
		合計	t	11.776		
	P	D22	t	0.194	H≦20m 後打ちコンクリート、SD345	
		合計	t	0.194		
	P(E)	D13	t	0.208	H≦20m 連結部、SD345、エポキシ樹脂塗装鉄筋	
		D16	t	4.196		
		D19～D25	t	7.812		
		合計	t	12.216		
PC鋼材引張	PC鋼より線 (1S21.8)			kg	6874.5	SWPR19N(横締めケーブル)
プレキャストPC部材	ホローげた			本	50	
	横梁			本	6	
PC構造物の架設	新町橋の架設			t	2395.248	主桁及び横梁架設
支 承	E-3	A1, A2橋台	1120×1120×354	箇所	4	
	E-4	P1～P4橋脚	1420×1420×350	箇所	8	
伸縮装置	A1	A1橋台		kg	8677.0	ふさぎ板含む
		A2橋台		kg	8677.0	ふさぎ板含む
		合計		kg	17354.0	
排水装置	排水ます A-3			箇所	17	
橋 名 板	A			箇所	1	
橋 歴 板				箇所	1	
落下物防止柵	G1-2 (A)			m	144.4	路肩側
中央分離帯転落防止網				m2	31.5	中央分離帯側
つらら防止工	A			m	38.5	中央分離帯側
はく落防止対策工	A			m2	573.2	
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m2	135.0	
軟弱地盤改良工	置換			m3	385.0	

下部工（上部工施工分）

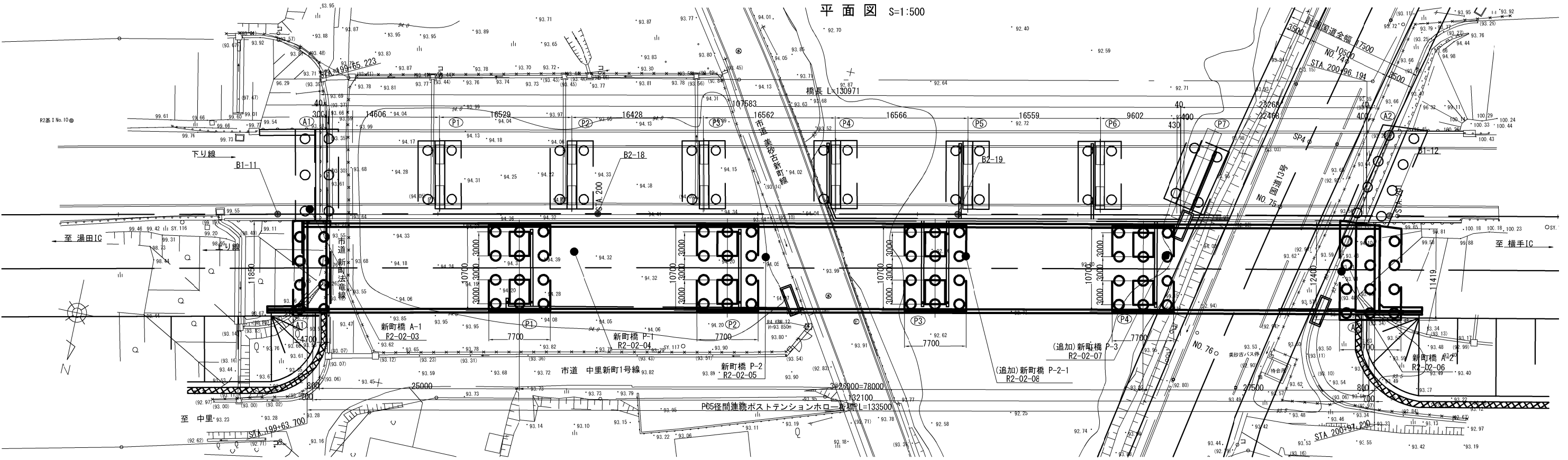
工 種	種 別		単 位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚	A2橋台	合 計	摘 要
コンクリート	A1-3		m3	4.7	-	-	-	-	4.7	9.4	H<20m 橋台
	A1-4		m3	1.8	-	-	-	-	2.1	3.9	H<20m 壁高欄
型わく	C		m2	18.2	-	-	-	-	18.2	36.4	H<20m 橋台
			m2	12.6	-	-	-	-	14.5	27.1	H<20m 壁高欄
鉄筋	A(E)	D13	t	0.110	-	-	-	-	0.135	0.245	H≦20m 橋台・壁高欄、SD345、エポキシ樹脂塗装鉄筋
		D16	t	0.134	-	-	-	-	0.134	0.268	
		計	t	0.244	-	-	-	-	0.269	0.513	
設置工	緩衝ゴム	クロロブレンゴム t=50mm	m2	2.5	-	-	-	-	2.5	5.0	
踏掛版工	t=41cm		m2	79.1	-	-	-	-	78.3	157.4	

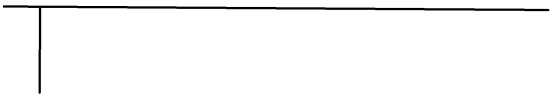
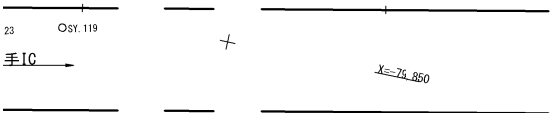
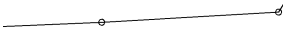
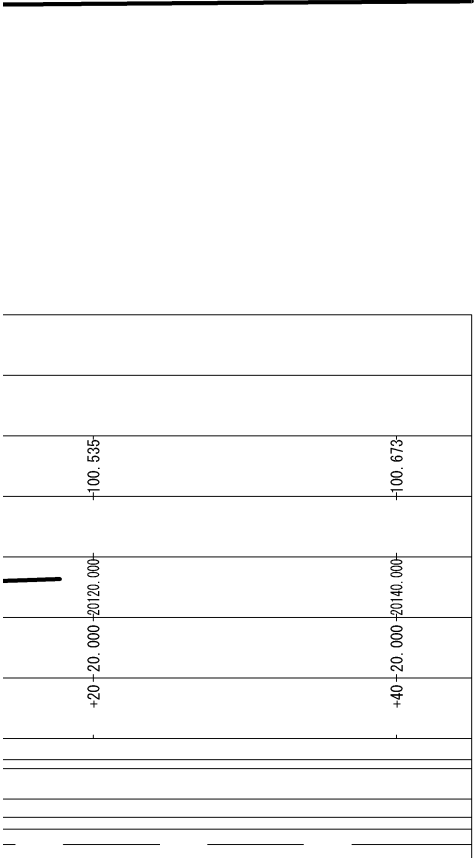
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	数量総括表		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

側面図 S=1:500



平面図 S=1:500

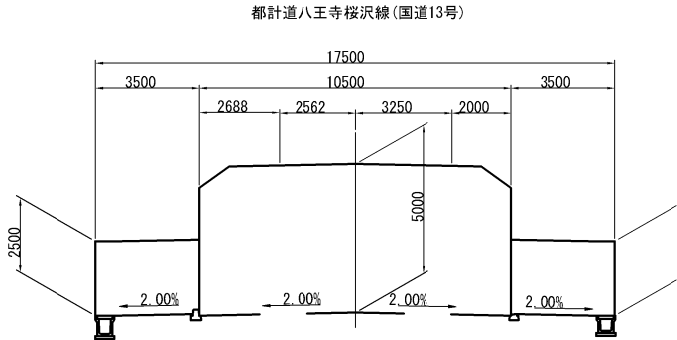
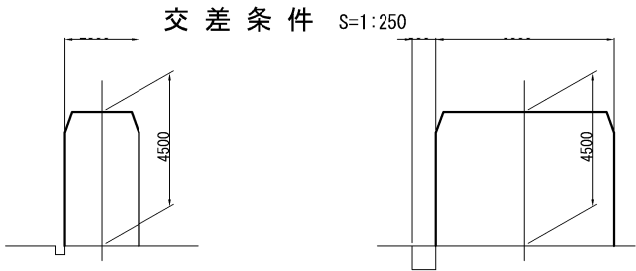
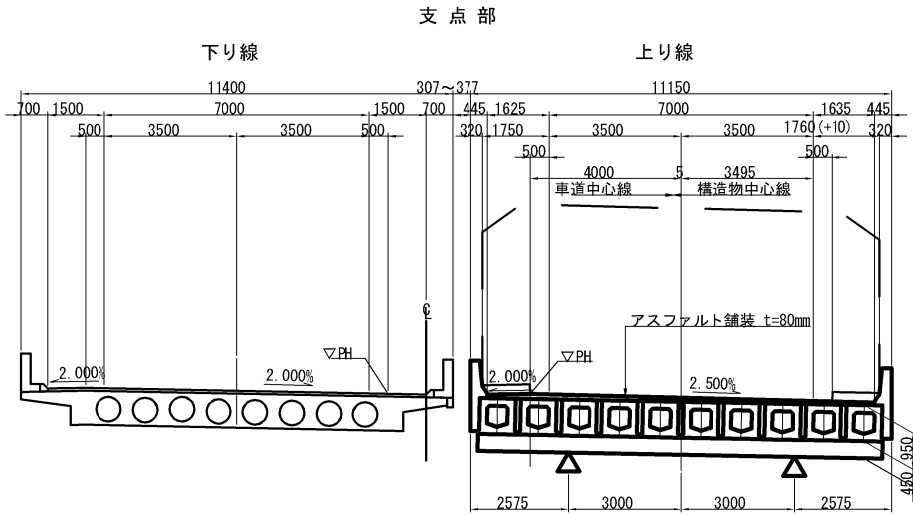
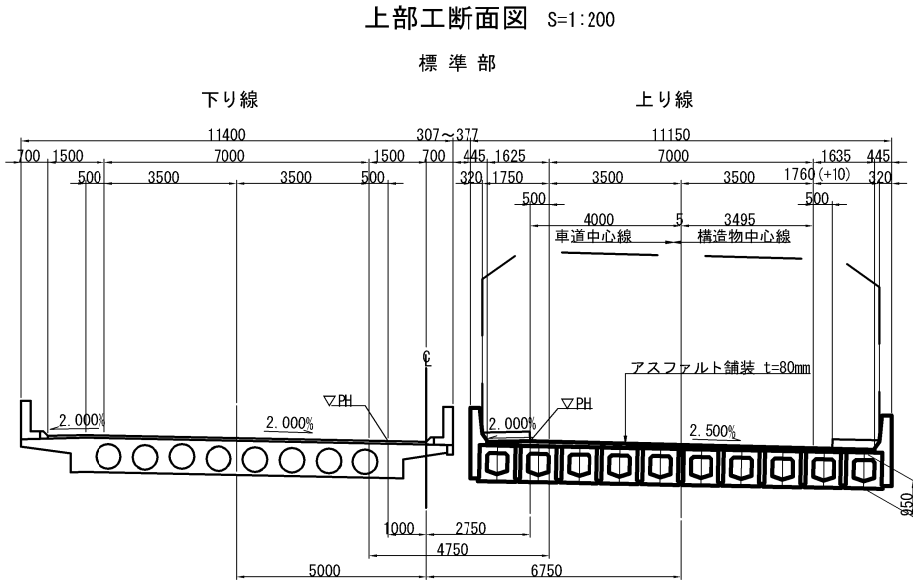




XXXX



地質・岩体区分凡例		
地層名	地 質	断面図記号
	表土・盛土	ts Bn
沖積層	腐 植 土	Ap
	粘 性 土	Ac
	礫 質 土	Ag
相野々層	風化泥岩	w-At
	砂岩・凝灰岩・泥岩の互層	At



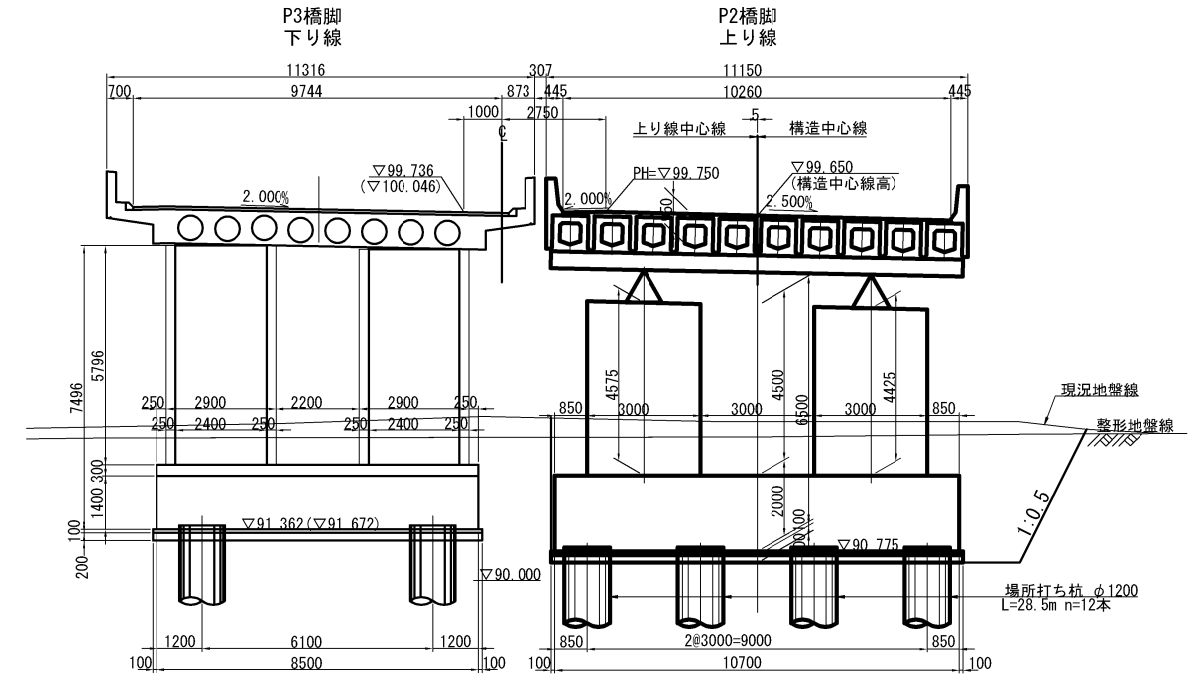
設 計 条 件

	路 線 名	秋田自動車道		
	橋 名	新町橋		
	道 路 規 格	第 1 種 3 級 B 規格		
	設 計 速 度	V =80km/h		
	橋 長	133. 500m		
	桁 長	132. 100m		
	支 間 長	25. 000m + 26. 000m + 26. 000m +26. 000m +27. 500m		
幅員構成	総 幅 員	11. 150m		
	有 効 幅 員	10. 260m		
線形条件	平 面 線 形	R=20000m		
	縦 断 線 形	0. 825%		
	横 断 線 形	2. 500%		
	斜 角	90° 00' 00"		
設計活荷重		B活荷重		
上部構造条件	形 式	P C 5 径間連続ポストテンションホロー桁橋		
	材 料	PC 鋼 材	SWPR7BL : 12S15. 2, 12S12. 7, SWPR19N : 1S21. 8, 1S28. 6	
		コンクリート	σ_{ck} =50N/mm ² (主桁, 横桁, 横梁) σ_{ck} =36N/mm ² (桁連結部) σ_{ck} =30N/mm ² (壁高欄)	
		鉄 筋	SD345	
下部構造条件	形式	橋 台	逆 T 式橋台	
	材料	橋 台 軀 体	σ_{ck} =30N/mm ² , SD345	
		橋 台 基 礎	場所打ち杭 ϕ 1200・フーチング σ_{ck} =24N/mm ² , SD345	
	形式	橋 脚	二柱式橋脚	
	材料	橋 脚 軀 体	σ_{ck} =30N/mm ² , SD345, SD490	
		橋 脚 基 礎	場所打ち杭 ϕ 1200・フーチング σ_{ck} =24N/mm ² , SD345	
	支 持 地 盤	相野々層 Am (砂岩, 泥岩, 凝灰岩の互層)		
	支 承 形 式	積層ゴム支承 (免震支承)		
適用基準等		設計要領第一集 令和 2年7月 東日本高速道路株式会社		
		設計要領第二集 平成28年8月 東日本高速道路株式会社		
		設計要領第四集 令和 4年7月 東日本高速道路株式会社		
		道路橋示方書・同解説 (平成29年11月)		

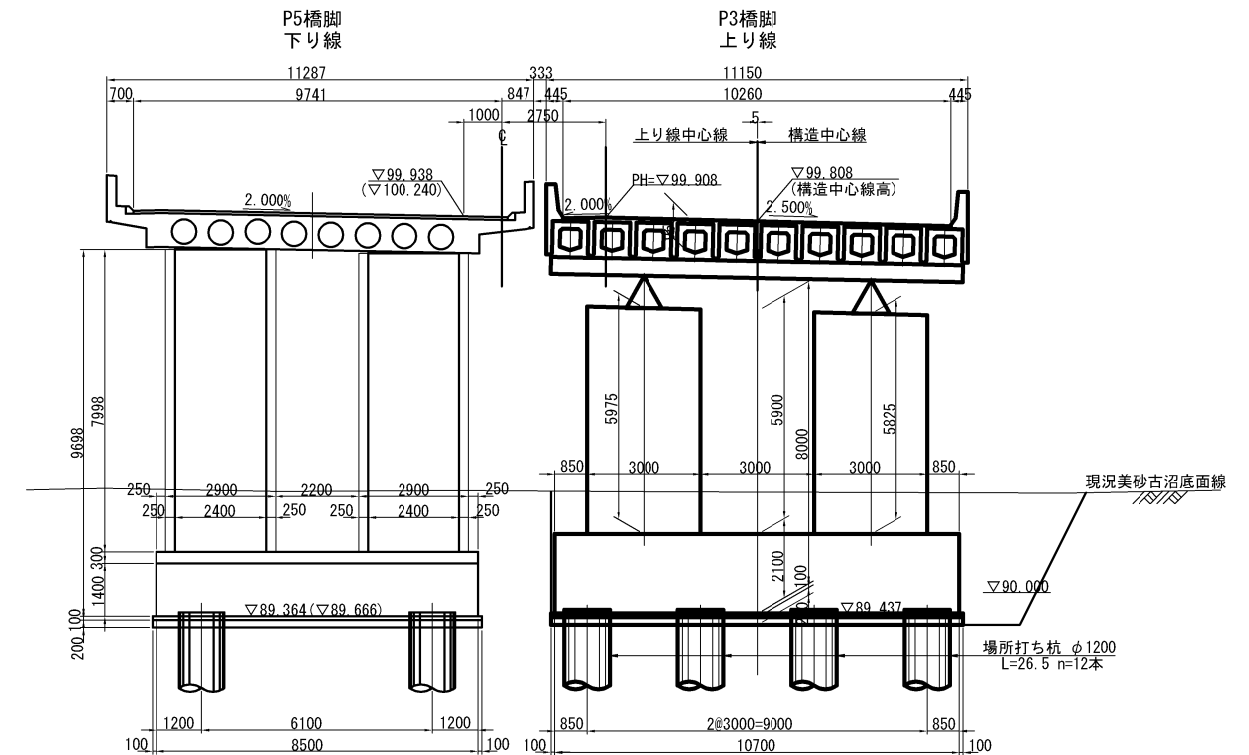
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	橋梁一般図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横 手 工 事 事 務 所		

新町橋(上り線) 橋梁一般図 (2)

断面图 S= 1:200



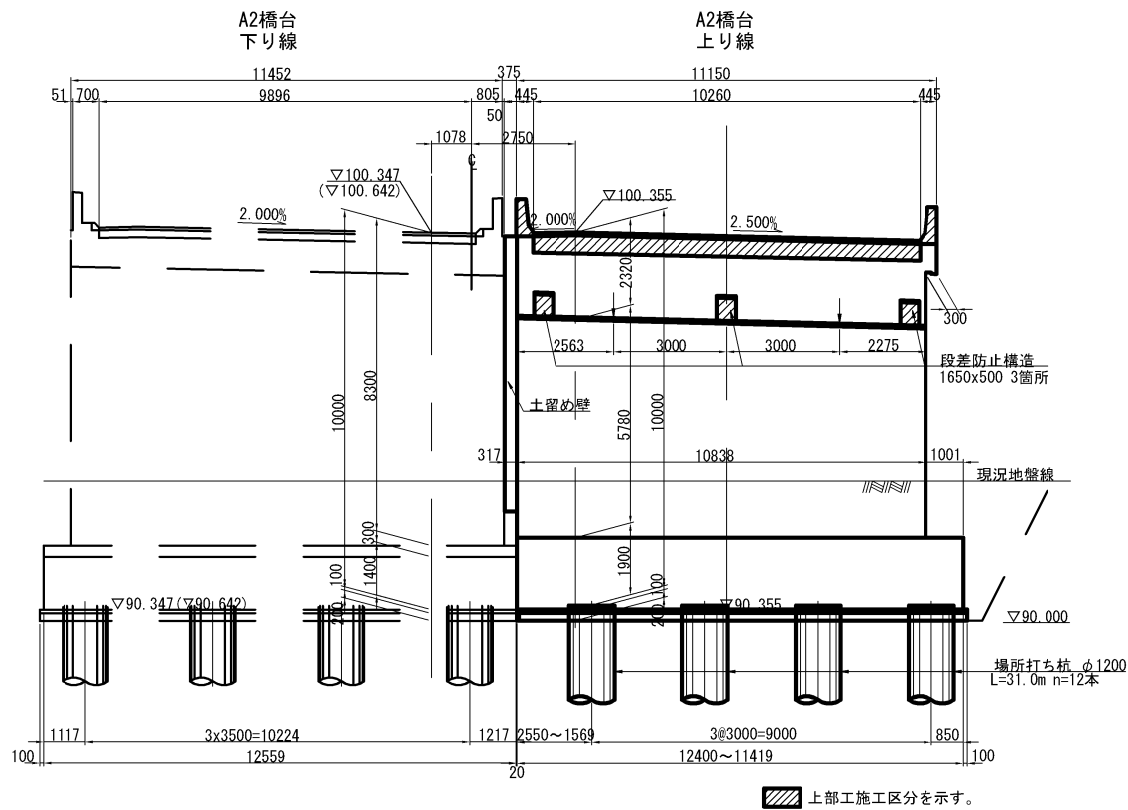
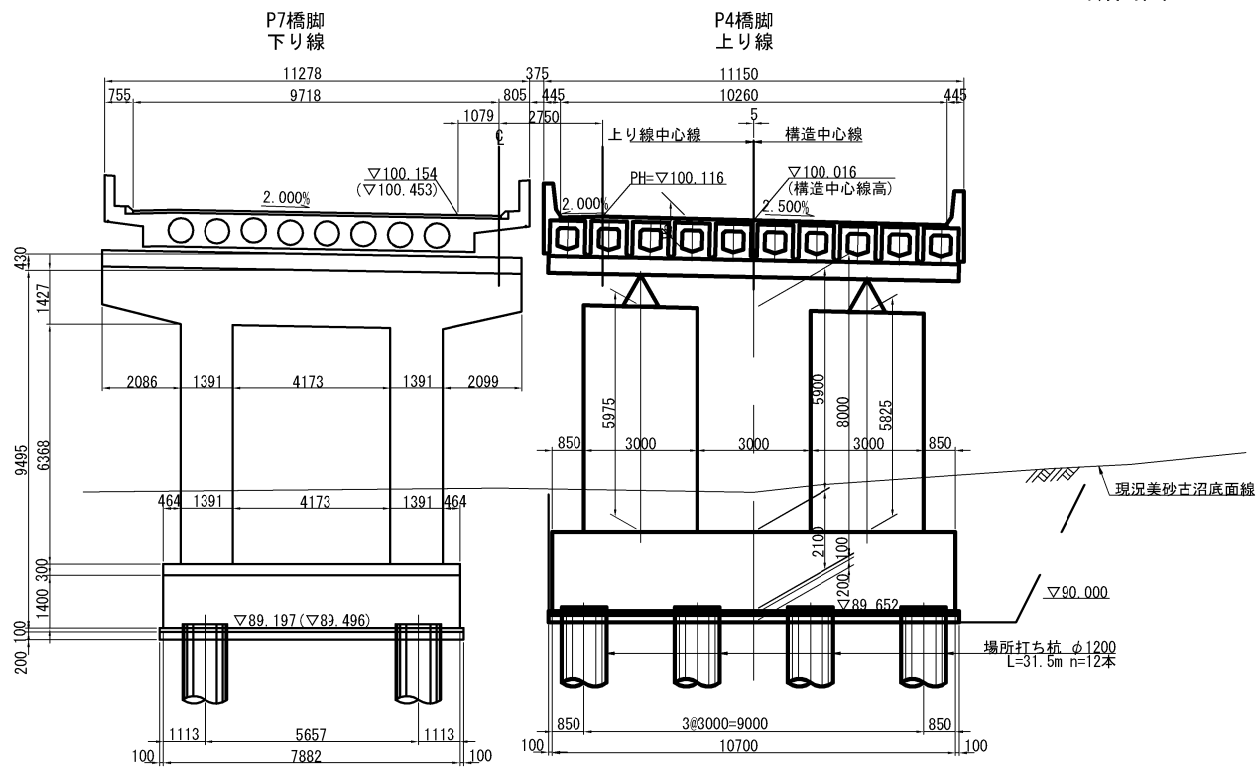
 上部工施工区分を示す。



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	橋梁一般図(2)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横手工 事 務 所		

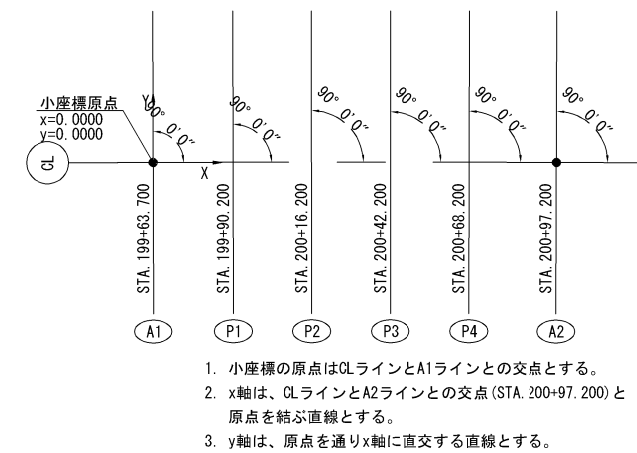
※ () 内の高さは、日本測地系時の高さ (I 期線完成図) を示す。

断面図 S=1:200



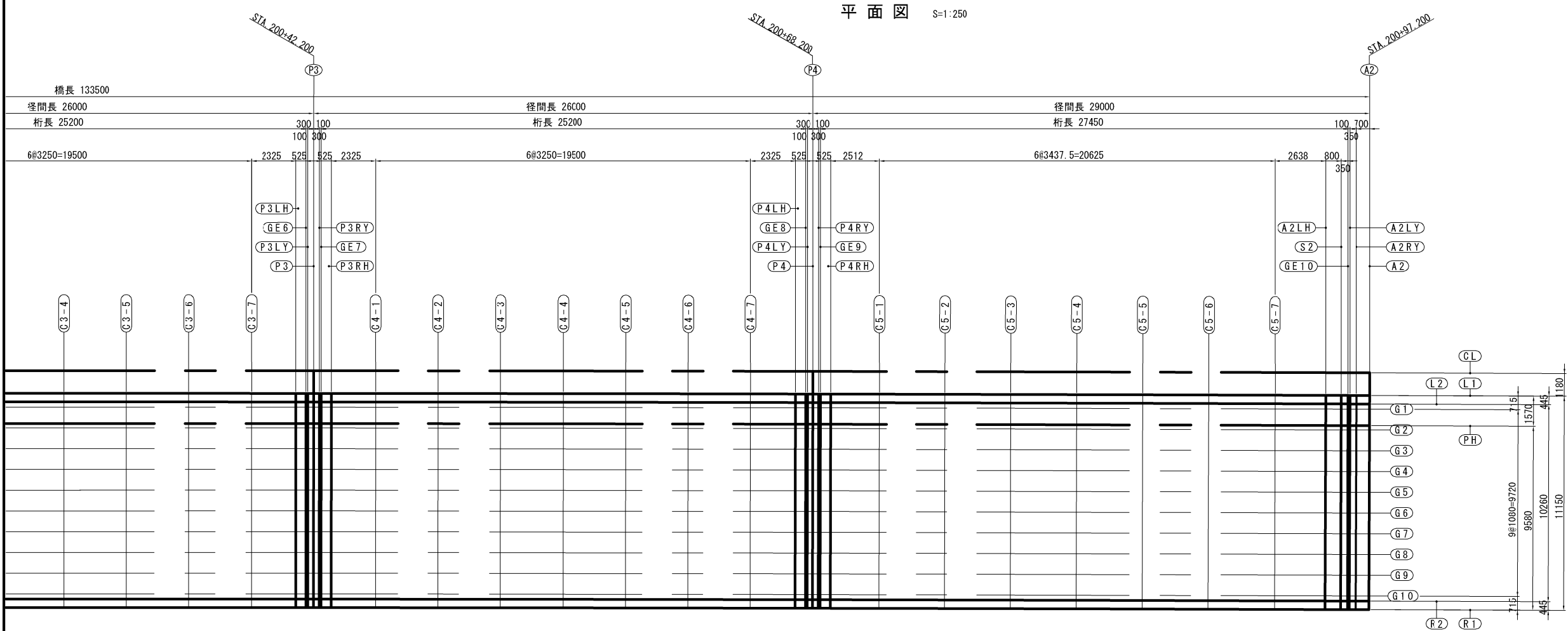
※ () 内の高さは、日本測地系時の高さ(Ⅰ期線完成図)を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	橋梁一般図 (3)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

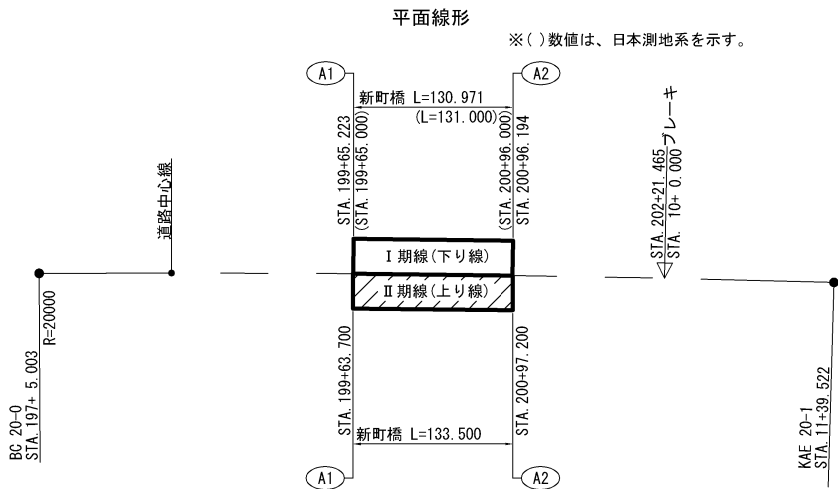
[illegible]

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋 (上り線)		
	線図図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 線形図 (2)

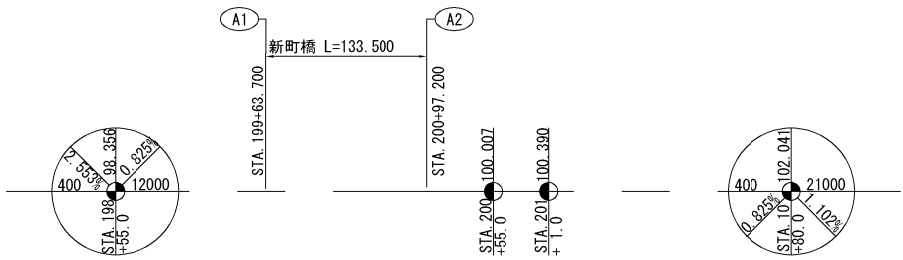


線形要素

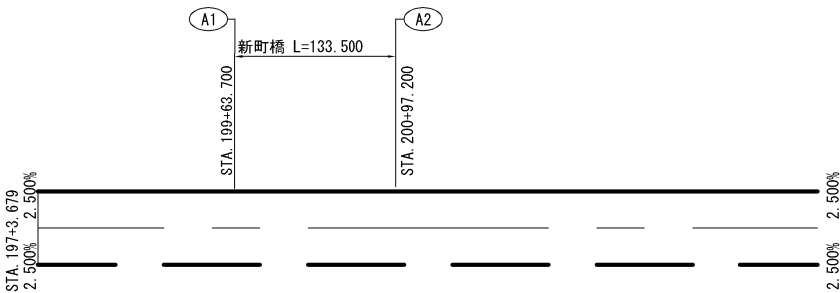


道路中心線 (世界測地系)				
	測点	X座標	Y座標	要素
BC 20-0	197+ 5.002368	-79,764,224758	-23,334,190465	R=20,000
	202+21.465000	-79,870,004124	-23,839,689266	
ブレーキ	10+00.000000			
KAE20-1	11+39.522038	-79,896,337779	-23,976,703348	

縦断線形



横断線形



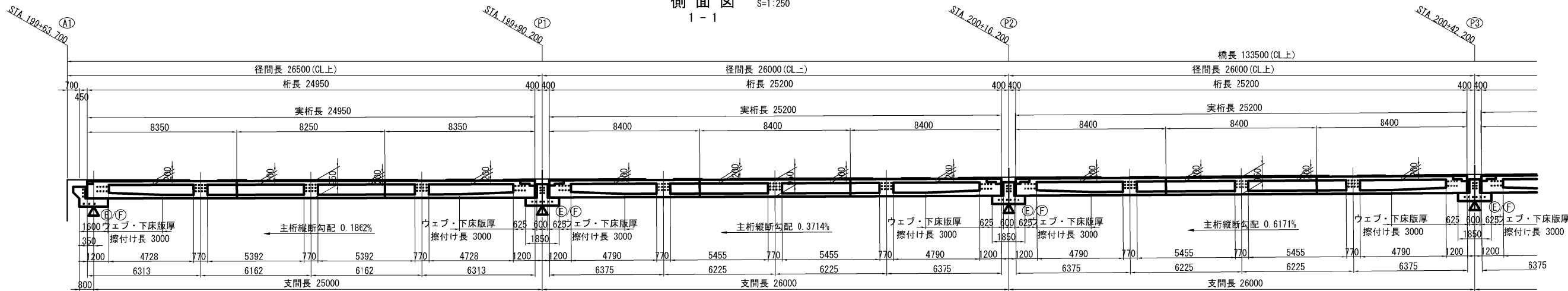
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	線形図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工 事 務 所		

		P2	P2RY	GE5	P2RH	C3-1	C3-2	C3-3	C3-4	C3-5	C3-6	C3-7	P3LH	GE6	P3LY	P3	P3RY	GE7	P3RH	C4-1	C4-2	C4-3	C4-4	C4-5	C4-6	C4-7	P4LH	GE8	P4LY
CL	X	52.4999	52.7999	52.8999	53.4249	55.7499	58.9999	62.2499	65.4999	68.7499	71.9999	75.2499	77.5749	78.0999	78.1999	78.4999	78.7999	78.8999	79.4249	81.7499	84.9999	88.2499	91.4999	94.7499	97.9999	101.2499	103.5749	104.0999	104.1999
	Y	0.1063	0.1065	0.1066	0.1070	0.1084	0.1099	0.1109	0.1113	0.1113	0.1107	0.1096	0.1085	0.1082	0.1081	0.1079	0.1078	0.1077	0.1074	0.1058	0.1031	0.0998	0.0961	0.0918	0.0870	0.0816	0.0775	0.0765	0.0763
	Z	99.7501	99.7516	99.7521	99.7547	99.7667	99.7842	99.8026	99.8219	99.8421	99.8632	99.8852	99.9014	99.9052	99.9059	99.9080	99.9102	99.9109	99.9147	99.9318	99.9564	99.9820	100.0084	100.0352	100.0620	100.0889	100.1081	100.1124	100.1132
L1	X	52.5007	52.8007	52.9000	53.4257	55.7505	59.0003	62.2501	65.4999	68.7498	71.9996	75.2494	77.5742	78.1000	78.1992	78.4992	78.7992	78.8984	79.4242	81.7490	84.9938	88.2486	91.4984	94.7482	97.9980	101.2478	103.5726	104.0984	104.1976
	Y	-1.0737	-1.0735	-1.0734	-1.0730	-1.0716	-1.0701	-1.0691	-1.0687	-1.0687	-1.0693	-1.0704	-1.0715	-1.0718	-1.0719	-1.0721	-1.0722	-1.0723	-1.0726	-1.0742	-1.0759	-1.0802	-1.0839	-1.0882	-1.0930	-1.0984	-1.1025	-1.1035	-1.1037
	Z	100.6376	100.6391	100.6396	100.6422	100.6542	100.6717	100.6901	100.7094	100.7296	100.7507	100.7727	100.7889	100.7927	100.7934	100.7955	100.7977	100.7984	100.8022	100.8193	100.8439	100.8695	100.8959	100.9227	100.9495	100.9764	100.9956	100.9999	101.0007
L2	X	52.5010	52.8010	52.9000	53.4260	55.7508	59.0005	62.2502	65.5000	68.7497	71.9994	75.2492	77.5739	78.1000	78.1989	78.4989	78.7989	78.8979	79.4239	81.7487	84.9934	88.2481	91.4979	94.7476	97.9973	101.2471	103.5718	104.0978	104.1968
	Y	-1.5187	-1.5185	-1.5184	-1.5180	-1.5166	-1.5151	-1.5141	-1.5137	-1.5137	-1.5143	-1.5154	-1.5165	-1.5168	-1.5169	-1.5171	-1.5172	-1.5173	-1.5176	-1.5192	-1.5219	-1.5252	-1.5289	-1.5332	-1.5380	-1.5434	-1.5475	-1.5485	-1.5487
	Z	99.7276	99.7291	99.7296	99.7322	99.7442	99.7617	99.7801	99.7994	99.8196	99.8407	99.8627	99.8789	99.8827	99.8834	99.8855	99.8877	99.8884	99.8922	99.9093	99.9339	99.9595	99.9859	100.0127	100.0395	100.0664	100.0856	100.0899	100.0907
G1	X	52.5012	52.8012	52.9000	53.4262	55.7509	59.0006	62.2503	65.5000	68.7497	71.9994	75.2491	77.5738	78.1000	78.1988	78.4988	78.7988	78.8975	79.4238	81.7485	84.9931	88.2478	91.4975	94.7472	97.9969	101.2466	103.5713	104.0975	104.1963
	Y	-1.7887	-1.7887	-1.7887	-1.7886	-1.7885	-1.7883	-1.7881	-1.7879	-1.7877	-1.7875	-1.7873	-1.7871	-1.7871	-1.7871	-1.7871	-1.7874	-1.7876	-1.7882	-1.7911	-1.7951	-1.7991	-1.8031	-1.8072	-1.8112	-1.8152	-1.8181	-1.8187	-1.8189
	Z	99.7330	99.7345	99.7350	99.7376	99.7496	99.7672	99.7856	99.8049	99.8251	99.8461	99.8681	99.8843	99.8888	99.8909	99.8931	99.8938	99.8976	99.9147	99.9394	99.9649	99.9914	100.0182	100.0450	100.0718	100.0910	100.0953	100.0961	
PH	X	52.5018	52.8018	52.9000	53.4268	55.7514	59.0009	62.2505	65.5000	68.7496	71.9992	75.2487	77.5733	78.1000	78.1983	78.4983	78.7983	78.8965	79.4233	81.7478	84.9974	88.2469	91.4965	94.7460	97.9956	101.2451	103.5697	104.0965	104.1947
	Y	-2.6437	-2.6435	-2.6434	-2.6430	-2.6416	-2.6401	-2.6391	-2.6387	-2.6387	-2.6393	-2.6404	-2.6415	-2.6418	-2.6419	-2.6421	-2.6422	-2.6423	-2.6426	-2.6442	-2.6459	-2.6502	-2.6539	-2.6582	-2.6630	-2.6684	-2.6725	-2.6735	-2.6737
	Z	99.7501	99.7516	99.7521	99.7547	99.7667	99.7842	99.8026	99.8219	99.8421	99.8632	99.8852	99.9014	99.9052	99.9059	99.9080	99.9102	99.9109	99.9147	99.9318	99.9554	99.9820	100.0084	100.0352	100.0620	100.0889	100.1081	100.1124	100.1132
G2	X	52.5020	52.8020	52.9001	53.4270	55.7515	59.0010	62.2505	65.5001	68.7496	71.9991	75.2486	77.5731	78.1001	78.1981	78.4981	78.7981	78.8962	79.4231	81.7476	84.9952	88.2467	91.4962	94.7457	97.9952	101.2447	103.5692	104.0962	104.1942
	Y	-2.8687	-2.8687	-2.8687	-2.8686	-2.8685	-2.8683	-2.8681	-2.8679	-2.8677	-2.8675	-2.8673	-2.8671	-2.8671	-2.8671	-2.8671	-2.8674	-2.8676	-2.8682	-2.8711	-2.8751	-2.8791	-2.8831	-2.8872	-2.8912	-2.8952	-2.8981	-2.8987	-2.8989
	Z	99.7444	99.7459	99.7464	99.7491	99.7610	99.7785	99.7969	99.8162	99.8364	99.8575	99.8795	99.8958	99.8995	99.9002	99.9024	99.9045	99.9052	99.9090	99.9261	99.9507	99.9762	100.0027	100.0295	100.0563	100.0832	100.1024	100.1068	100.1076
SL	X	52.5026	52.8026	52.9001	53.4276	55.7519	59.0013	62.2507	65.5001	68.7495	71.9989	75.2483	77.5727	78.1001	78.1977	78.4977	78.7977	78.8952	79.4227	81.7471	84.9954	88.2458	91.4952	94.7446	97.9940	101.2434	103.5678	104.0952	104.1928
	Y	-3.6487	-3.6485	-3.6484	-3.6480	-3.6466	-3.6451	-3.6441	-3.6437	-3.6437	-3.6443	-3.6454	-3.6465	-3.6468	-3.6469	-3.6471	-3.6472	-3.6473	-3.6476	-3.6492	-3.6519	-3.6552	-3.6589	-3.6632	-3.6680	-3.6734	-3.6775	-3.6785	-3.6787
	Z	99.7249	99.7264	99.7269	99.7296	99.7416	99.7591	99.7775	99.7968	99.8170	99.8381	99.8600	99.8763	99.8800	99.8807	99.8829	99.8850	99.8858	99.8896	99.9066	99.9313	99.9568	99.9833	100.0101	100.0369	100.0637	100.0829	100.0873	100.0881
G3	X	52.5028	52.8028	52.9001	53.4278	55.7521	59.0014	62.2508	65.5001	68.7495	71.9988	75.2482	77.5725	78.1001	78.1975	78.4975	78.7975	78.8949	79.4225	81.7468	84.9952	88.2455	91.4948	94.7442	97.9935	101.2429	103.5672	104.0948	104.1922
	Y	-3.9487	-3.9487	-3.9487	-3.9486	-3.9485	-3.9483	-3.9481	-3.9477	-3.9475	-3.9471	-3.9471	-3.9471	-3.9471	-3.9471	-3.9471	-3.9474	-3.9476	-3.9482	-3.9511	-3.9551	-3.9591	-3.9631	-3.9672	-3.9712	-3.9752	-3.9781	-3.9787	-3.9789
	Z	99.7174	99.7189	99.7194	99.7221	99.7340	99.7515	99.7699	99.7892	99.8094	99.8305	99.8525	99.8688	99.8725	99.8732	99.8754	99.8775	99.8782	99.8820	99.8991	99.9237	99.9492	99.9757	100.0025	100.0293	100.0562	100.0754	100.0798	100.0806
G4	X	52.5035	52.8035	52.9002	53.4285	55.7527	59.0019	62.2510	65.5002	68.7494	71.9985	75.2477	77.5719	78.1002	78.1969	78.4969	78.7969	78.8935	79.4219	81.7460	84.9952	88.2443	91.4935	94.7427	97.9918	101.2410	103.5652	104.0935	104.1902
	Y	-5.0287	-5.0287	-5.0287	-5.0286	-5.0285	-5.0283	-5.0281	-5.0277	-5.0275	-5.0271	-5.0271	-5.0271	-5.0271	-5.0271	-5.0271	-5.0274	-5.0276	-5.0282	-5.0311	-5.0351	-5.0391	-5.0431	-5.0472	-5.0512	-5.0552	-5.0581	-5.0587	-5.0589
	Z	99.6904	99.6919	99.6924	99.6951	99.7070	99.7245	99.7429	99.7622	99.7824	99.8035	99.8255	99.8418	99.8455	99.8462	99.8484	99.8505	99.8512	99.8550	99.8721	99.8967	99.9222	99.9487	99.9755	100.0023	100.0292	100.0484	100.0528	100.0536
G5	X	52.5043	52.8043	52.9003	53.4293	55.7533	59.0023	62.2513	65.5003	68.7493	71.9982	75.2472	77.5712	78.1003	78.1962	78.4962	78.7962	78.8922	79.4212	81.7452	84.9942	88.2432	91.4922	94.7412	97.9901	101.2391	103.5631	104.0922	104.1881
	Y	-6.1087	-6.1087	-6.1087	-6.1086	-6.1085	-6.1083	-6.1081	-6.1079	-6.1077	-6.1075	-6.1073	-6.1071	-6.1071	-6.1071	-6.1071	-6.1074	-6.1076	-6.1082	-6.1111	-6.1151	-6.1191	-6.1231	-6.1272	-6.1312	-6.1352	-6.1381	-6.1387	-6.1389
	Z	99.6634	99.6649	99.6654	99.6681	99.6800	99.6975	99.7159	99.7352	99.7554	99.7765	99.7985	99.8148	99.8186	99.8192	99.8214	99.8235	99.8242	99.8280	99.8451	99.8697	99.8952	99.9217	99.9485	99.9753	100.0022	100.0214	100.0258	100.0266
G6	X	52.5051	52.8051	52.9003	53.4301	55.7539	59.0027	62.2515	65.5003	68.7491	71.9980	75.2468	77.5706	78.1003	78.1956	78.4956	78.7956	78.8908	79.4206	81.7444	84.9932	88.2420	91.4908	94.7396	97.9885	101.2373	103.5611	104.0908	104.1861
	Y	-7.1887	-7.1887	-7.1887	-7.1886	-7.1885	-7.1883	-7.1881	-7.1879	-7.1877	-7.1875	-7.1873	-7.1871	-7.1871	-7.1871	-7.1871	-7.1874	-7.1875	-7.1882	-7.1911	-7.1951	-7.1991	-7.2031	-7.2072	-7.2112	-7.2152	-7.2181	-7.2187	-7.2189
	Z	99.6364	99.6379	99.6384	99.6411	99.6530	99.6705	99.6889	99.7082	99.7284	99.7495	99.7715	99.7878	99.7916	99.7922	99.7944	99.7965	99.7972	99.8011	99.8181	99.8427	99.8682	99.8947	99.9215	99.9483	99.9752	99.9944	99.9988	99.9996
G7	X	52.5058	52.8058	52.9004	53.4308	55.7545	59.0031	62.2518	65.5004	68.7490	71.9977	75.2463	77.5700	78.1004	78.1950	78.4950	78.7950	78.8895	79.4200	81.7436	84.9922	88.2409	91.4895	94.7381	97.9868	101.2354	103.5590	104.0895	104.1840
	Y	-8.2687	-8.2687	-8.2687	-8.2686	-8.2685	-8.2683	-8.2681	-8.2679	-8.2677	-8.																		

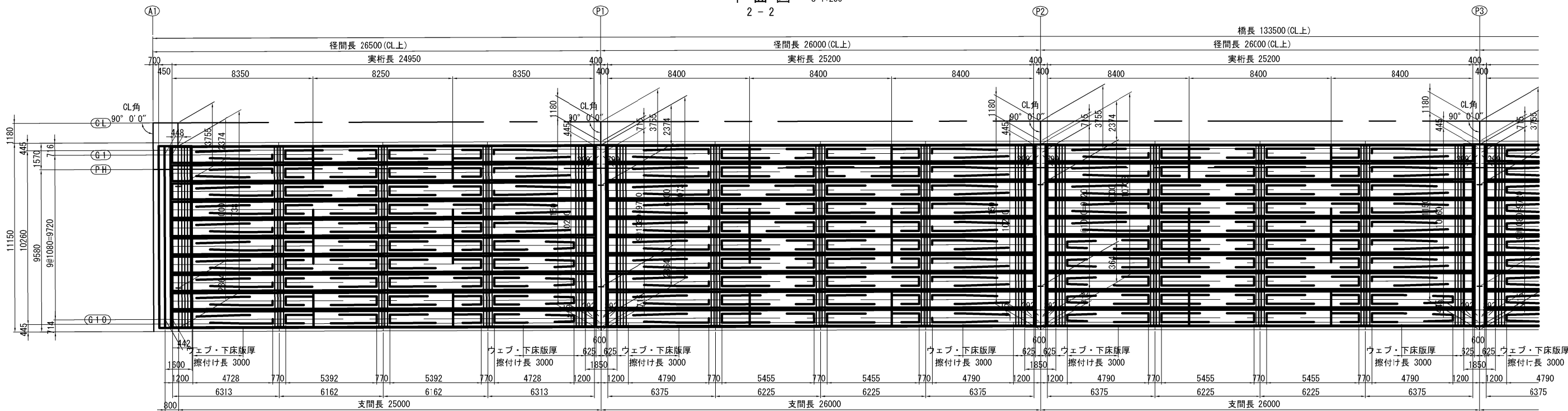
		P4	P4RY	GE9	P4RH	C5-1	C5-2	C5-3	C5-4	C5-5	C5-6	C5-7	A2LH	S2	GE10	A2LY	A2RY	A2
CL	X	104.4999	104.7999	104.8999	105.4249	107.9373	111.3748	114.8123	118.2498	121.6873	125.1248	128.5623	131.1998	131.9998	132.3498	132.4498	132.7998	133.4998
	Y	0.0758	0.0752	0.0750	0.0740	0.0690	0.0616	0.0536	0.0451	0.0359	0.0262	0.0159	0.0075	0.0049	0.0038	0.0035	0.0023	0.0000
	Z	100.1157	100.1182	100.1190	100.1233	100.1441	100.1724	100.2008	100.2292	100.2576	100.2859	100.3143	100.3361	100.3427	100.3456	100.3464	100.3493	100.3551
L1	X	104.4976	104.7976	104.8968	105.4226	107.9349	111.3722	114.8095	118.2468	121.6841	125.1213	128.5586	131.1958	131.9958	132.3467	132.4458	132.7958	133.4958
	Y	-1.1042	-1.1048	-1.1050	-1.1060	-1.1110	-1.1184	-1.1264	-1.1349	-1.1441	-1.1538	-1.1641	-1.1724	-1.1750	-1.1762	-1.1765	-1.1777	-1.1800
	Z	101.0032	101.0057	101.0065	101.0108	101.0316	101.0599	101.0883	101.1167	101.1451	101.1734	101.2018	101.2236	101.2302	101.2331	101.2339	101.2368	101.2426
L2	X	104.4968	104.7968	104.8956	105.4218	107.9340	111.3712	114.8084	118.2456	121.6828	125.1201	128.5573	131.1943	131.9943	132.3455	132.4443	132.7943	133.4943
	Y	-1.5492	-1.5498	-1.5500	-1.5510	-1.5560	-1.5634	-1.5714	-1.5799	-1.5891	-1.5988	-1.6091	-1.6174	-1.6200	-1.6212	-1.6215	-1.6227	-1.6250
	Z	100.0932	100.0957	100.0965	100.1008	100.1216	100.1499	100.1783	100.2067	100.2351	100.2634	100.2918	100.3136	100.3202	100.3231	100.3239	100.3268	100.3326
G1	X	104.4963	104.7963	104.8949	105.4213	107.9334	111.3706	114.8078	118.2449	121.6821	125.1192	128.5564	131.1934	131.9934	132.3448	132.4434	132.7934	133.4934
	Y	-1.8192	-1.8200	-1.8203	-1.8216	-1.8282	-1.8372	-1.8462	-1.8552	-1.8641	-1.8731	-1.8821	-1.8890	-1.8911	-1.8920	-1.8922	-1.8932	-1.8950
	Z	100.0986	100.1011	100.1019	100.1062	100.1270	100.1554	100.1838	100.2122	100.2406	100.2689	100.2973	100.3190	100.3256	100.3285	100.3293	100.3322	100.3380
PH	X	104.4947	104.7947	104.8927	105.4197	107.9317	111.3687	114.8057	118.2427	121.6798	125.1168	128.5538	131.1906	131.9906	132.3426	132.4406	132.7906	133.4906
	Y	-2.6742	-2.6748	-2.6750	-2.6760	-2.6810	-2.6884	-2.6964	-2.7049	-2.7141	-2.7238	-2.7341	-2.7424	-2.7450	-2.7462	-2.7465	-2.7477	-2.7500
	Z	100.1157	100.1182	100.1190	100.1233	100.1441	100.1724	100.2008	100.2292	100.2576	100.2859	100.3143	100.3361	100.3427	100.3456	100.3464	100.3493	100.3551
G2	X	104.4942	104.7942	104.8921	105.4192	107.9312	111.3682	114.8052	118.2421	121.6791	125.1161	128.5531	131.1898	131.9898	132.3420	132.4398	132.7898	133.4898
	Y	-2.8992	-2.9000	-2.9003	-2.9016	-2.9082	-2.9172	-2.9262	-2.9351	-2.9441	-2.9531	-2.9621	-2.9690	-2.9711	-2.9720	-2.9722	-2.9732	-2.9750
	Z	100.1101	100.1125	100.1133	100.1177	100.1384	100.1667	100.1951	100.2234	100.2518	100.2802	100.3086	100.3304	100.3370	100.3399	100.3407	100.3436	100.3494
SL	X	104.4928	104.7928	104.8900	105.4178	107.9296	111.3665	114.8033	118.2402	121.6770	125.1138	128.5507	131.1872	131.9872	132.3399	132.4372	132.7872	133.4872
	Y	-3.6792	-3.6798	-3.6800	-3.6810	-3.6860	-3.6934	-3.7014	-3.7099	-3.7191	-3.7288	-3.7391	-3.7474	-3.7500	-3.7512	-3.7515	-3.7527	-3.7550
	Z	100.0906	100.0930	100.0938	100.0982	100.1189	100.1473	100.1757	100.2041	100.2324	100.2608	100.2892	100.3109	100.3175	100.3205	100.3213	100.3241	100.3299
G3	X	104.4922	104.7922	104.8893	105.4172	107.9290	111.3658	114.8026	118.2394	121.6762	125.1129	128.5497	131.1862	131.9862	132.3392	132.4362	132.7862	133.4862
	Y	-3.9792	-3.9800	-3.9803	-3.9816	-3.9882	-3.9972	-4.0062	-4.0151	-4.0241	-4.0331	-4.0421	-4.0490	-4.0511	-4.0520	-4.0522	-4.0531	-4.0550
	Z	100.0831	100.0855	100.0863	100.0907	100.1114	100.1397	100.1681	100.1964	100.2248	100.2532	100.2816	100.3034	100.3100	100.3129	100.3137	100.3166	100.3224
G4	X	104.4902	104.7902	104.8864	105.4152	107.9268	111.3634	114.8000	118.2366	121.6732	125.1098	128.5464	131.1826	131.9826	132.3363	132.4326	132.7826	133.4826
	Y	-5.0592	-5.0600	-5.0603	-5.0616	-5.0682	-5.0772	-5.0862	-5.0951	-5.1041	-5.1131	-5.1221	-5.1290	-5.1311	-5.1320	-5.1322	-5.1331	-5.1350
	Z	100.0561	100.0585	100.0593	100.0637	100.0844	100.1127	100.1411	100.1694	100.1978	100.2262	100.2546	100.2764	100.2830	100.2859	100.2867	100.2896	100.2954
G5	X	104.4881	104.7881	104.8836	105.4131	107.9245	111.3610	114.7974	118.2338	121.6702	125.1066	128.5431	131.1790	131.9790	132.3335	132.4290	132.7790	133.4790
	Y	-6.1392	-6.1400	-6.1403	-6.1416	-6.1482	-6.1572	-6.1662	-6.1751	-6.1841	-6.1931	-6.2021	-6.2090	-6.2110	-6.2120	-6.2122	-6.2131	-6.2150
	Z	100.0291	100.0315	100.0323	100.0367	100.0574	100.0857	100.1141	100.1424	100.1708	100.1992	100.2276	100.2494	100.2560	100.2590	100.2597	100.2626	100.2684
G6	X	104.4861	104.7861	104.8808	105.4111	107.9223	111.3586	114.7948	118.2310	121.6673	125.1035	128.5397	131.1754	131.9754	132.3307	132.4254	132.7754	133.4754
	Y	-7.2192	-7.2200	-7.2203	-7.2216	-7.2282	-7.2372	-7.2462	-7.2551	-7.2641	-7.2731	-7.2821	-7.2889	-7.2910	-7.2920	-7.2922	-7.2931	-7.2950
	Z	100.0021	100.0045	100.0053	100.0097	100.0304	100.0587	100.0871	100.1154	100.1438	100.1722	100.2006	100.2224	100.2290	100.2320	100.2327	100.2356	100.2414
G7	X	104.4840	104.7840	104.8780	105.4090	107.9201	111.3561	114.7922	118.2282	121.6643	125.1003	128.5364	131.1718	131.9718	132.3279	132.4218	132.7718	133.4718
	Y	-8.2992	-8.3000	-8.3003	-8.3016	-8.3082	-8.3172	-8.3262	-8.3351	-8.3441	-8.3531	-8.3621	-8.3689	-8.3710	-8.3720	-8.3722	-8.3731	-8.3750
	Z	99.9751	99.9775	99.9783	99.9827	100.0034	100.0317	100.0601	100.0884	100.1168	100.1452	100.1736	100.1954	100.2020	100.2050	100.2057	100.2086	100.2144
G8	X	104.4821	104.7820	104.8751	105.4070	107.9179	111.3537	114.7896	118.2255	121.6613	125.0972	128.5330	131.1682	131.9682	132.3251	132.4182	132.7682	133.4682
	Y	-9.3792	-9.3800	-9.3802	-9.3816	-9.3882	-9.3972	-9.4061	-9.4151	-9.4241	-9.4331	-9.4421	-9.4489	-9.4510	-9.4520	-9.4522	-9.4531	-9.4549
	Z	99.9481	99.9505	99.9513	99.9557	99.9764	100.0047	100.0331	100.0614	100.0898	100.1182	100.1466	100.1684	100.1750	100.1780	100.1787	100.1816	100.1874
SR	X	104.4814	104.7814	104.8744	105.4064	107.9173	111.3531	114.7889	118.2247	121.6605	125.0963	128.5321	131.1672	131.9672	132.3243	132.4172	132.7672	133.4672
	Y	-9.6792	-9.6798	-9.6800	-9.6810	-9.6860	-9.6934	-9.7013	-9.7099	-9.7190	-9.7288	-9.7391	-9.7474	-9.7500	-9.7512	-9.7515	-9.7526	-9.7549
	Z	99.9406	99.9430	99.9438	99.9482	99.9689	99.9973	100.0257	100.0541	100.0824	100.1108	100.1392	100.1609	100.1675	100.1705	100.1713	100.1741	100.1799
G9	X	104.4800	104.7800	104.8723	105.4050	107.9156	111.3513	114.7870	118.2227	121.6584	125.0940	128.5297	131.1646	131.9646	132.3222	132.4146	132.7646	133.4646
	Y	-10.4592	-10.4600	-10.4602	-10.4616	-10.4682	-10.4772	-10.4861	-10.4951	-10.5041	-10.5131	-10.5220	-10.5289	-10.5310	-10.5320	-10.5322	-10.5331	-10.5349
	Z	99.9211	99.9235	99.9243	99.9287	99.9494	99.9777	100.0061	100.0344	100.0628	100.0912	100.1196	100.1414	100.1480	100.1510	100.1517	100.1546	100.1604
G10	X	104.4779	104.7779	104.8695	105.4029	107.9134	111.3489	114.7844	118.2199	121.6554	125.0909	128.5264	131.1610	131.9610	132.3194	132.4110	132.7610	133.4610
	Y	-11.5392	-11.5400	-11.5402	-11.5416	-11.5482	-11.5572	-11.5661	-11.5751	-11.5841	-11.5931	-11.6020	-11.6089	-11.6110	-11.6120	-11.6122	-11.6131	-11.6149
	Z	99.8941	99.8965	99.8973	99.9017	99.9224	99.9507	99.9791	100.0074	100.0358	100.0642	100.0926	100.1144	100.1210	100.1240	100.1247	100.1276	100.1334
R2	X	104.4774	104.7774	104.8688	105.4024	107.9129	111.3483	114.7838	118.2192	121.6547	125.0901	128.5255	131.1601	131.9601	132.3187	132.4101	132.7601	133.4601
	Y	-11.8092	-11.8098	-11.8100	-11.8110	-11.8160	-11.8234	-11.8313	-11.8399	-11.8490	-11.8588	-11.8691	-11.8774	-11.8800	-11.8812	-11.8815	-11.8826	-11.8849
	Z	99.8873	99.8898	99.8906	99.8950	99.9157	99.9441	99.9724	100.0008	100.0292	100.0576	100.0859	100.1077	100.1143	100.1173	100.1180	100.1209	100.1267
R1	X	104.4766	104.7766	104.8676	105.4016	107.9120	111.3473	114.7827	118.2181	121.6534	125.0888	128.5242	131.1586	131.9586	132.3175	132.4086	132.7586	133.4586
	Y	-12.2542	-12.2548	-12.2550	-12.2560	-12.2610	-12.2684	-12.2763	-12.2849	-12.2940	-12.3037	-12.31						

新町橋(上り線) 上部工構造一般図 (1)

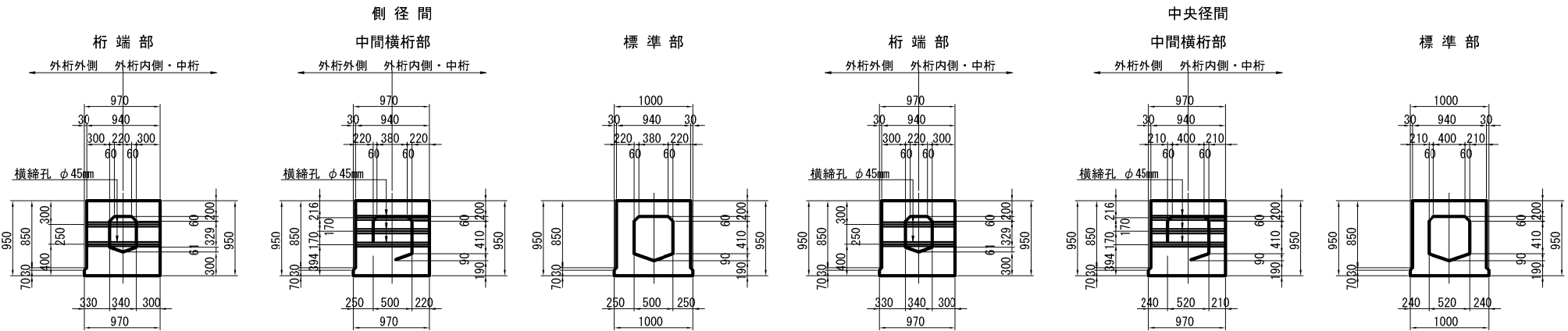
側面図 S=1:250
1 - 1



平面図 S=1:250
2 - 2



主桁断面図 S=1:75

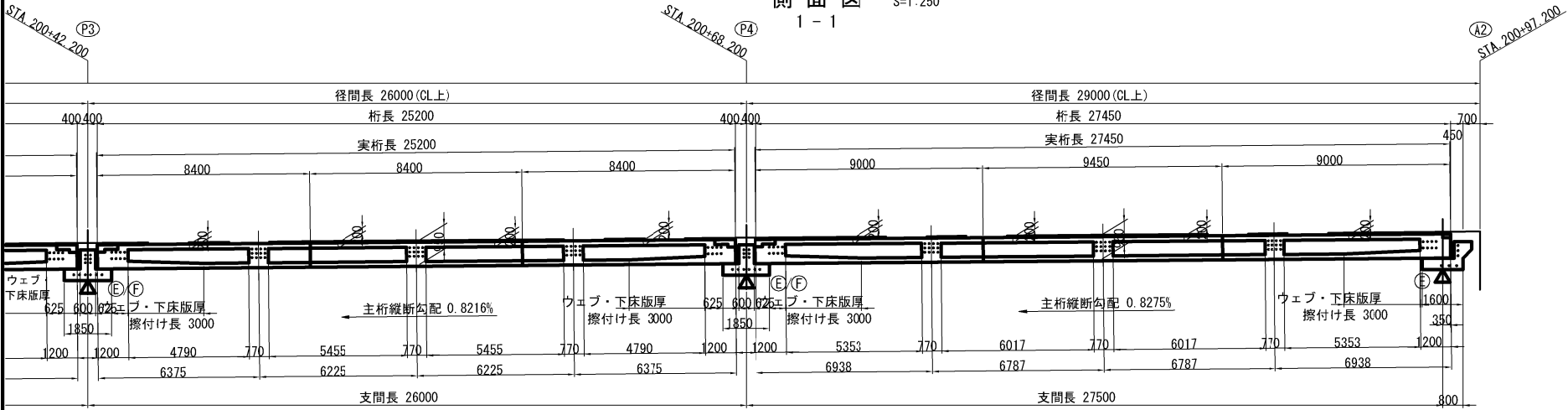


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 上部工構造一般図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

新町橋(上り線) 上部工構造一般図 (2)

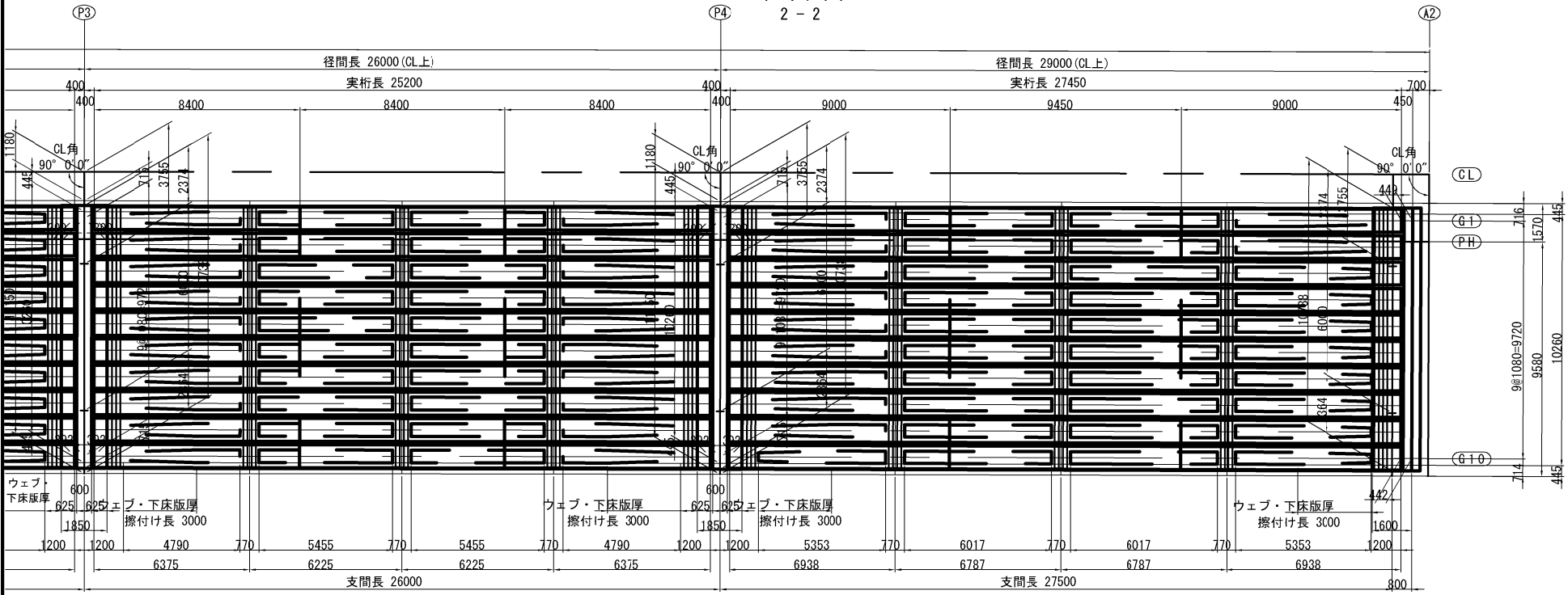
側 面 図
1 - 1

S=1 : 250



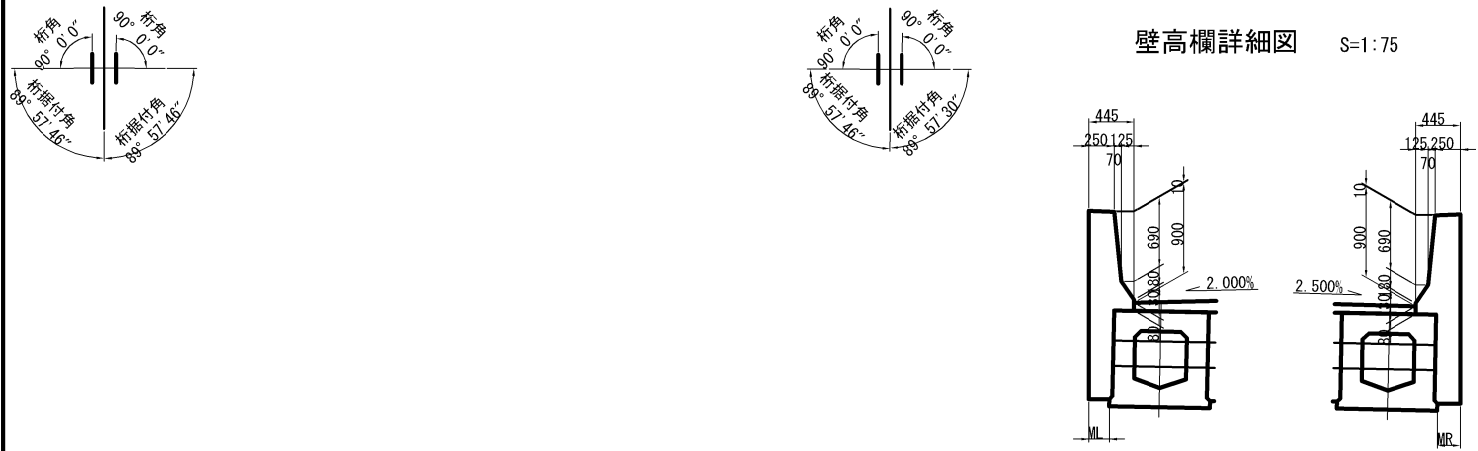
2 - 2

S=1 : 250



壁高欄詳細図

S=1:75



設計条件

橋 種	プレストレストコンクリート道路橋
構 造 形 式	PC5径間連続ポストテンションホロー桁橋(SCBR工法)
橋 長	133.500 m (CL上)
桁 長	132.100 m (CL上)
支 間	25.000m+3@26.000m+27.500m (CL上)
全 幅 員	11.150 m
有 効 幅 員	10.260 m
活 荷 重	B 活 荷 重
横 断 勾 配	2.500%
縦 断 勾 配	2.553% ~ 0.825% (VCL=400m)
斜 角	90° 00' 00"

材料強度及び許容応力度

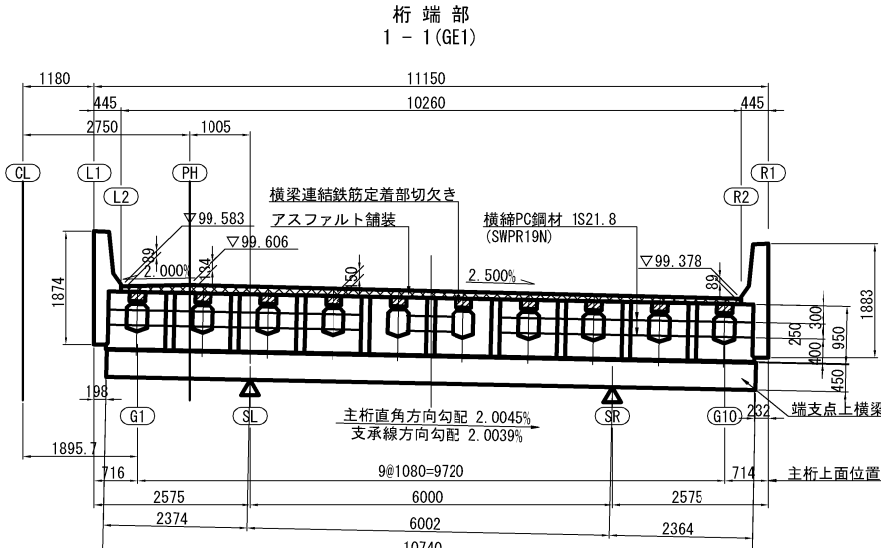
单位: N/mm^2

コンクリート	種 別		主 桁 (側径間)	主 桁 (中央径間)	横組部 (横桁)	場所打ち	横 梁	連結部	
	設 計 基 準 強 度		50.0	50.0	50.0	36.0	50.0	36.0	
	曲げ圧縮 応 力 度	プレストレス導入直後	34.7	34.7	34.7	20.4	24.1	20.4	
		耐 荷 性 能 照 査 時	24.0	24.0	24.0	19.2	24.0	19.2	
	曲げ引張 応 力 度	プレストレス導入直後	-2.4	-2.4	-2.4	-1.7	-1.92	—	
		耐 荷 性 能 照 査 時	-3.1	-3.1	-3.1	-2.5	-3.1	—	
	コンクリートが 負担できる 平均せん断応力度		基 本 値	0.44	0.44	0.44	0.39	0.44	—
			最 大 値	6.0	6.0	6.0	4.78	6.0	—
	許容斜引張 応 力 度	前提条件時	せん断ろねじりのみ	-1.2	-1.2	-1.2	-0.92	-0.92	—
			せん断ろねじりのみ	-1.5	-1.5	-1.5	-1.22	-1.22	—
耐 荷 性 能 照 査 時		せん断ろねじりのみ	-2.6	-2.6	-2.6	-2.0	-2.0	—	
		せん断ろねじりのみ	-3.1	-3.1	-3.1	-2.5	-2.5	—	
プレストレス導入時の強度			50	50	50	30	36	30	
P C 鋼材	鋼 材		SWPR7BL 12S15.2B	SWPR7BL 12S12.7B	SWPR19N 1S21.8	SWPR19L 1S28.6			
			エポキシ被覆材＋グラウト			エポキシ被覆材 ＋グラウト			
	引 張 強 度		1880	1850	1830	1780			
	降 伏 点 応 力 度		1600	1580	1580	1510			
	許容引張 応 力 度	緊 張 作 業 時	1440	1422	1422	1359			
		導入直後、主桁連結時	1316	1295	1281	1157			
		設 計 荷 重 時	1128	1110	1098	1068			
	鉄 筋	鉄 筋		SD345					
		許容引張 応 力 度	死 荷 重 時	100					
			一 般 の 鉄 筋	180					
連 結 部 の 鉄 筋			160						
床 版 の 鉄 筋			140						

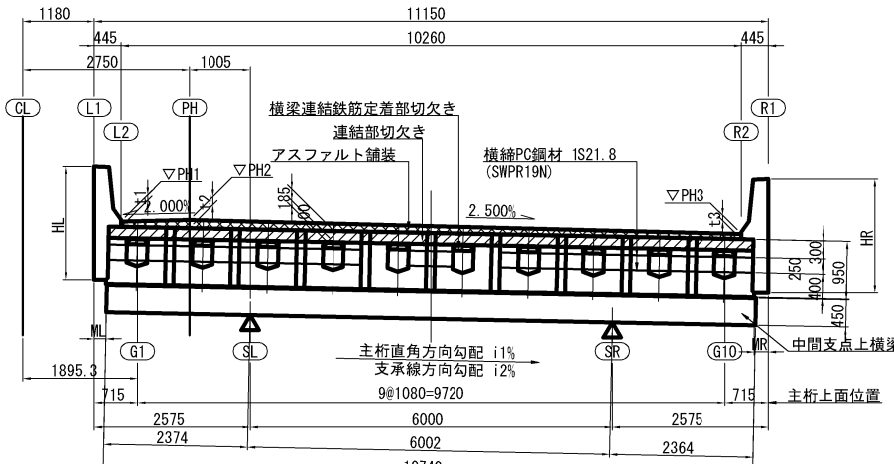
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 上部工構造一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工 事務所		

新町橋(上り線) 上部工構造一般図 (3)

断面图 S=1:125

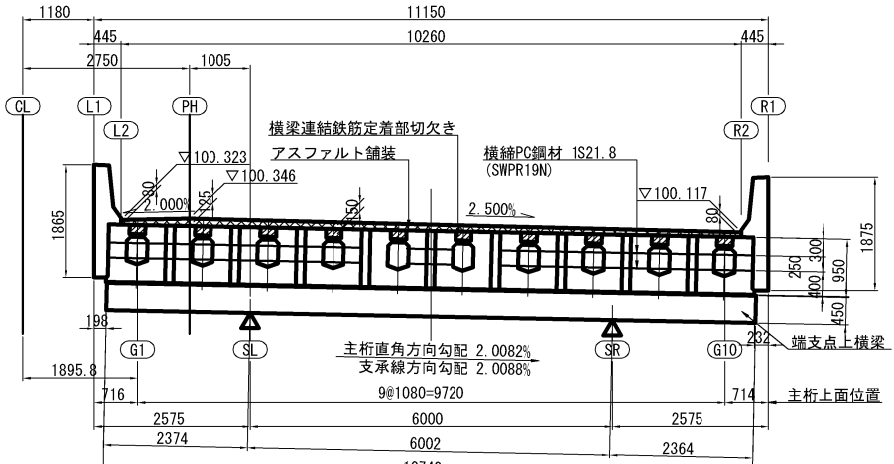


桁端部
2-2~9-9 (GE2~GE9)

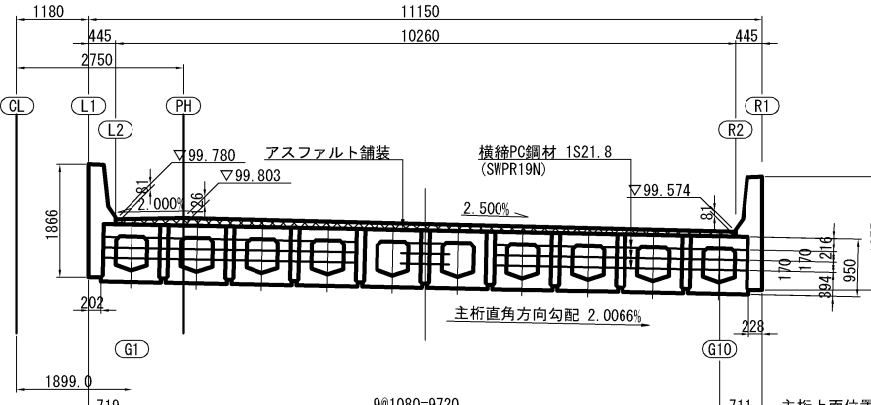


	P1樁腳		P2樁腳		P3樁腳		F4樁腳	
	GE2	GE3	GE4	GE5	GE6	GE7	GE8	GE9
PH1 (m)	99.626	99.628	99.726	99.730	99.883	99.888	100.090	100.099
PH2 (m)	99.648	99.650	99.748	99.752	99.905	99.911	100.112	100.111
PH3 (m)	99.420	99.422	99.520	99.524	99.677	99.683	99.884	99.89
i1 (%)	2.0045	2.0054	2.0054	2.0066	2.0066	2.0071	2.0071	2.008
i2 (%)	2.0049	2.0049	2.0058	2.0068	2.0068	2.0068	2.0063	2.007
t1 (mm)	84.8	84.8	89.0	88.0	85.6	86.1	80.6	80.
t2 (mm)	129.9	129.9	134.1	133.1	130.7	131.2	125.7	125.
t3 (mm)	84.6	84.7	88.9	88.0	85.6	86.1	80.7	80.
HL (mm)	1870	1870	1874	1873	1871	1871	1866	1866
UD (mm)	1870	1870	1882	1882	1880	1881	1875	1875

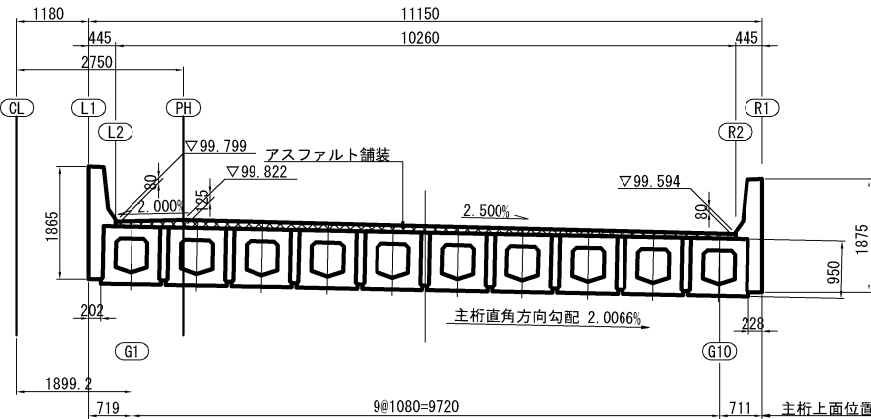
桁端部
10 - 10 (GE10)



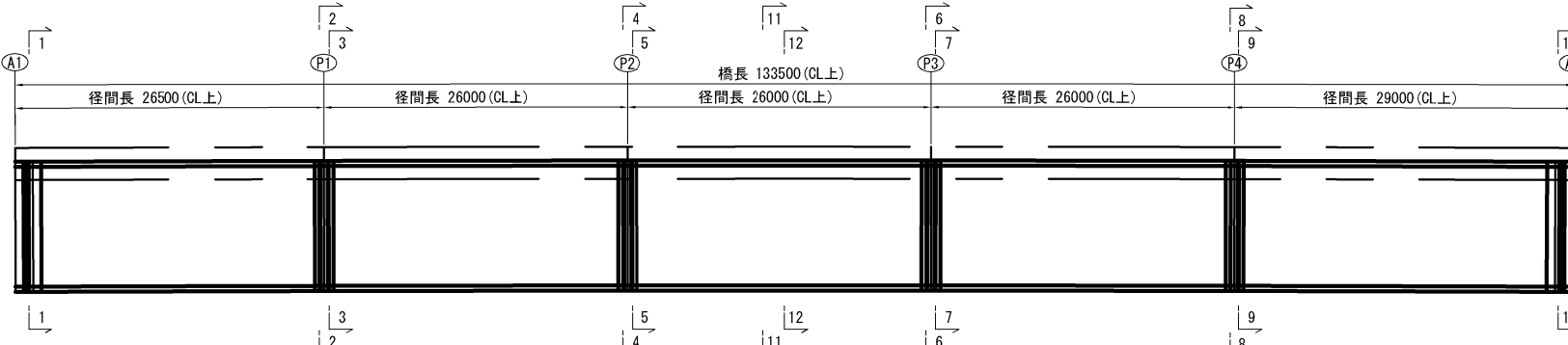
標準部
11 - 11 (C3-3)



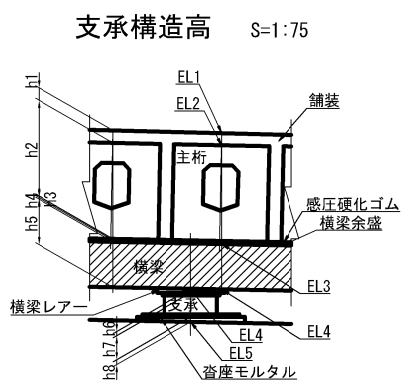
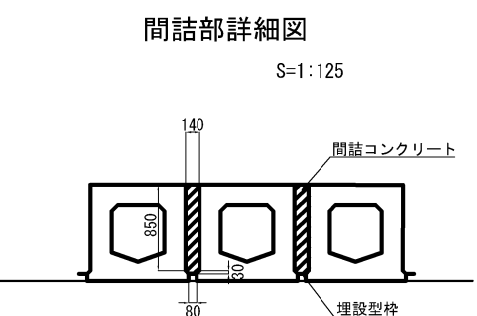
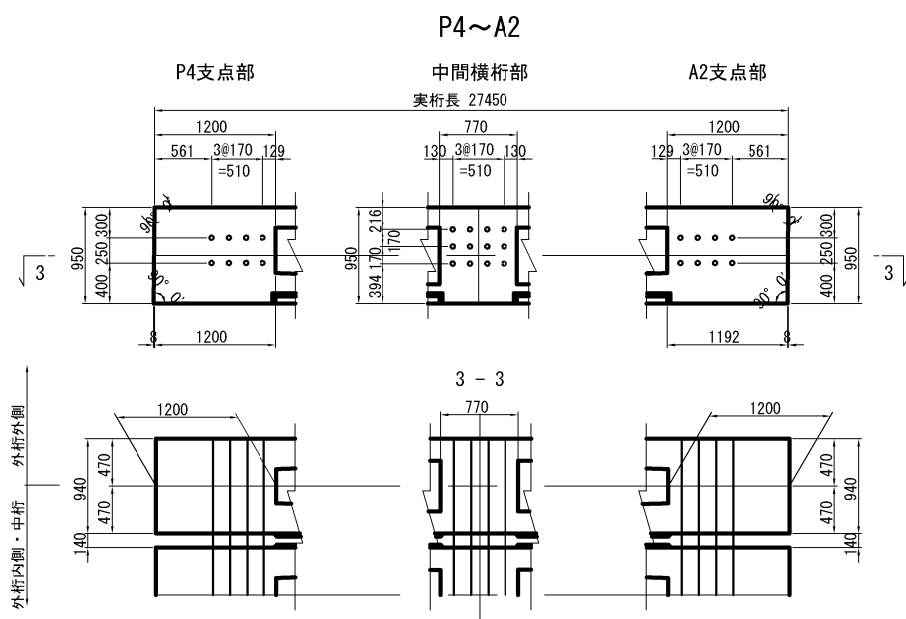
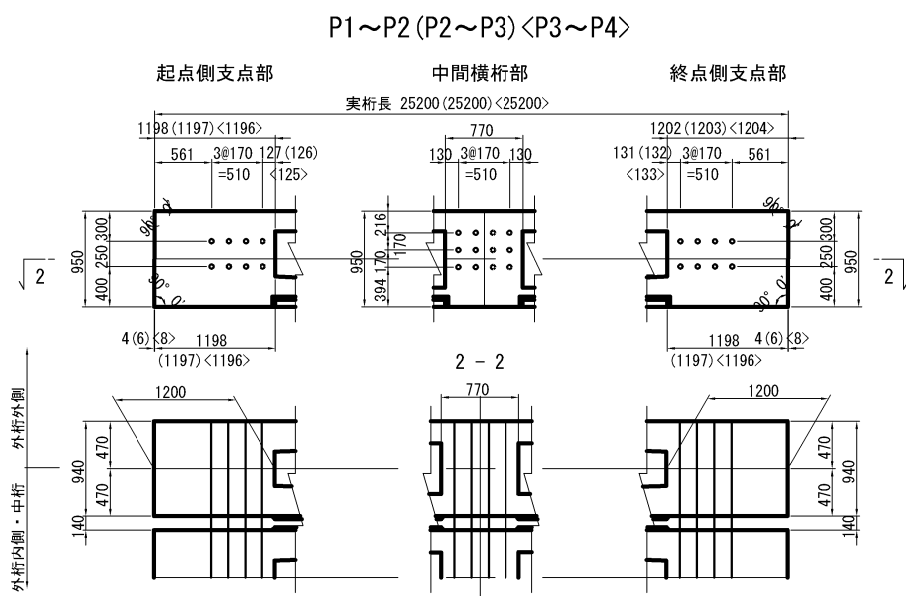
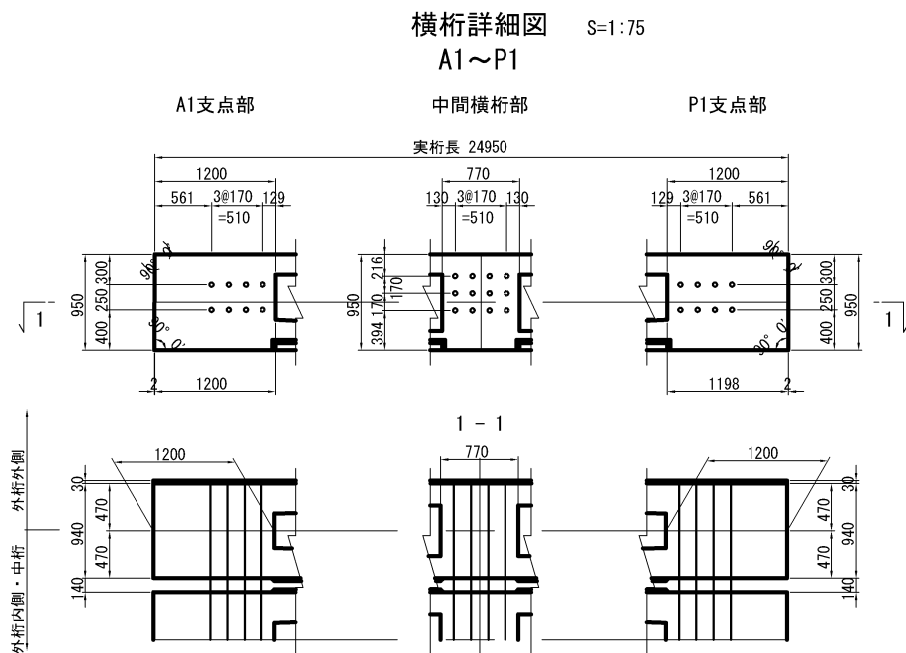
標準部
12 - 12 (C3-4)



位置图

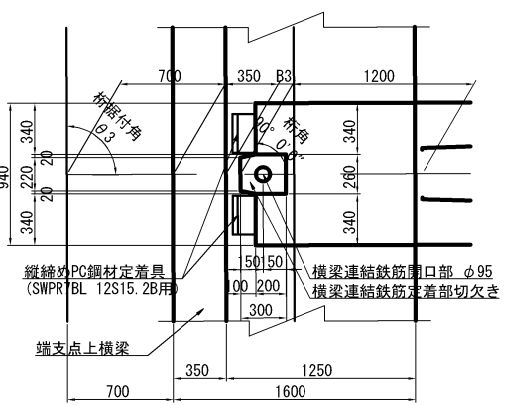
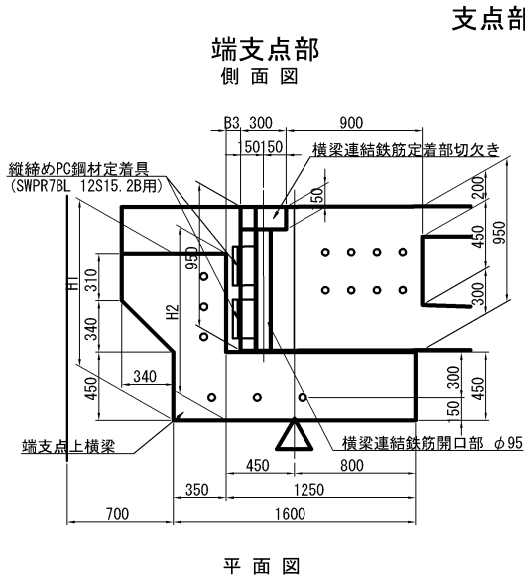


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 上部工構造一般図(3)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工区事務所		



支承構造高表

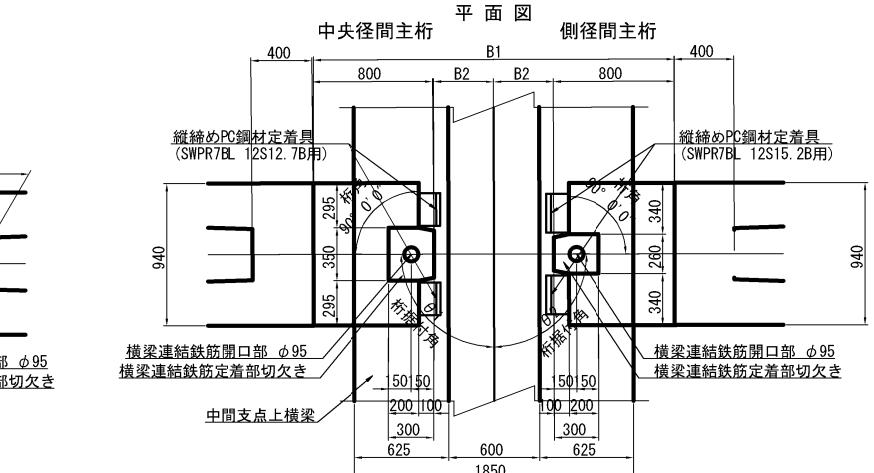
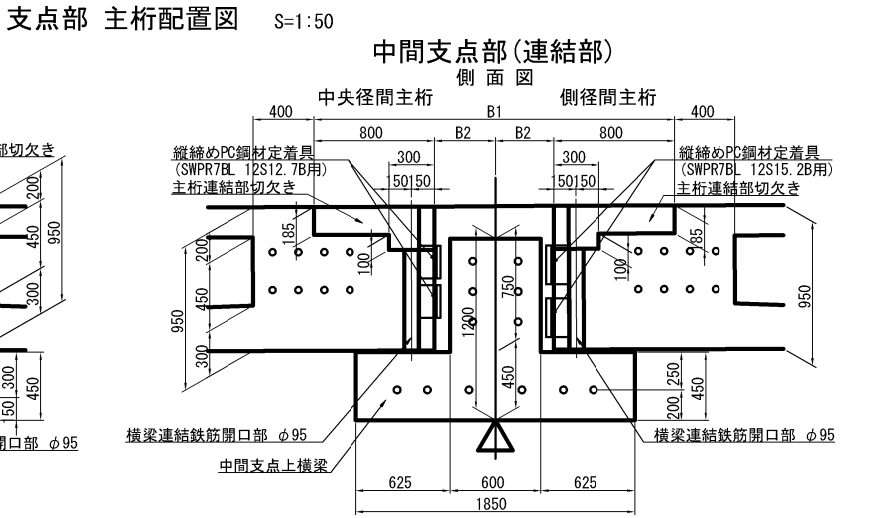
下部工名	A1橋台		P1橋脚				P2橋脚				P3橋脚				P4橋脚				A2橋台	
セクション名	GE1		GE2	GE3	GE4		GE5	GE6		GE7	GE8	GE9	GE10		GE10		GE10		GE10	
主桁番号	G1	G10	G1	G10	G1	G10	G1	G10	G1	G10	G1	G10	G1	G10	G1	G10	G1	G10	G1	G10
路面計画高	EL1	99.589	99.384	99.631	99.427	99.633	99.429	99.731	99.527	99.735	99.530	99.888	99.684	99.894	99.689	100.095	99.891	100.102	99.897	100.124
舗装厚	h1	0.100	0.090	0.096	0.086	0.096	0.086	0.100	0.090	0.099	0.089	0.096	0.087	0.097	0.087	0.091	0.082	0.091	0.082	0.091
桁上縁高	EL2	99.489	99.294	99.535	99.341	99.537	99.343	99.631	99.437	99.636	99.441	99.792	99.597	99.797	99.602	100.004	99.809	100.011	99.815	100.238
桁高	h2	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
感圧硬化ゴム厚	h3	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
橋梁余盛高	h4	-	-	0.001	0.001	-	-	0.002	0.002	-	-	0.003	0.003	-	-	0.004	0.004	-	-	0.010
橋梁上面高	EL3	98.530	98.335	98.575	98.381	98.578	98.384	98.670	98.476	98.677	98.482	98.830	98.635	98.838	98.643	99.041	98.846	99.052	98.856	99.269
橋梁高	h5	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450
橋梁下面高	EL4	98.080	97.885	98.125	97.931	98.128	97.934	98.220	98.026	98.227	98.032	98.380	98.185	98.388	98.193	98.591	98.396	98.602	98.406	98.819
支承番号	SL	SR	SL	SR	SL	SR	SL	SR	SL	SR	SL	SR	SL	SR	SL	SR	SL	SR	SL	SR
橋梁下面高	EL4	98.042	97.923		98.090		97.970		98.186		98.067		98.346		98.227		98.559		98.439	
橋梁レアー厚	h6	0.046	0.046		0.049		0.049		0.049		0.049		0.049		0.049		0.049		0.049	
支承高	h7	0.614	0.614		0.725		0.725		0.725		0.725		0.725		0.725		0.725		0.725	
沓座モルタル厚	h8	0.076	0.107		0.060		0.090		0.062		0.093		0.060		0.091		0.058		0.088	
下部工天端高	EL5	97.306	97.156		97.256		97.106		97.350		97.200		97.512		97.362		97.727		97.577	



寸法表

下部工名	A1橋台	A2橋台
θ 3	90° 2' 17"	90° 2' 30"
B3 (CL)	100	100
B3 (G1桁)	99	99
B3 (G10桁)	92	92
H1	1100	1100
H2	1100	1100

注) 横梁における詳細形状及び連結部の詳細は、横梁構造一般図を参照のこと。



寸法表

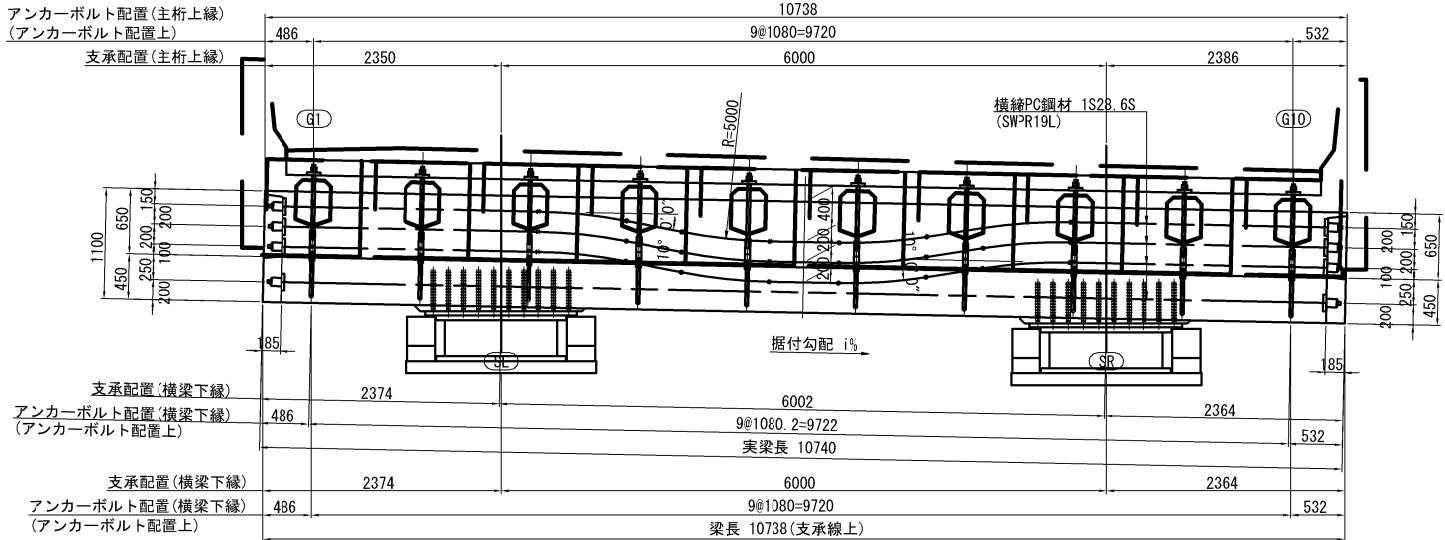
下部工名	P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚	
θ 1	89° 57' 43"		89° 57' 46"		89° 57' 46"		89° 57' 46"	
θ 2	89° 57' 46"		89° 57' 46"		89° 57' 46"		89° 57' 30"	
B1 (CL)	2400		2400		2400		2400	
B1 (G1桁)	2398		2398		2398		2398	
B1 (G10桁)	2384		2384		2384		2384	
B2 (CL)	400	400	400	400	400	400	400	400
B2 (G1桁)	399	399	399	399	399	399	399	399
B2 (G10桁)	392	392	392	392	392	392	392	392

注) 横梁における詳細形状及び連結部の詳細は、横梁構造一般図を参照のこと。

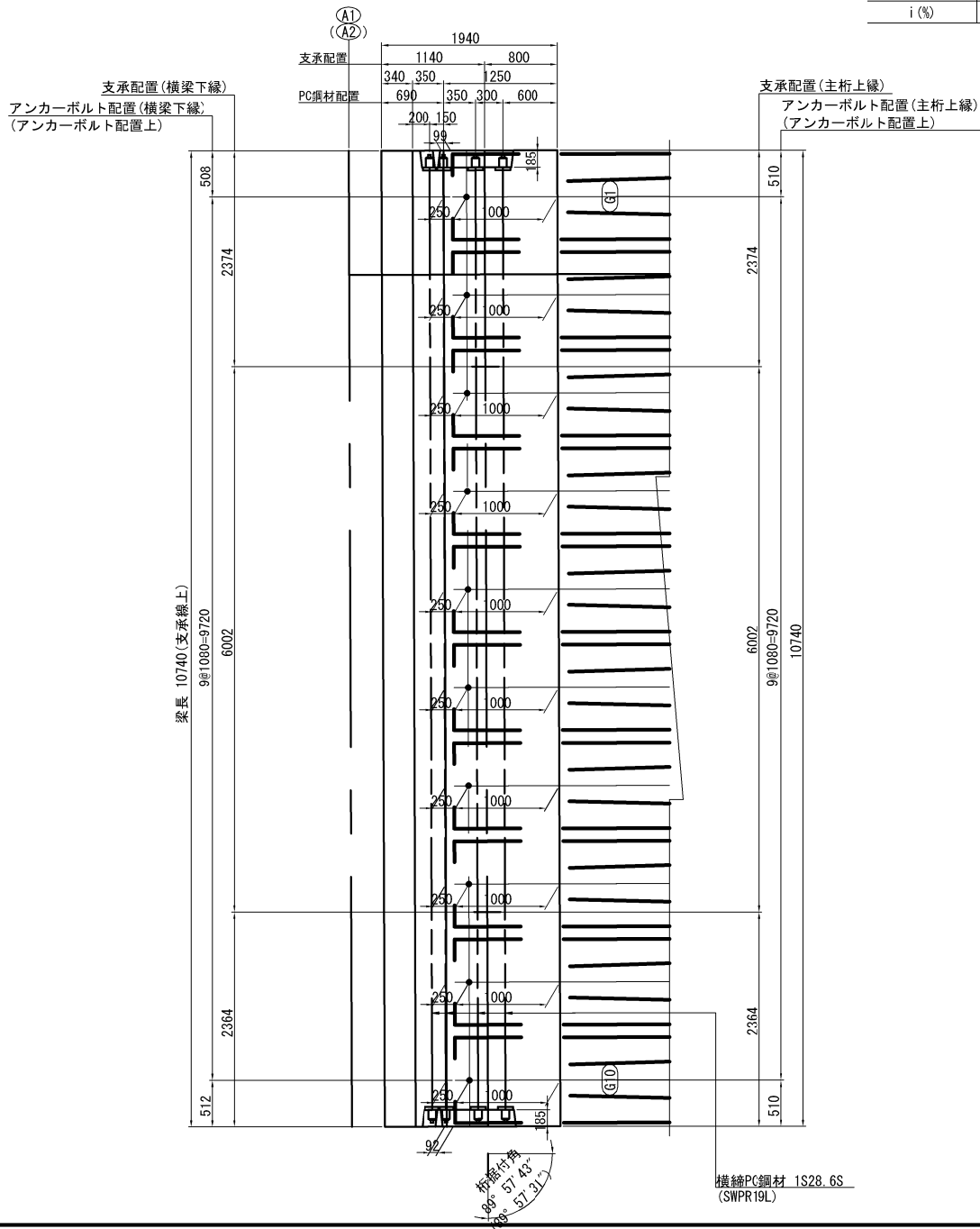
新町橋(上り線) 横梁構造一般図 (1)

A1・A2橋台上(端支点上横梁)

断面図 S=1:75

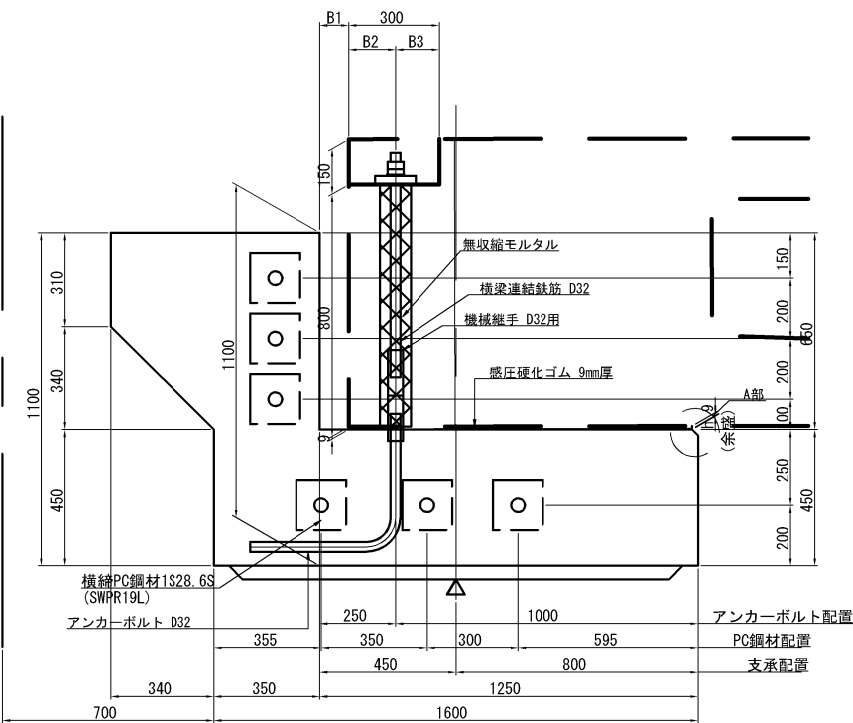


平面図 S=1:75



下部工名	A1橋台	A2橋台
i (%)	2.0039	2.0088

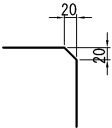
横梁側面図 S=1:25



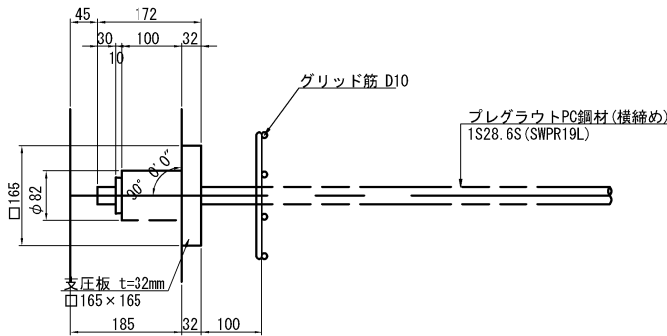
寸法表

下部工名	A1橋台	A2橋台
B1 (G1桁)	99	99
B1 (G10桁)	92	92
B2 (G1桁)	151	151
B2 (G10桁)	158	158
B3 (G1桁)	149	149
B3 (G10桁)	142	142

A部詳細図 S=1:12.5

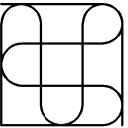


横締定着部詳細図 S=1:12.5

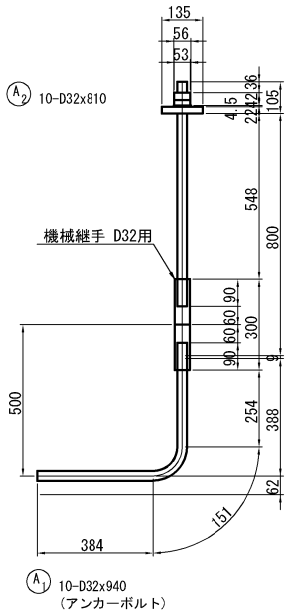


グリッド筋 S=1:12.5

(1S28.6用)

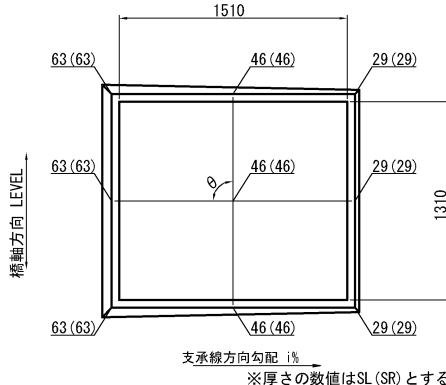


アンカーボルト詳細図 S=1:25



注1) 溶融亜鉛メッキ処理を行う。
注2) アンカーボルトA1(横梁連込部)及び横梁連結鉄筋A2(主桁埋込部)の質量は、横梁配筋図にて計上。

レアー詳細図 S=1:50

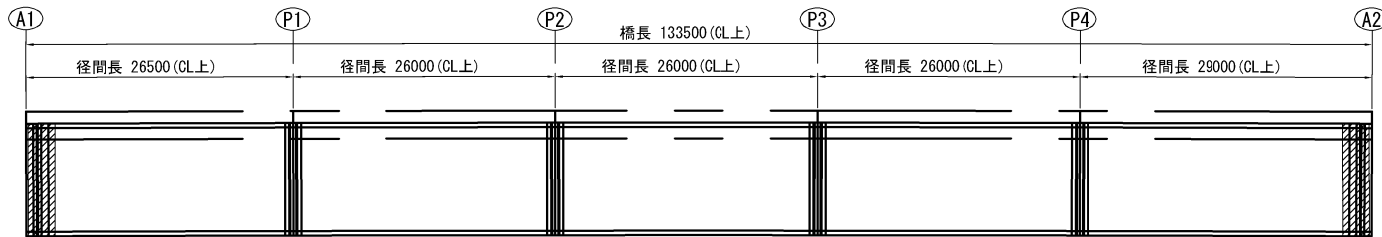


変化表

下部工名	A1橋台	A2橋台
i (%)	2.0039	2.0088
θ (SL)	90° 0' 16"	89° 59' 45"
θ (SR)	90° 0' 16"	89° 59' 45"

注記) アンカーボルト、アンカーキャップは溶融亜鉛メッキ仕上とする。膜厚は、JIS H8641 HDZT49とする。

位置図



秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事

新町橋(上り線) 横梁構造一般図 (1)

縮尺 図示 図面番号 /

設計会社名 NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社

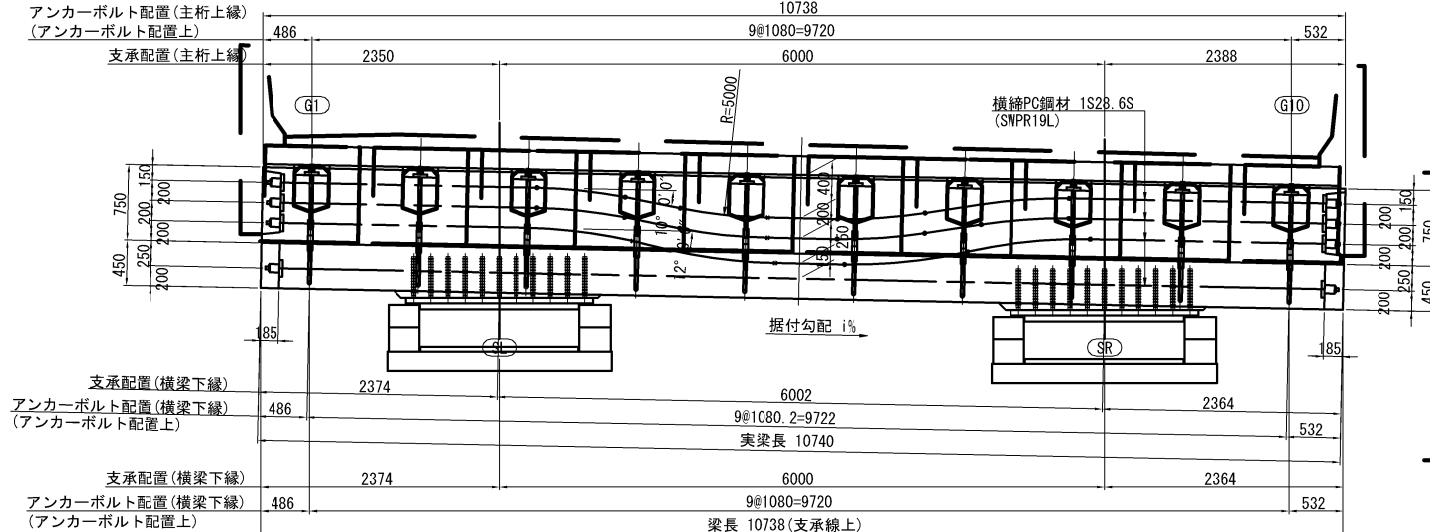
施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所

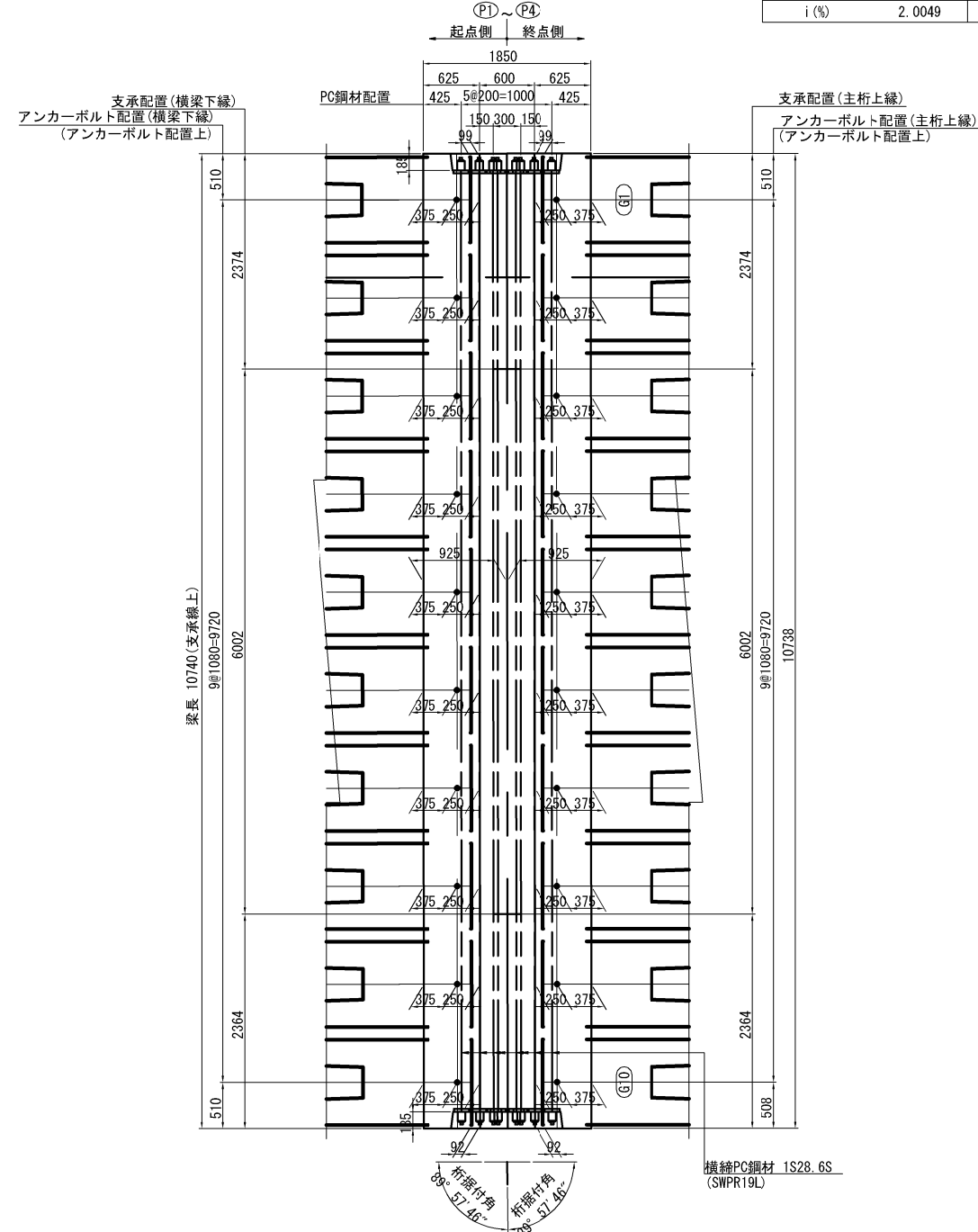
新町橋(上り線) 横梁構造一般図 (2)

P1~P4橋脚上(中間支点上横梁)

断面図 S=1:7

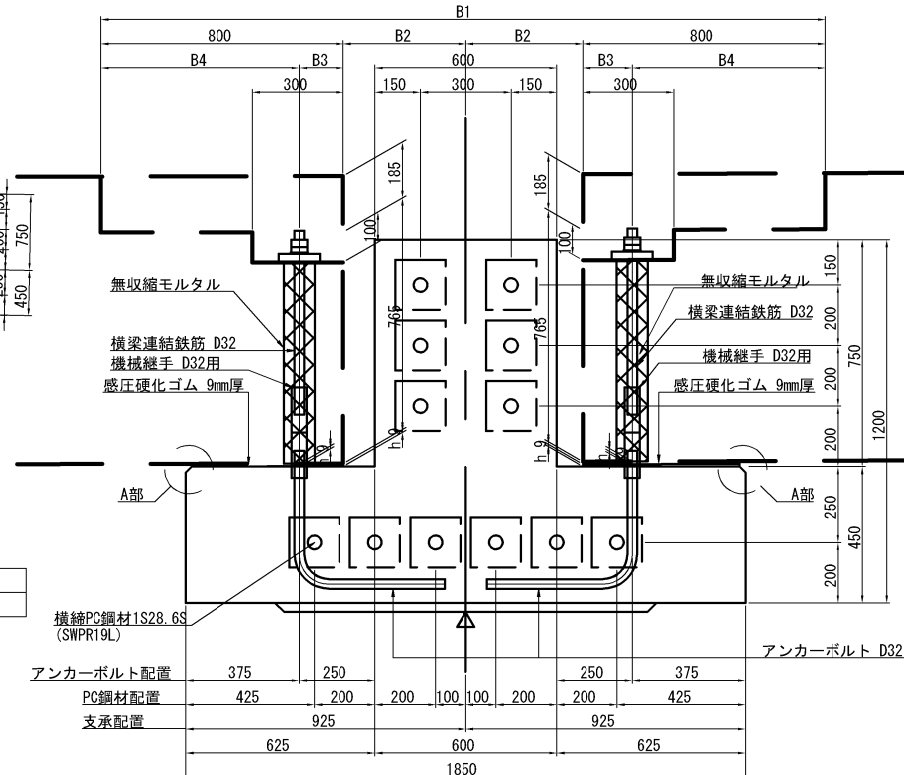


平面图 S=1:7

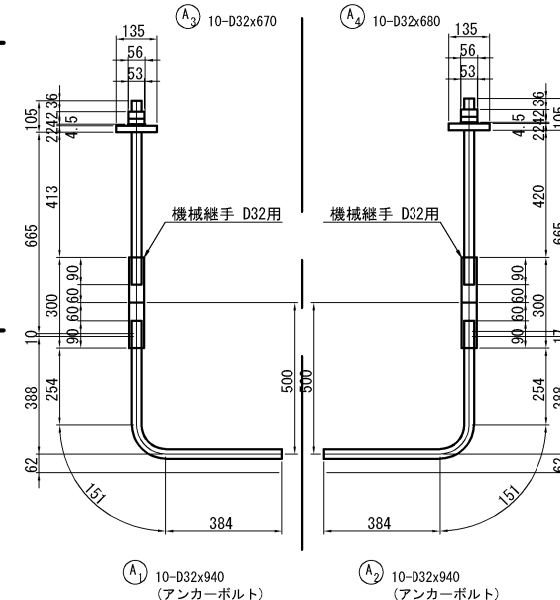


变化表

下部工名	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚
i (%)	2.0049	2.0058	2.0068	2.0068

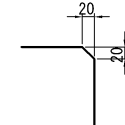


アンカーボルト詳細図 S=1:2

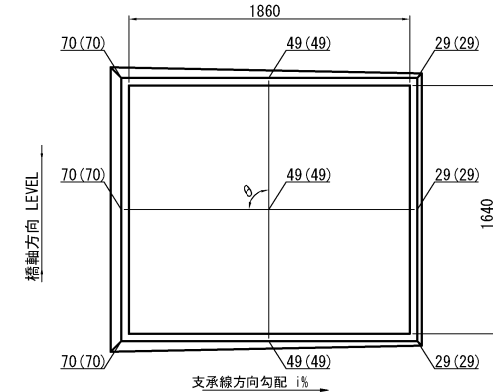


注1) アンカーボルトA1, A2(横梁埋込部)及び
横梁連結鉄筋A3, A4(主桁埋込部)の質量は、横梁配筋図にて計上

A部詳細図 S=1:12.



レアー詳細図 S=

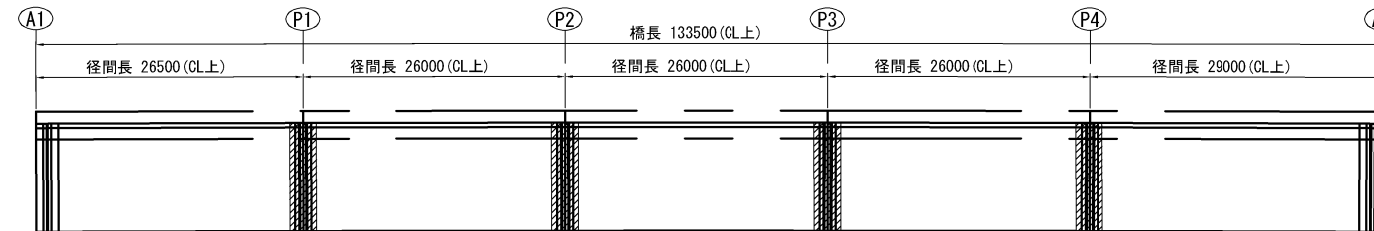


变化表

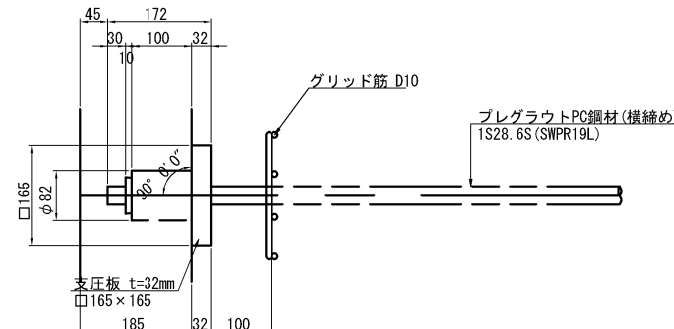
下部工名	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚
i (%)	2.0049	2.0058	2.0068	2.0068
θ (SL)	90° 0' 0"	90° 0' 0"	90° 0' 0"	90° 0' 0"
θ (SR)	90° 0' 0"	90° 0' 0"	90° 0' 0"	90° 0' 0"

注記) アンカーボルト、アンカーキャップ
溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H8641 HDZT49とする。

位置図

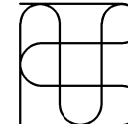


横締定着部詳細図 S=1:12.



グリッド筋 S=1:12

(1S28. 6月)



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工区

新町橋(上り線)

		横梁構造一般図 (2)	
部	品	図	図番

設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
-------	---------------------

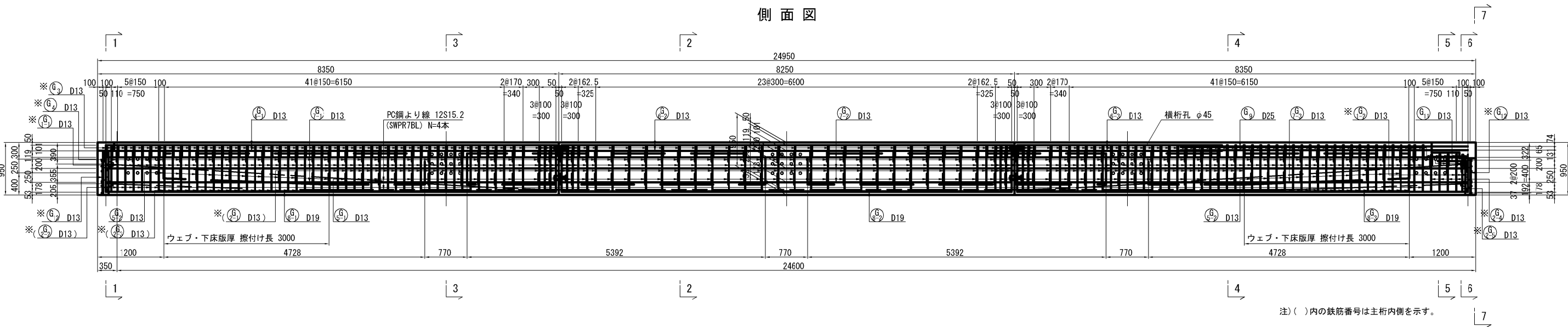
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
-------	------------------

横手工事事務所

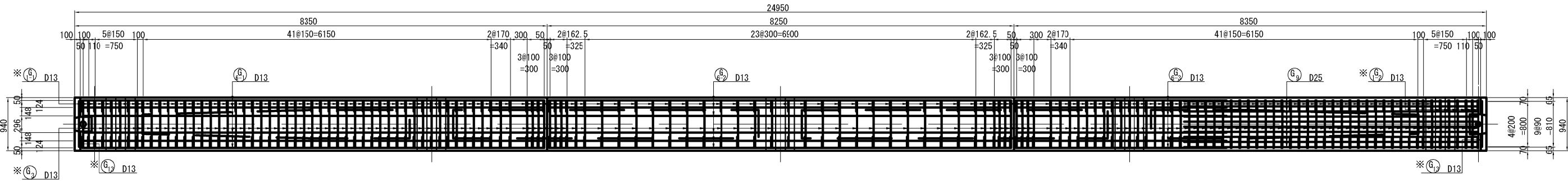
新町橋(上り線) 主桁配筋図 (1)
A1~P1径間

S=1:75

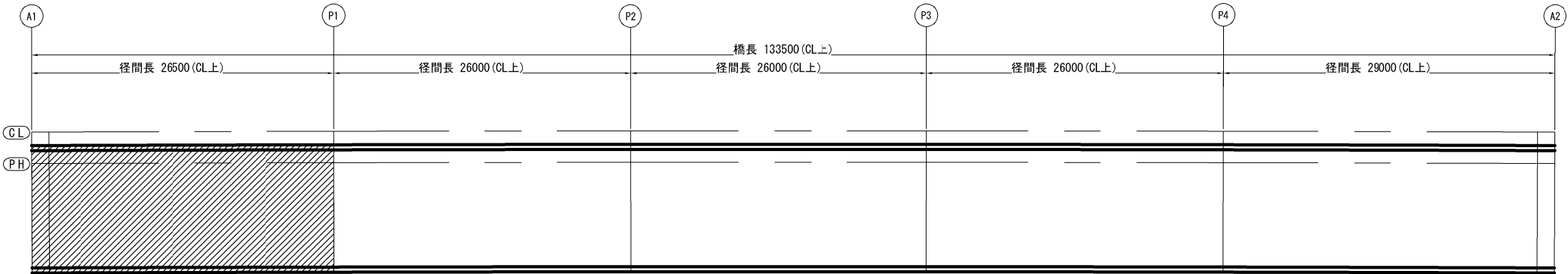
側面図



平面図



位置図

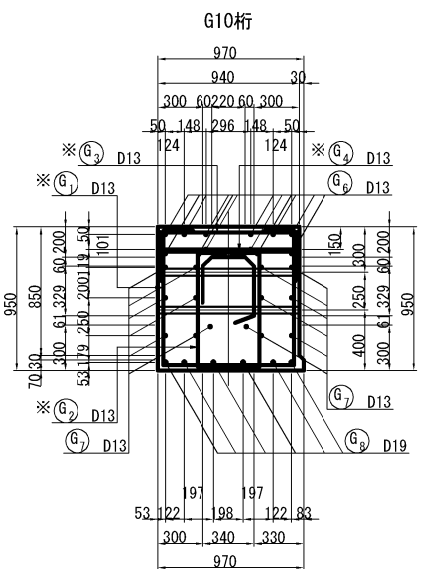
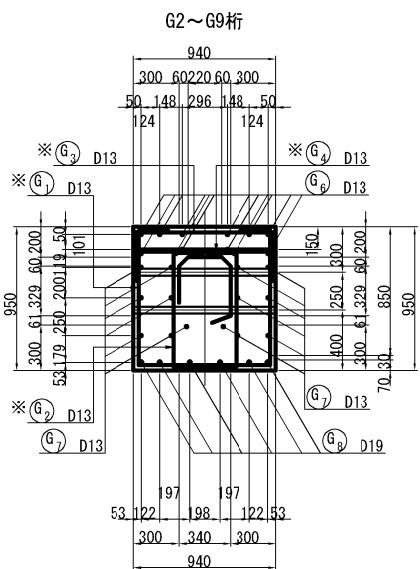
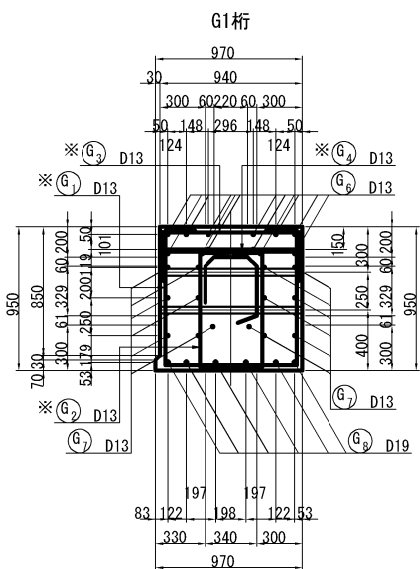


注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

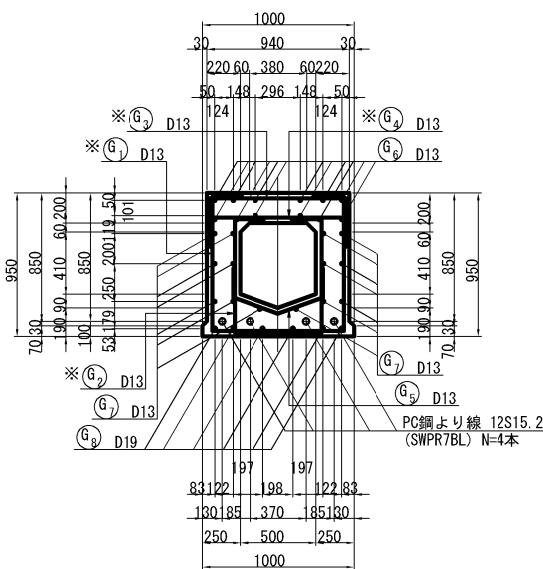
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁配筋図 (1)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

新町橋(上り線) 主桁配筋図 (2)
A1~P1径間

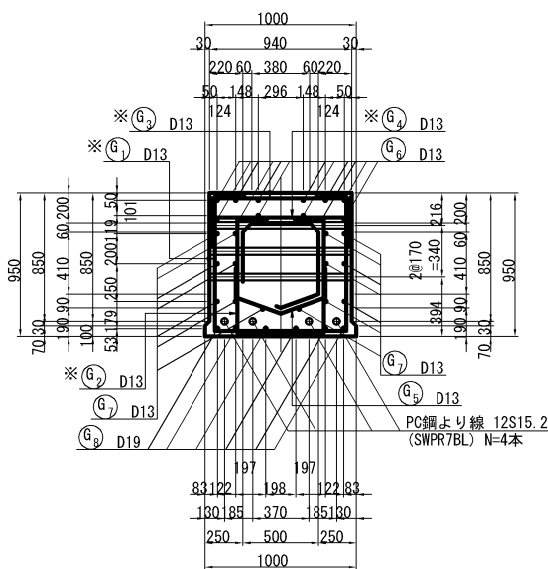
断面図 S=1:50
1 - 1



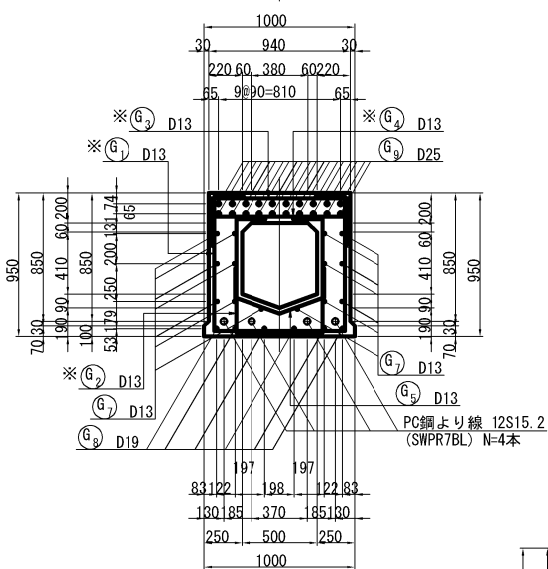
2 - 2
外桁外側 外桁内側・中桁



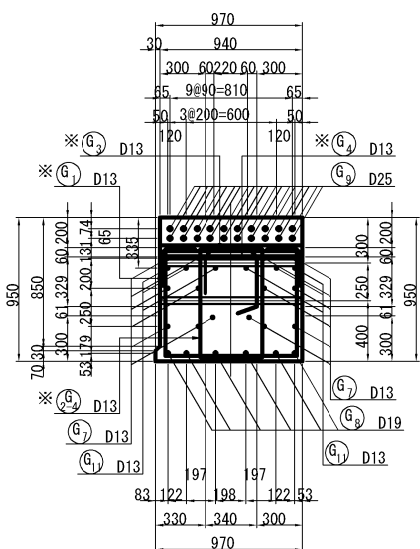
3 - 3
外桁外側 外桁内側・中桁



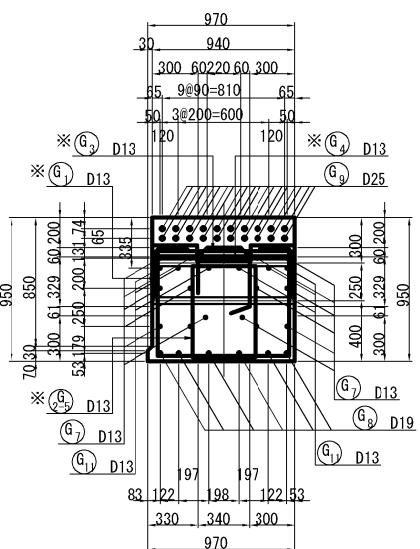
4 - 4
外桁外側 外桁内側・中桁



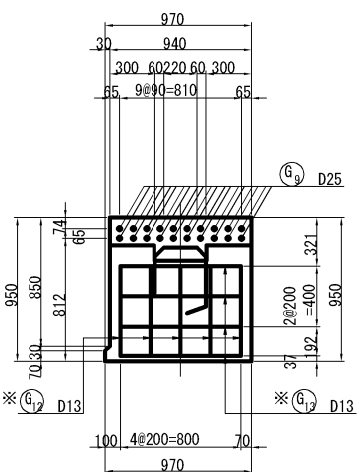
5 - 5
外桁外側 外桁内側・中桁



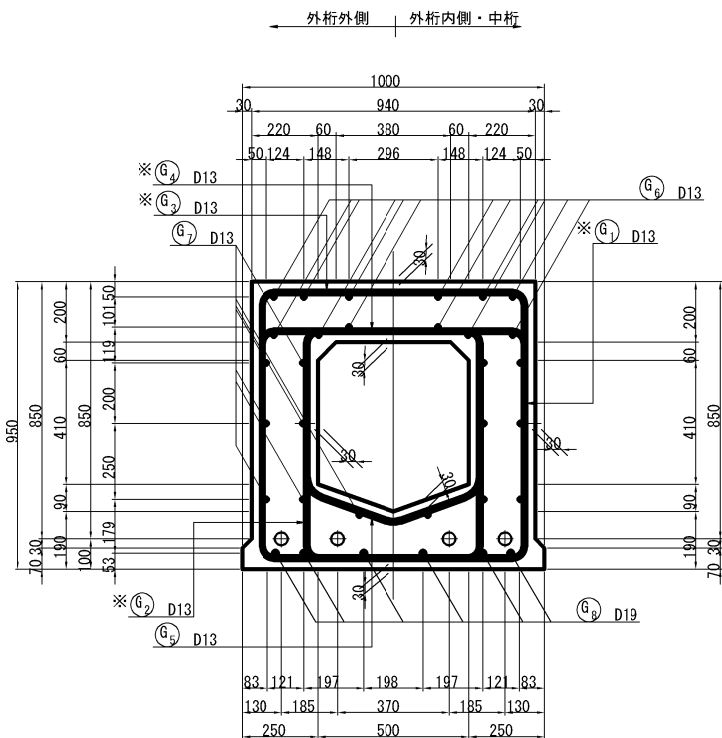
6 - 6
外桁外側 外桁内側・中桁



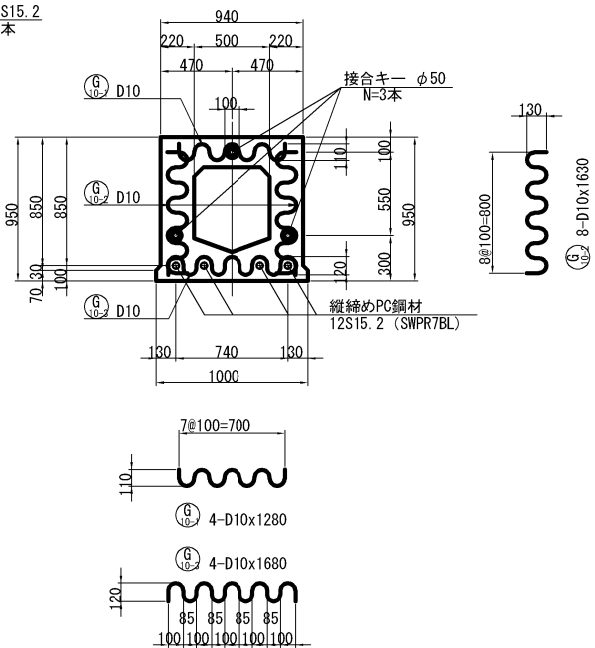
7 - 7
外桁外側 外桁内側・中桁



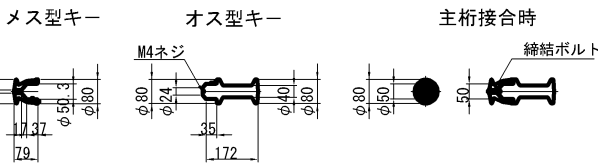
断面詳細図 S=1:25



セグメント目地部詳細図 S=1:50



接合キー詳細図 S=1:25
(φ50mm型)

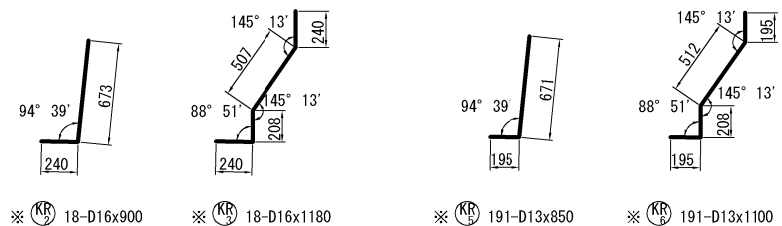
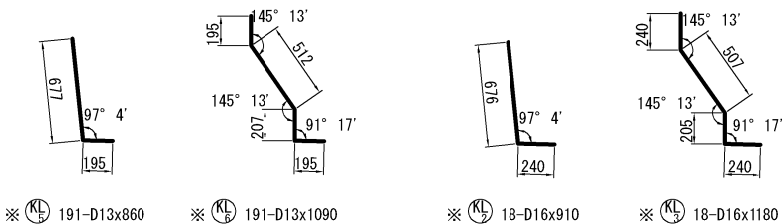
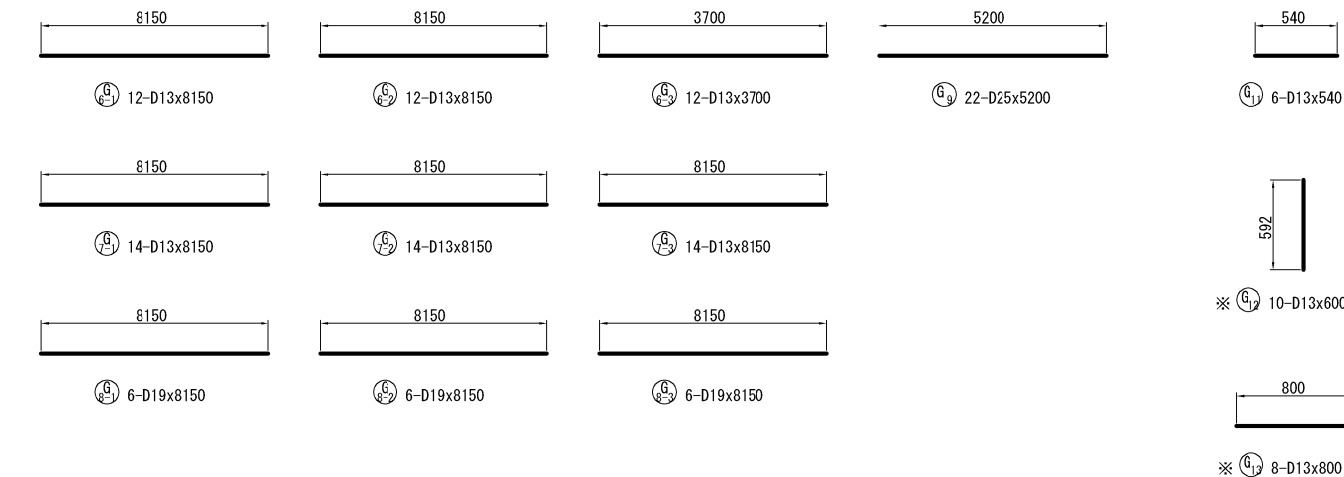
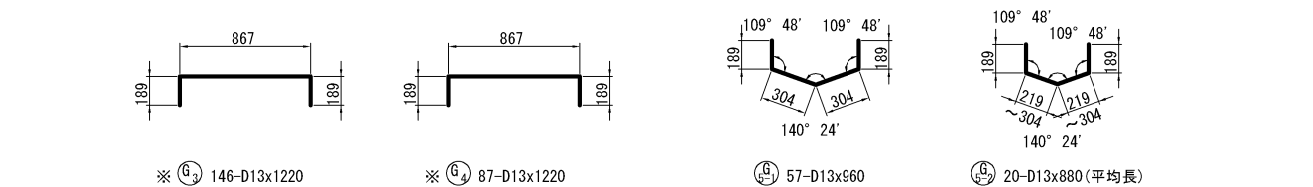
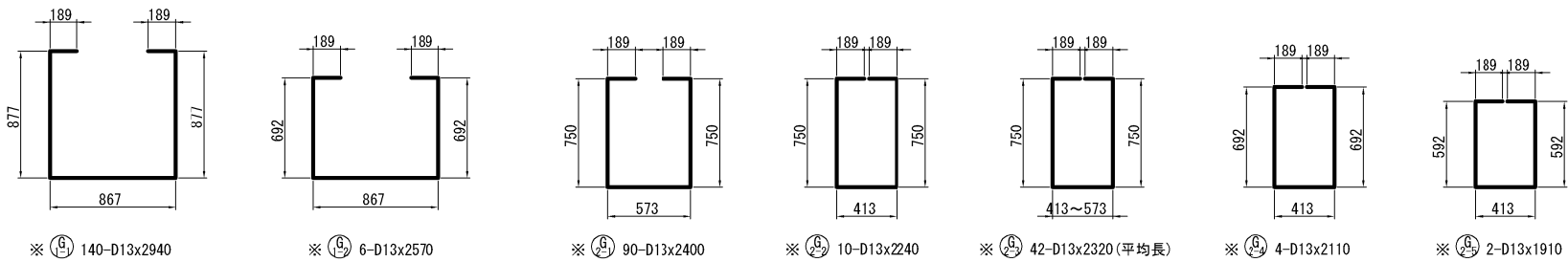


材料表 (主桁1本当たり)			
名	称	数 量	材 質
キー (オス型)		6	FCD450
キー (メス型)		6	FCD450
ボルトナット	M4	6	FCD450
スプリングワッシャー		12	
座	金	6	ナイロン樹脂

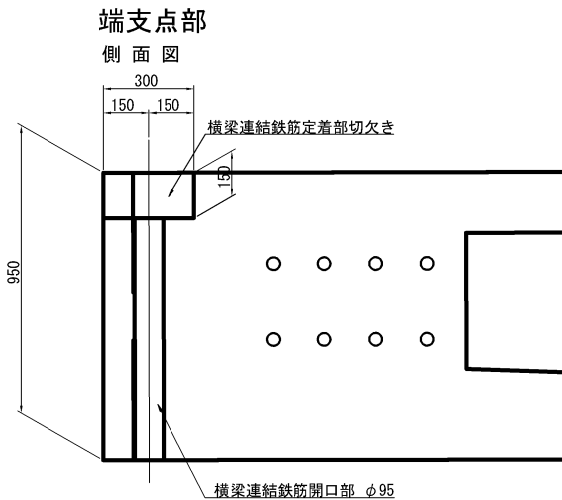
注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 主桁配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

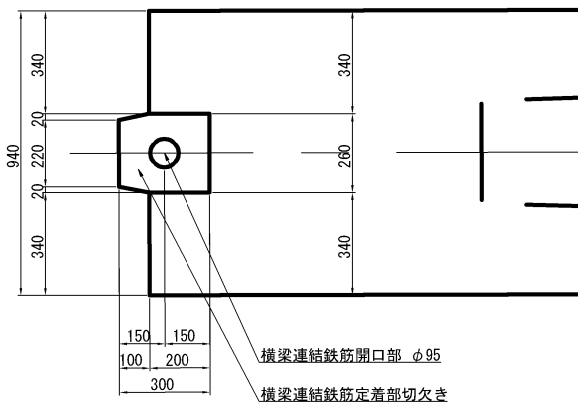
新町橋(上り線) 主桁配筋図 (3) S=1:50
A1~P1径間



アンカー用箱抜き S=1:25



平面図

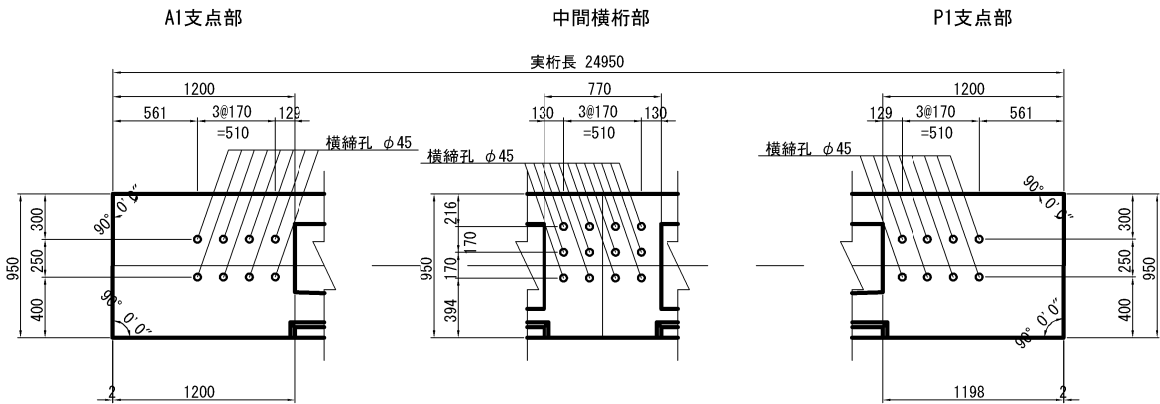


鉄筋加工寸法表

主筋		スラープ	
θ=90°		θ=135°	
R	a	R	a
D10	30	47	13
D13	39	61	17
D16	48	75	21
D19	57	89	25
D22	66	104	28

※ 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

横桁詳細図 S=1:50



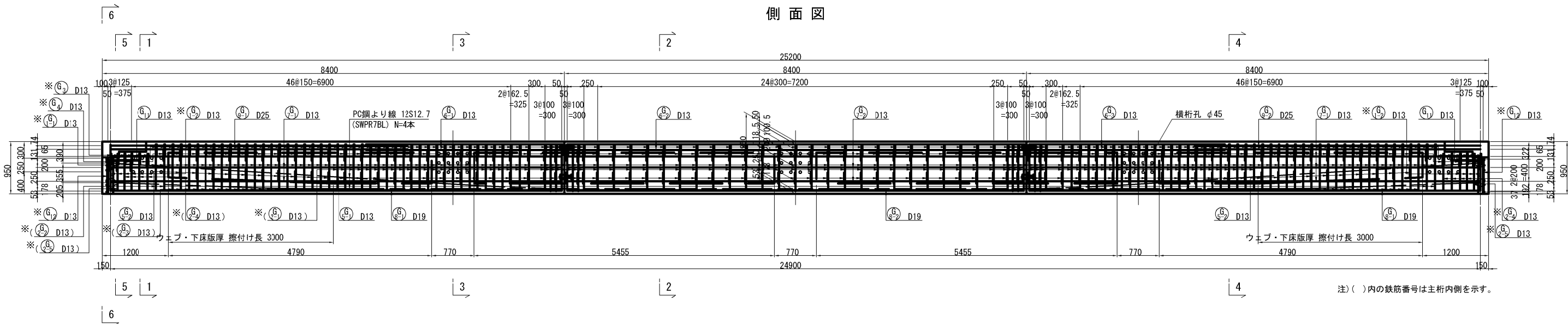
注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事	
図面の種類	新町橋(上り線) 主桁配筋図 (3)
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

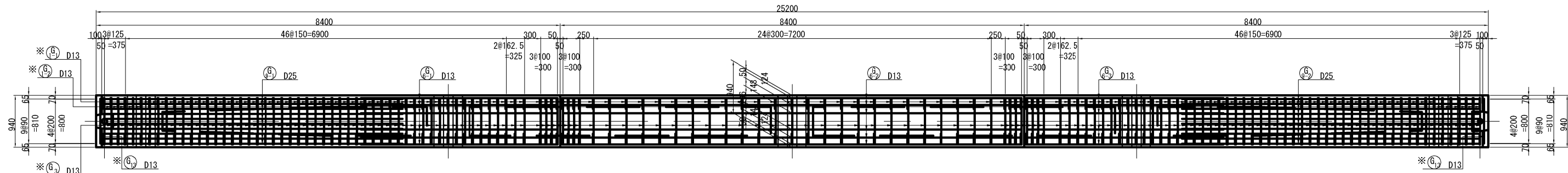
新町橋(上り線) 主桁配筋図 (5)
P1~P2, P2~P3, P3~P4径間

S=1:75

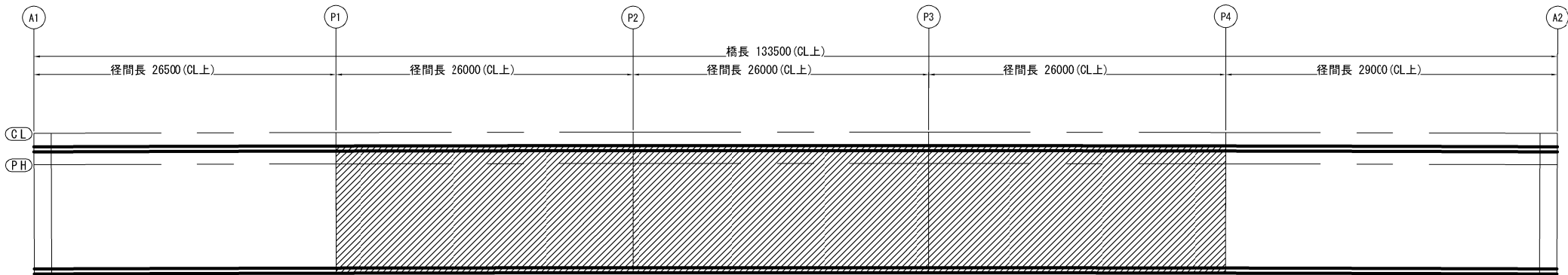
側面図



平面図



位置図



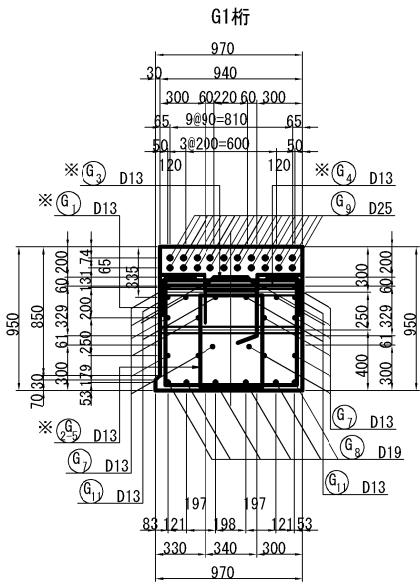
注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁配筋図 (5)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工 事 務 所		

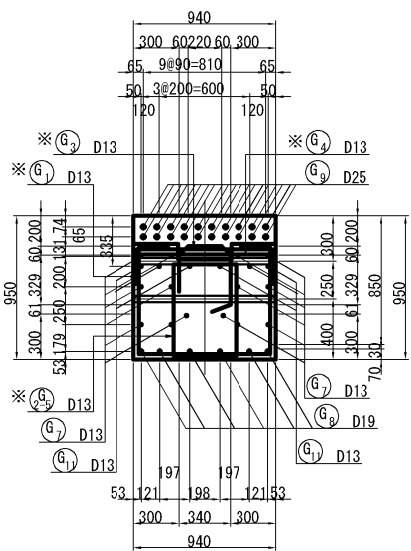
新町橋(上り線) 主桁配筋図 (6)
P1~P2, P2~P3, P3~P4径間

断面図 S=1:50

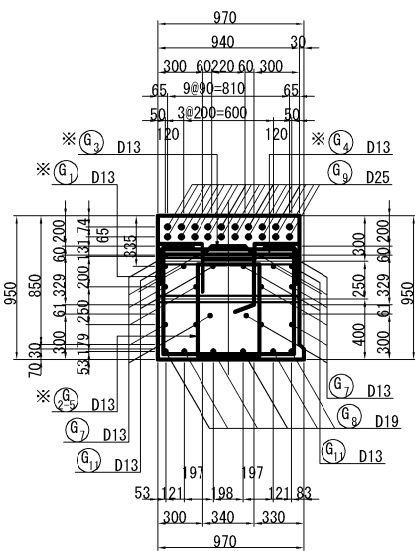
1 - 1



G2~G9桁

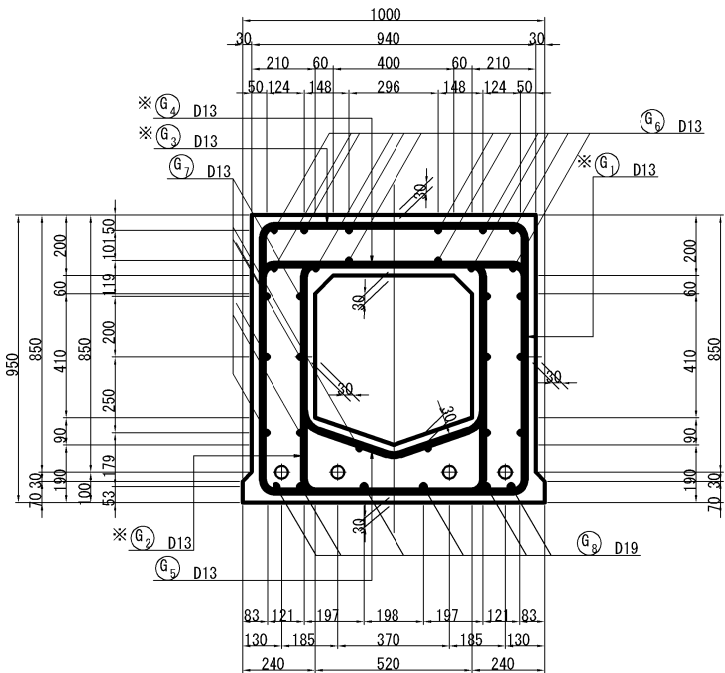


G10桁



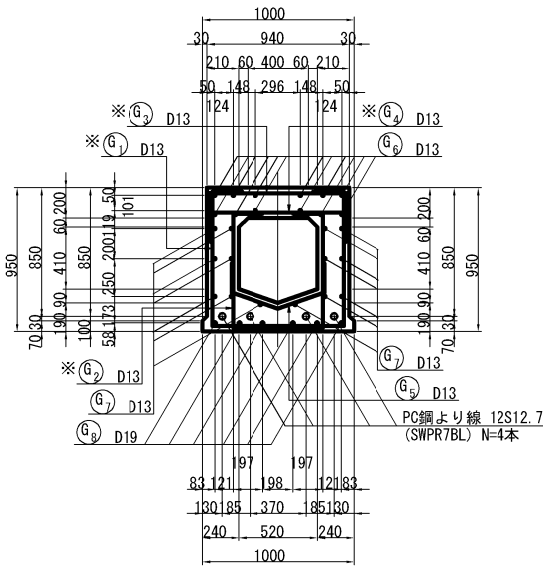
断面詳細図 S=1:25

外桁外側 外桁内側・中桁



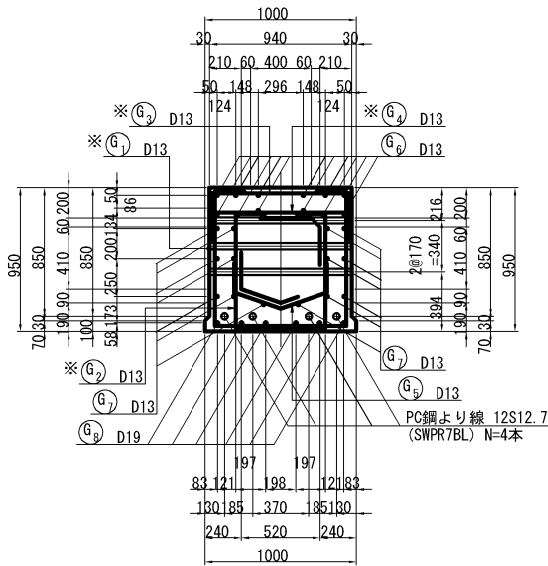
2 - 2

外桁外側 外桁内側・中桁



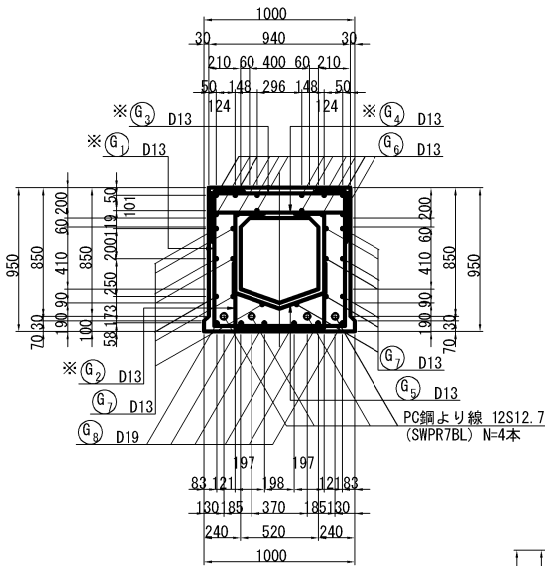
3 - 3

外桁外側 外桁内側・中桁



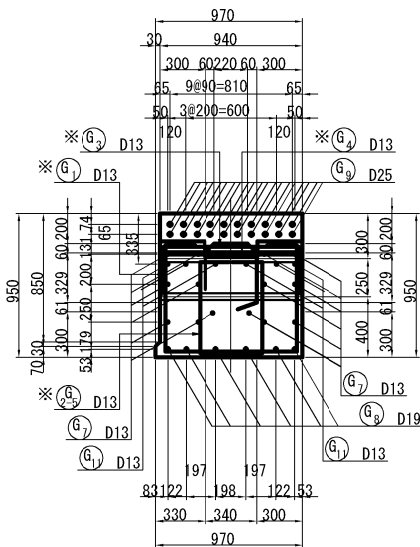
4 - 4

外桁外側 外桁内側・中桁



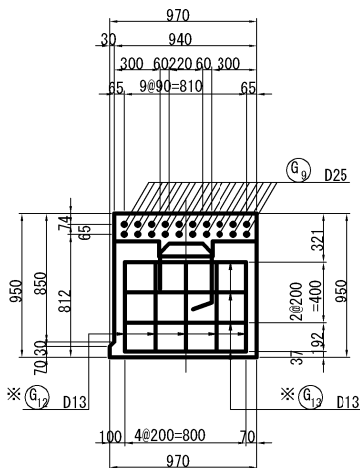
5 - 5

外桁外側 外桁内側・中桁

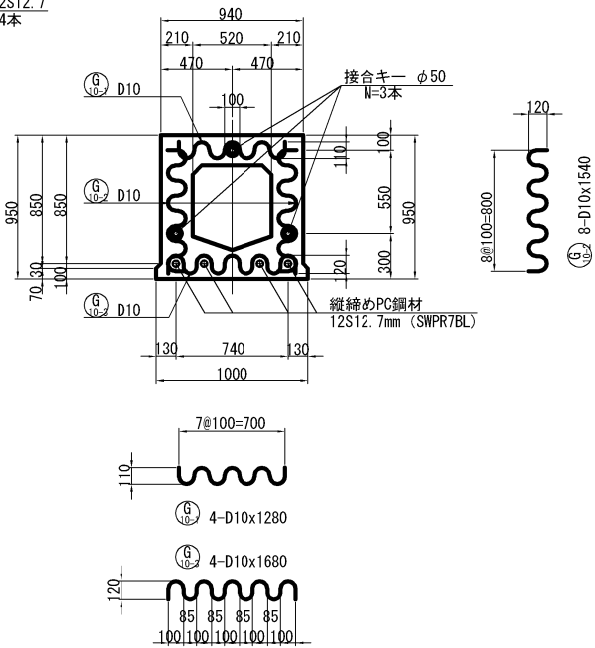


6 - 6

外桁外側 外桁内側・中桁



セグメント目地部詳細図 S=1:50



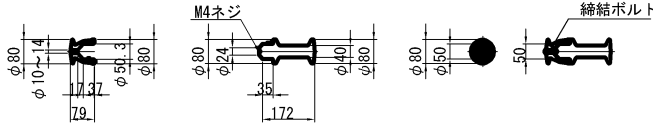
接合キー詳細図 S=1:25

(φ50mm型)

メス型キー

オス型キー

主桁接合時



材料表

(主桁1本当たり)

名 称	数 量	材 質
キー (オス型)	6	FCD450
キー (メス型)	6	FCD450
ボルトナット M4	6	FCD450
スプリングワッシャー	12	
座 金	6	ナイロン樹脂

注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

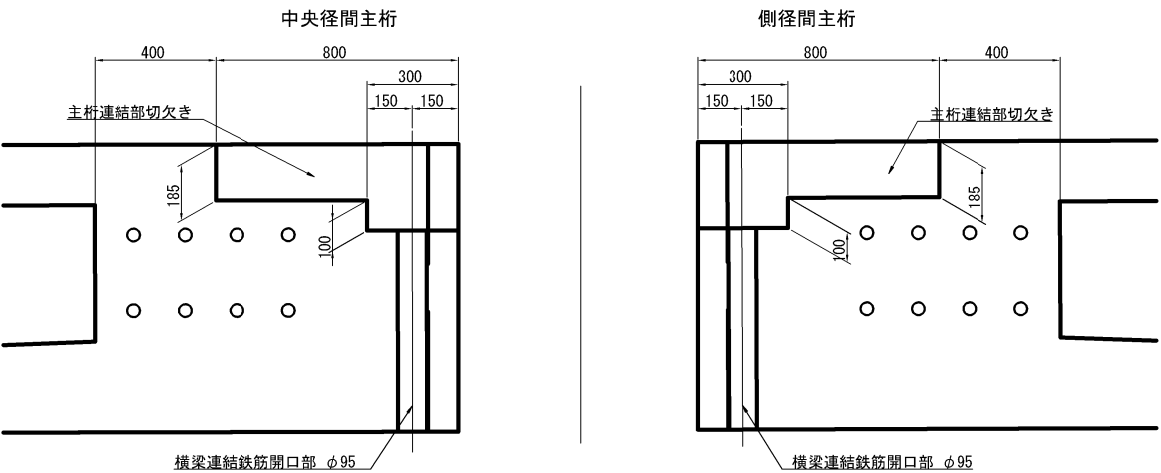
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事	
図面の種類	新町橋(上り線) 主桁配筋図 (6)
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所

新町橋(上り線) 主桁配筋図 (7)
P1~P2, P2~P3, P3~P4径間

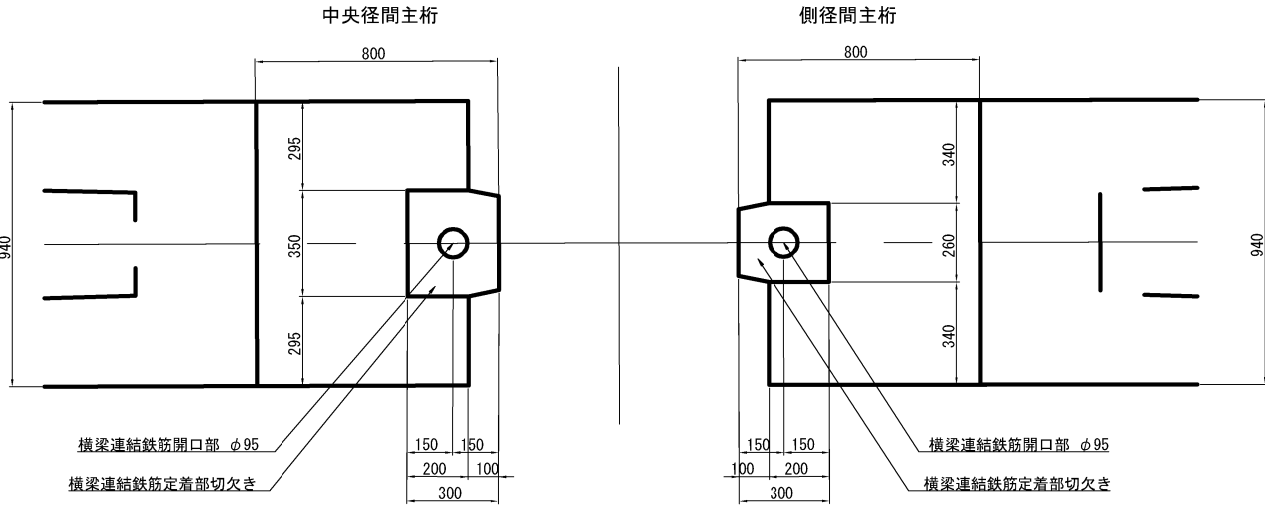
S=1:50

アンカー用箱抜き S=1:25

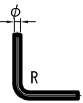
中間支点部(連結部)
側面図



平面図



鉄筋加工寸法表



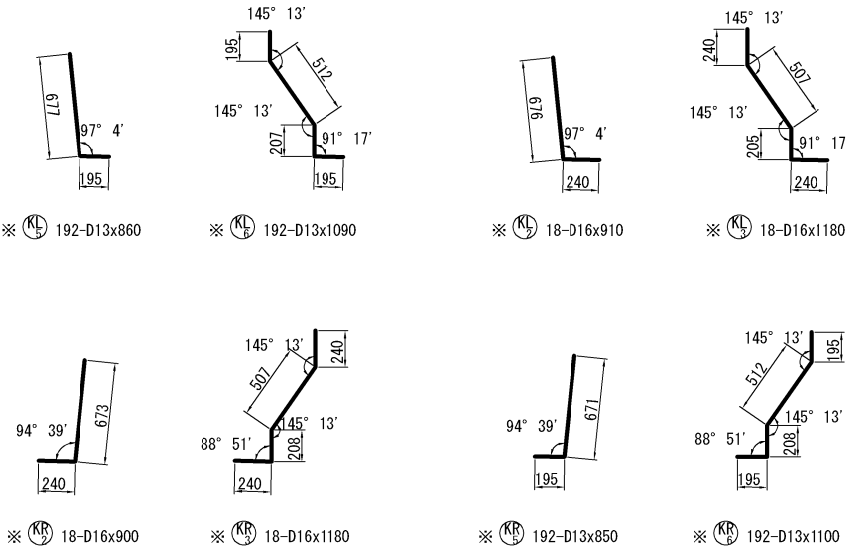
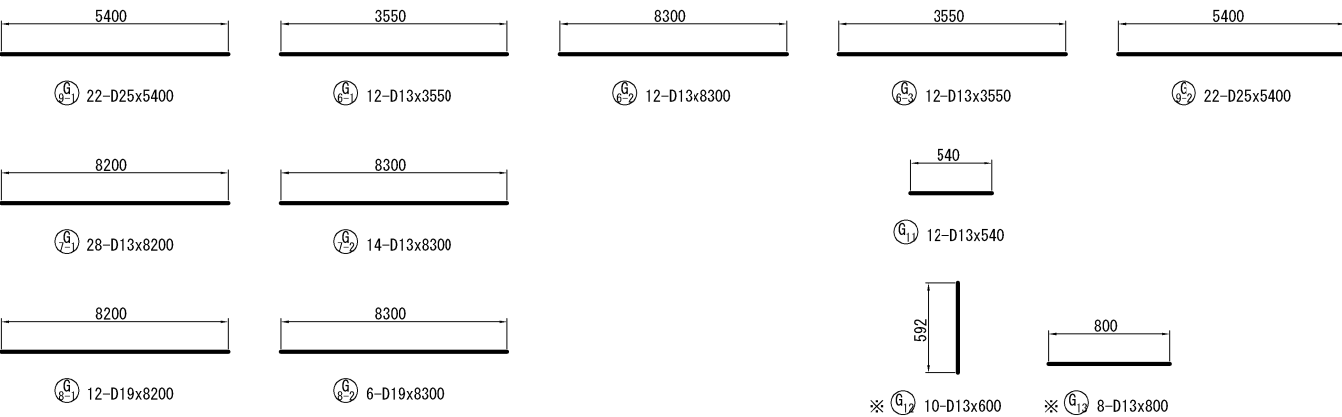
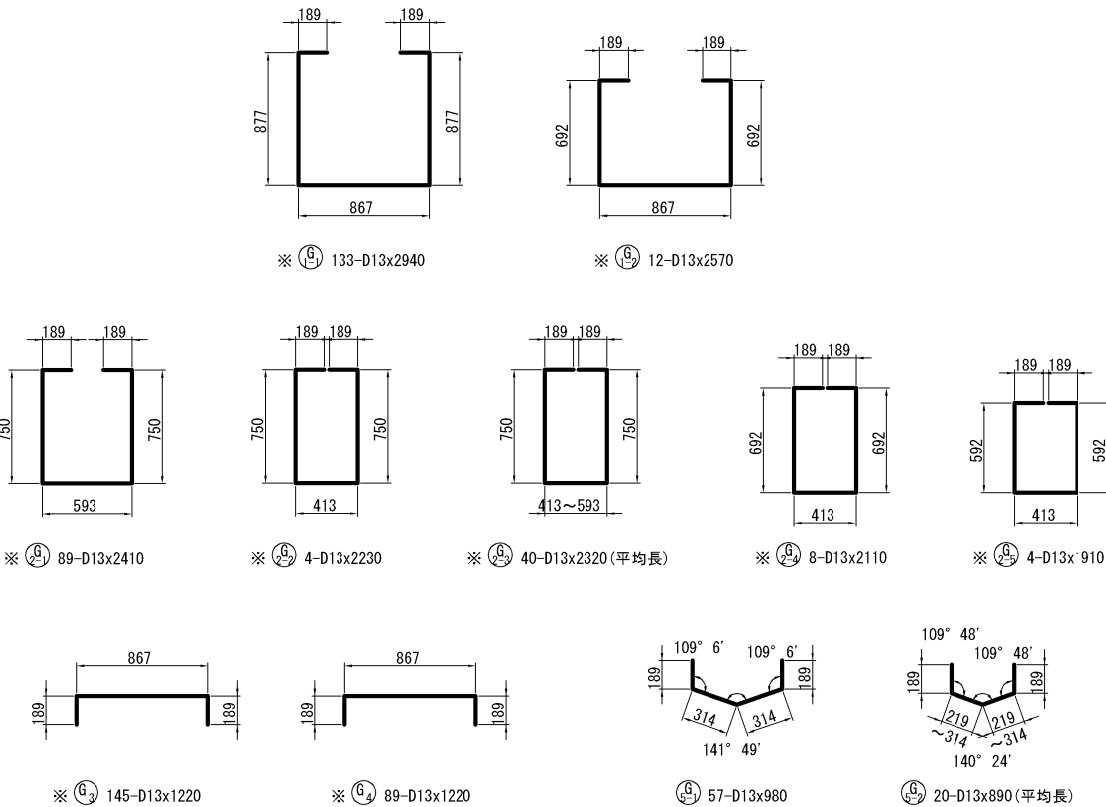
φ ≤ 90° R=3φ
φ > 90° R=5.5φ
スターラップ R=2.5φ
ΔL=減長 2Xc-a

	主 筋						スターラップ		
	θ=90°			θ=135°			θ=90°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D10	30	47	13	55	43	3	25	39	11
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	47.5	75	20
D22	66	104	28	121	95	5	55	86	24

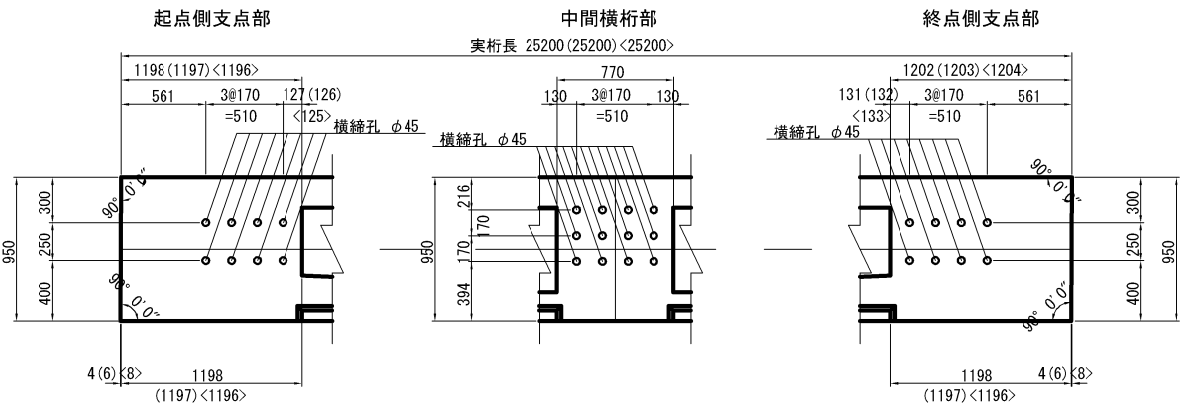
※ 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 主桁配筋図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		



横桁詳細図 S=1:50



	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要		
※	G1-1	D13	2940	133	0.995	2.93	390	□		
※	G1-2	〃	2570	12	〃	2.56	31	□		
※	G2-1	〃	2410	89	〃	2.40	212	□		
※	G2-2	〃	2230	4	〃	2.23	9	□		
※	G2-3	〃	2320	40	〃	2.22	91	□(平均長)		
※	G2-4	〃	2110	8	〃	2.31	17	□		
※	G2-5	〃	1910	4	〃	1.90	8	□		
※	G3	〃	1220	145	〃	1.21	175	┐		
※	G4	〃	1220	89	〃	1.21	108	┐		
※	G5-1	〃	980	57	〃	0.975	56	┐		
※	G5-2	〃	890	20	〃	0.886	18	┐(平均長)		
※	G6-1	〃	3550	12	〃	3.53	42	—		
※	G6-2	〃	8300	12	〃	8.26	99	—		
※	G6-3	〃	3550	12	〃	3.53	42	—		
※	G7-1	〃	8200	28	〃	8.16	228	—		
※	G7-2	〃	8300	14	〃	8.26	116	—		
※	G8-1	D19	8200	12	2.25	18.5	222	—		
※	G8-2	〃	8300	6	〃	18.7	112	—		
※	G9-1	D25	5400	22	3.98	21.5	473	—		
※	G9-2	〃	5400	22	〃	21.5	473	—		
※	G10-1	D10	1280	4	0.56	0.717	3	ㄣ		
※	G10-2	〃	1540	8	〃	0.862	7	ㄣ		
※	G10-3	〃	1680	4	〃	0.941	4	ㄣ		
※	G11	D13	540	12	0.995	0.537	6	—		
※	G12	〃	600	10	〃	0.597	6	┐		
※	G13	〃	800	8	〃	0.796	6	—		
							2954 kg			
※	KL2	D16	910	18	1.56	1.42	26	┐		
※	KL3	〃	1180	18	〃	1.84	33	┐		
※	KL5	D13	860	192	0.995	0.856	164	┐		
※	KL6	〃	1090	192	〃	1.08	207	┐		
							430 kg			
※	KR2	D16	900	18	1.56	1.40	25	┐		
※	KR3	〃	1180	18	〃	1.84	33	┐		
※	KR5	D13	850	192	0.995	0.846	162	┐		
※	KR6	〃	1100	192	〃	1.09	209	┐		
							429 kg			
普通鉄筋										
主筋一本あたり							合計			
D25				946 kg	x 30 =	28380 kg				
D19				334 kg	x 30 =	10020 kg				
D13				607 kg	x 30 =	18210 kg				
D10				14 kg	x 30 =	420 kg				
合計				1901 kg	x 30 =	57030 kg				
エポキシ樹脂塗装鉄筋										
主筋一本あたり							合計			
D16				117 kg	x 30 =	3510 kg				
D13				1795 kg	x 30 =	53850 kg				
合計				1909 kg	x 30 =	57270 kg				

Technical drawing of a reinforcement detail for a concrete slab. The drawing shows a cross-section of a slab with a width of 135 units and a thickness of 135 units. A reinforcement bar (スリーブウェッジ) is shown with a diameter of 45 units. The bar is bent at a 90-degree angle. The drawing includes dimensions for the bar's position and the slab's thickness. Labels include 'スリーブウェッジ', 'グリッド筋 φ9', '折埋シース φ45 (間詰シース φ35)', 'PC鋼材 (埋めめ) 1S21.8 (SWP19N)', and '支圧板 t=28mm □135 x 135'. Dimensions include 143, 30, 75, 28, 19, 10652, 135, 65, 80, and 90°.

設置箇所	長さ (mm/本)	本数 (本)	延長 (mm)	単位質量 (kg/m)	質量 (kg)	定着具		摘要
						緊張側	固定側	
SWPR19N 1S21.8								
起点側支点部	10,662	8	85,296	2.48	211.5	8	8	余長含まず
中間横析部	10,662	36	383,832	2.48	951.9	36	36	余長含まず
終点側支点部	10,662	8	85,296	2.48	211.5	8	8	余長含まず
		52	554,424	1,374.9				
本数				52	本			
延長				554.4	m			
質量				1,374.9	kg			

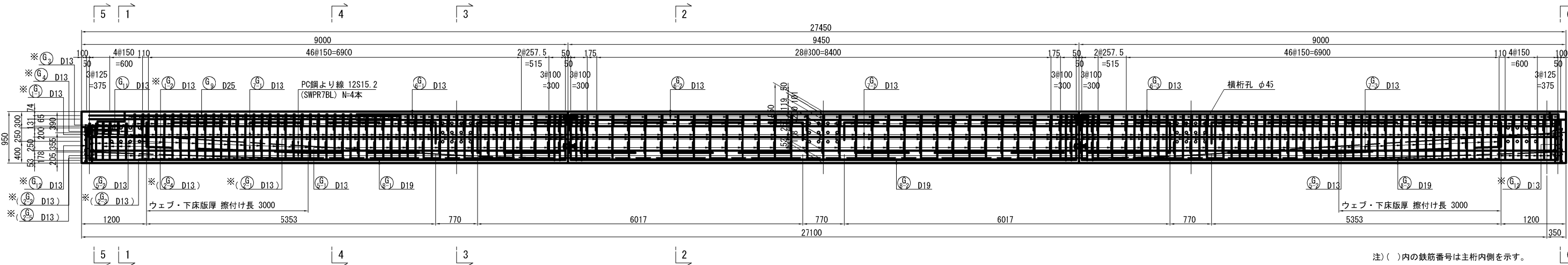
注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁配筋図(8)		
縮 尺	1:12.5	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

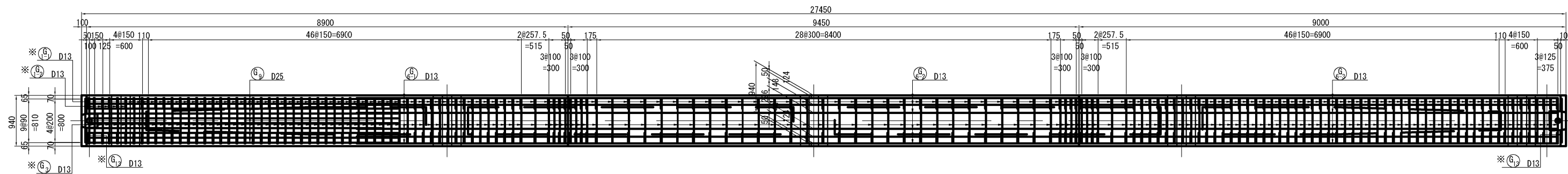
新町橋(上り線) 主桁配筋図 (9)
P4~A2径間

S=1:75

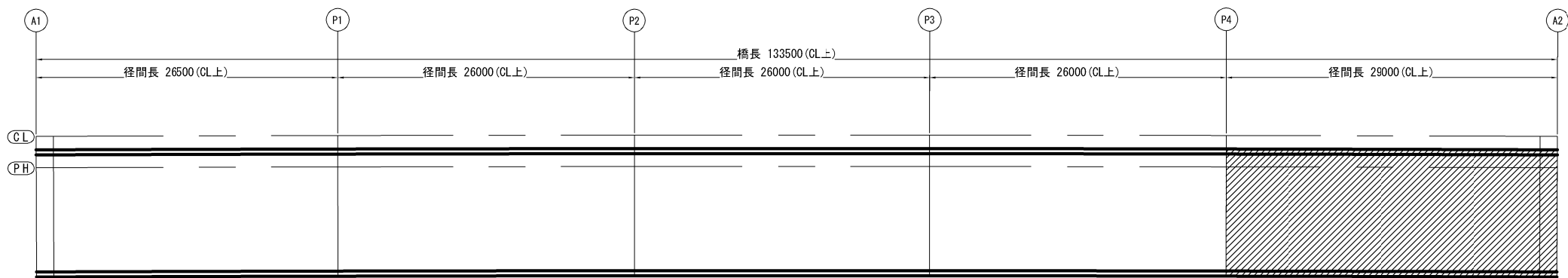
側 面 図



平 面 図



位 置 図



注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

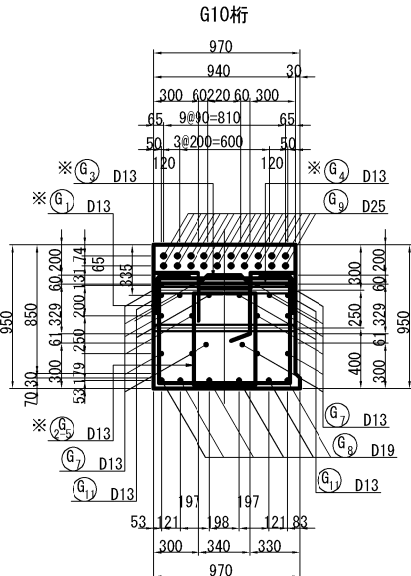
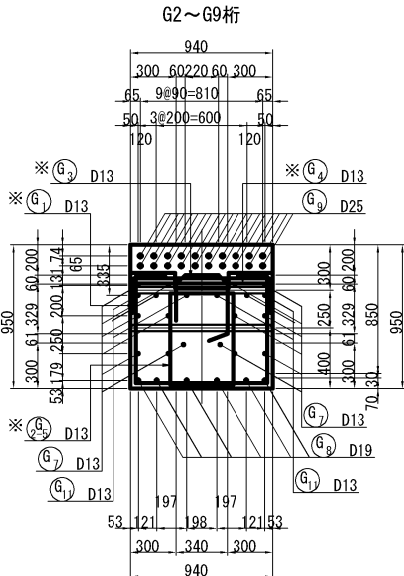
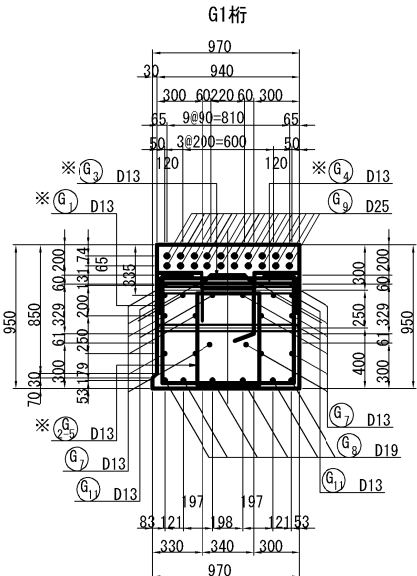
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁配筋図 (9)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

新町橋(上り線) 主桁配筋図 (10)
P4~A2径間

断面図 S=1:50

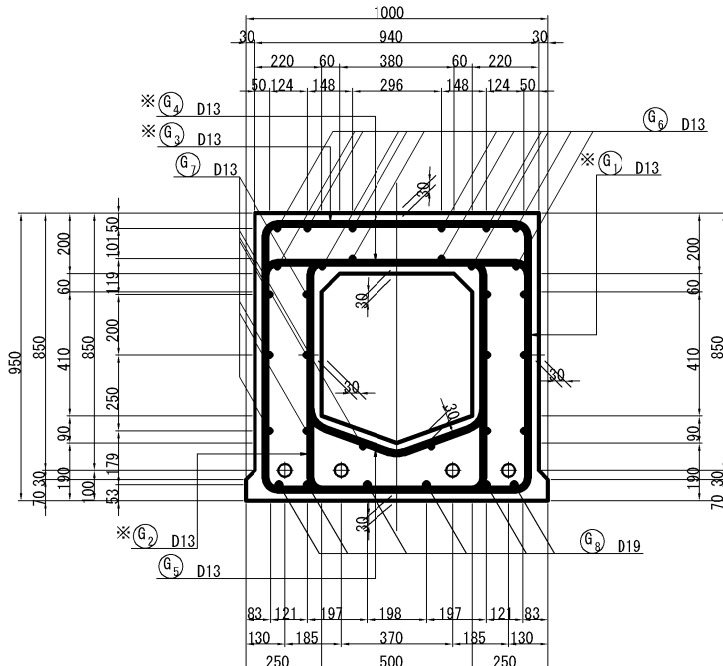
1 -

G2~G9棟



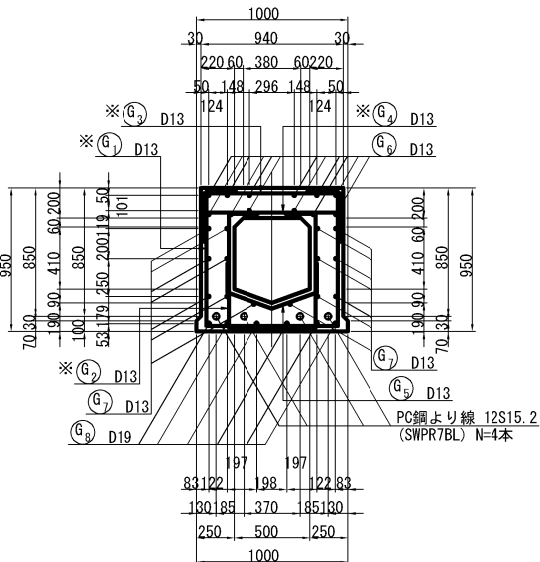
断面詳細図 S=1:25

外桁外側 | 外桁内側・中桁



2 - 2

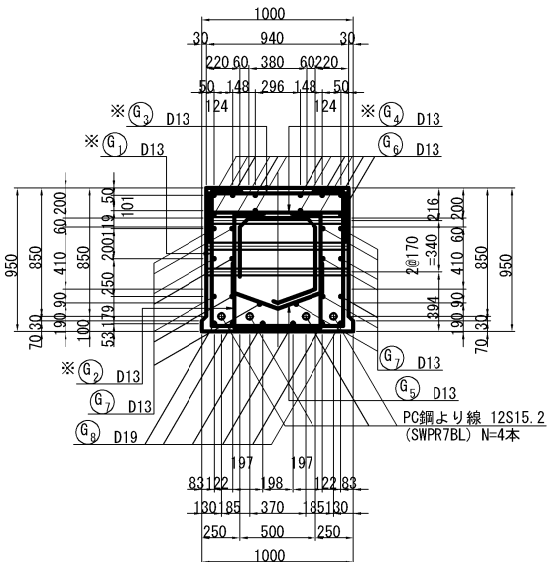
外桁外側	外桁内側・中桁
------	---------



PC鋼より線 12S15.2
(SWPR7BL) N=4本

3 - 3

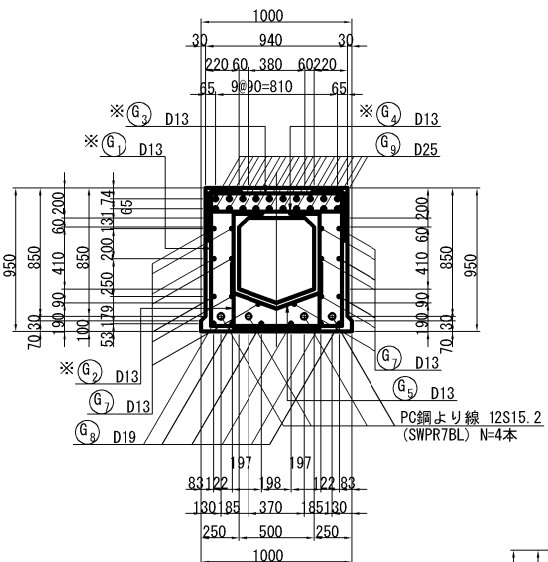
外桁外側 | 外桁内側・中桁



PC銅より線 12S15.2
(SWPR7BL) N=4本

4 - 4

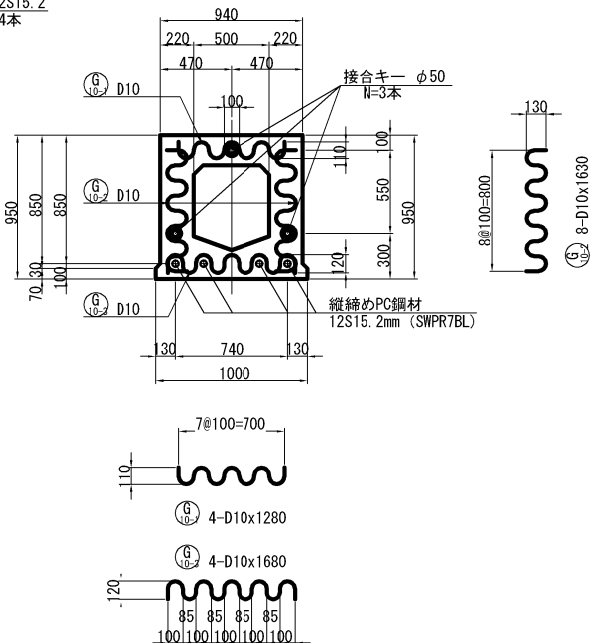
外桁外側 | 外桁内側・中桁



PC鋼より線 12S15.2
(SWPR7BL) N=4本

セグメント目地部詳細図 S=1:5

S=1 : 50



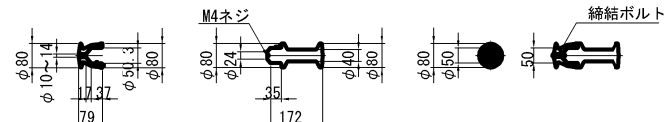
接合キ一詳細図 S=1:25

($\phi 50\text{mm}$ 型)

メス型キ

キ型スオ

主桁接合



材料系

(主桁1本当り)

名 称	数 量	材 質
キー（オス型）	6	FCD450
キー（メス型）	6	FCD450
ボルトナット M4	6	FCD450
スプリングワッシャー	12	
座 金	6	ナイロン樹脂

注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

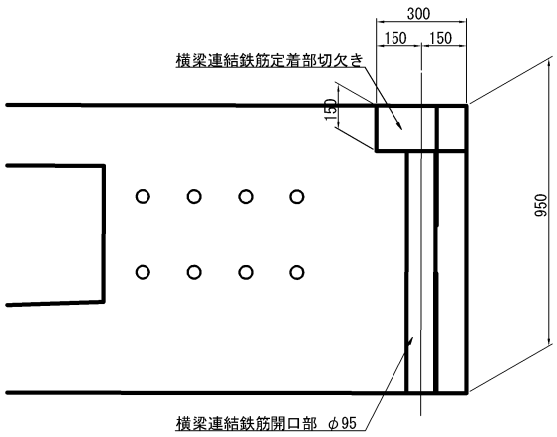
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁配筋図(10)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機 手 工 事 務 所		

新町橋(上り線) 主桁配筋図 (1 1) S=1:50
P4~A2径間

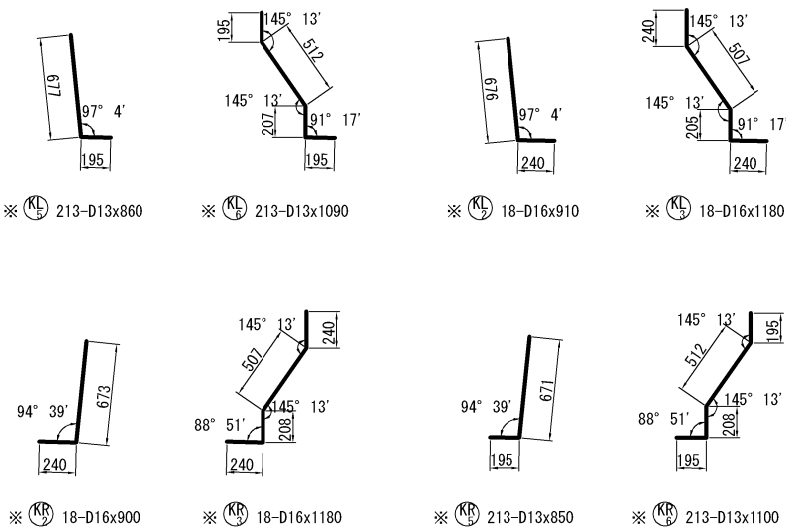
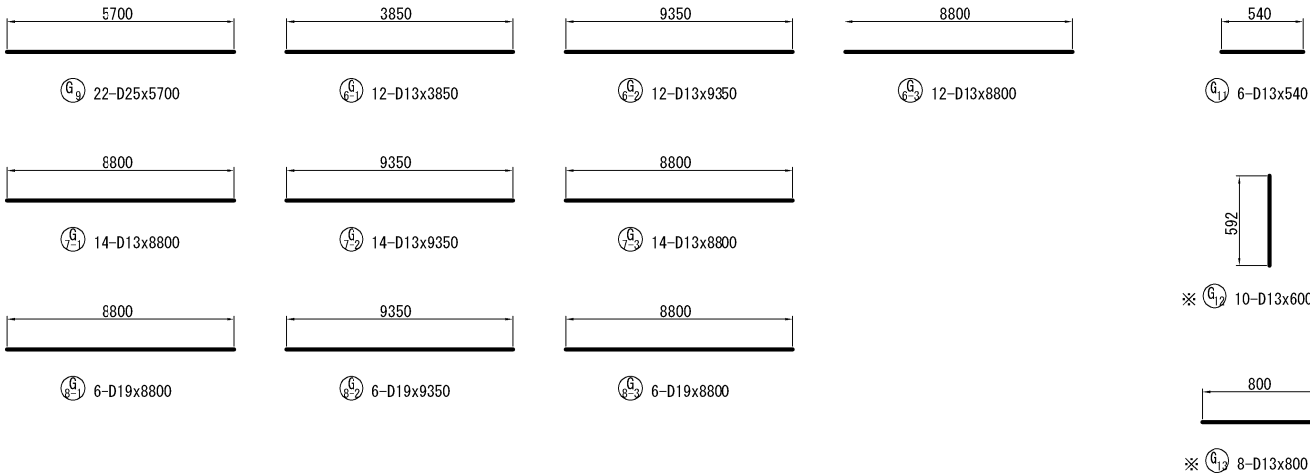
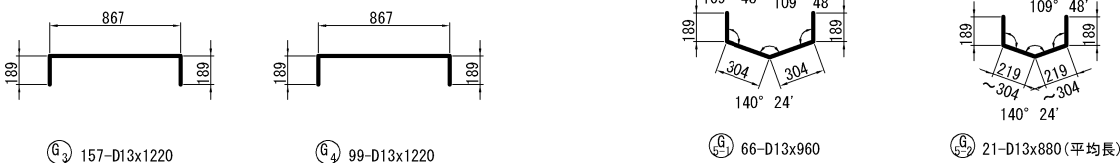
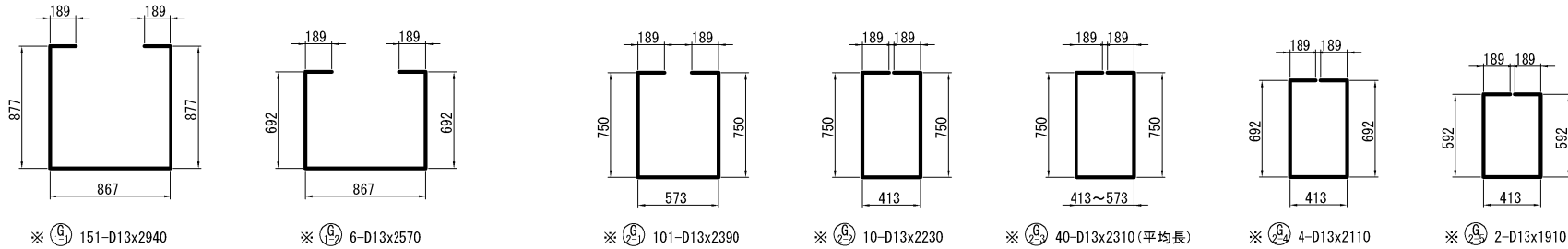
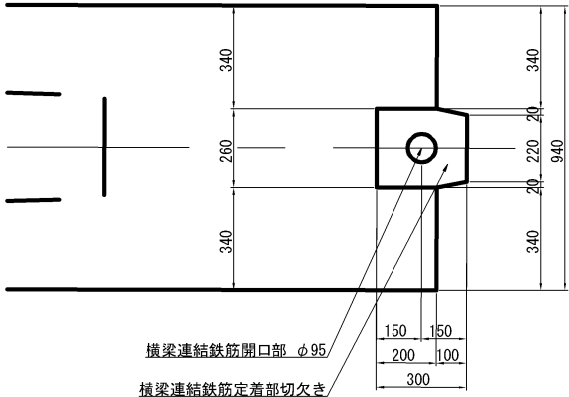
アンカー用箱抜き S=1:25

端支点部

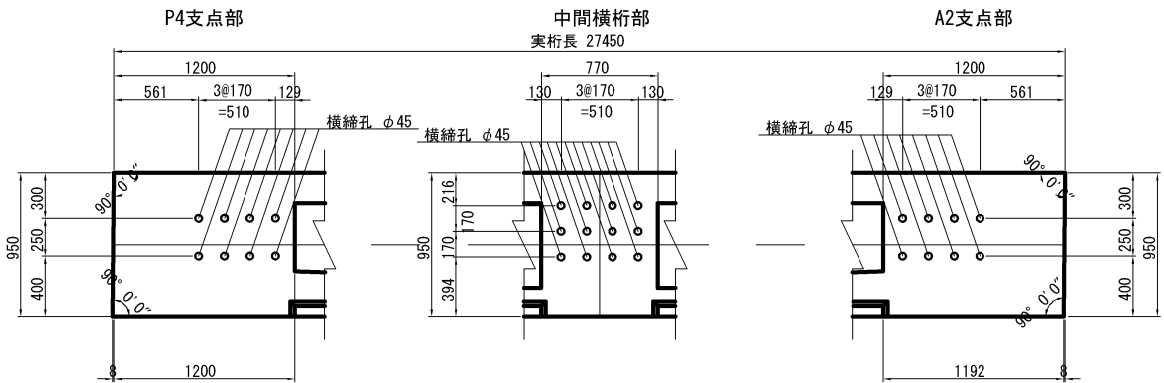
側面図



平面図



横桁詳細図 S=1:50



鉄筋加工寸法表

主筋		θ=90°			θ=135°			スターラップ θ=90°		
		R	a	△L	R	a	△L	R	a	△L
D10	30	47	13	55	43	3	25	39	11	
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	40	63	17	
D19	57	89	25	104.5	82	5	47.5	75	20	
D22	66	104	28	121	95	5	55	86	24	

※ 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 主桁配筋図 (1 1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

新町橋(上り線) 主桁配筋図 (1 2)

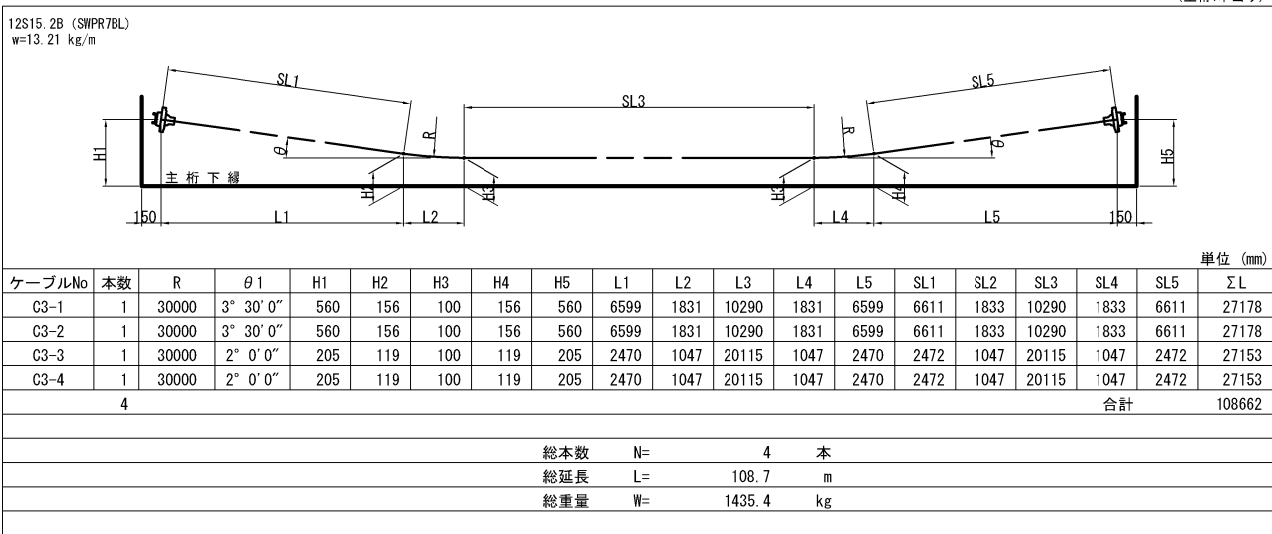
P4～A2径間

鉄 筋 表

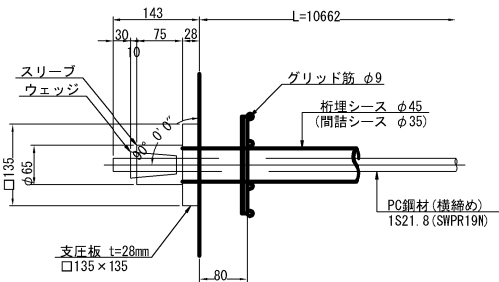
	記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	重 量	摘 要
※	G1-1	D13	2940	151	0.995	2.93	442	□
※	G1-2	〃	2570	6	〃	2.56	15	□
※	G2-1	〃	2390	101	〃	2.38	240	□
※	G2-2	〃	2230	10	〃	2.22	22	□
※	G2-3	〃	2310	40	〃	2.30	92	□(平均長)
※	G2-4	〃	2110	4	〃	2.10	8	□
※	G2-5	〃	1910	2	〃	1.90	4	□
※	G3	〃	1220	157	〃	1.21	190	ㄣ
※	G4	〃	1220	99	〃	1.21	120	ㄣ
	G5-1	〃	960	66	〃	0.955	63	ㄣ
	G5-2	〃	880	21	〃	0.876	18	ㄣ(平均長)
	G6-1	〃	3850	12	〃	3.83	46	—
	G6-2	〃	9350	12	〃	9.30	112	—
	G6-3	〃	8800	12	〃	8.76	105	—
	G7-1	〃	8800	14	〃	8.76	123	—
	G7-2	〃	9350	14	〃	9.30	130	—
	G7-3	〃	8800	14	〃	8.76	123	—
	G8-1	D19	8800	6	2.25	19.8	119	—
	G8-2	〃	9350	6	〃	21.0	126	—
	G8-3	〃	8800	6	〃	19.8	119	—
	G9	D25	5700	22	3.98	22.7	499	—
	G10-1	D10	1280	4	0.56	0.717	3	—
	G10-2	〃	1630	8	〃	0.913	7	—
	G10-3	〃	1680	4	〃	0.941	4	—
	G11	D13	540	6	0.995	0.537	3	—
※	G12	〃	600	10	〃	0.597	6	—
※	G13	〃	800	8	〃	0.796	6	—
							2745 kg	
※	KL2	D16	910	18	1.56	1.42	26	ㄣ
※	KL3	〃	1180	18	〃	1.84	33	ㄣ
※	KL5	D13	860	213	0.995	0.856	182	ㄣ
※	KL6	〃	1090	213	〃	1.08	230	ㄣ
							471 kg	
※	KR2	D16	890	18	1.56	1.39	25	ㄣ
※	KR3	〃	1170	18	〃	1.83	33	ㄣ
※	KR5	D13	850	213	0.995	0.846	180	ㄣ
※	KR6	〃	1100	213	〃	1.09	232	ㄣ
							470 kg	
普通鉄筋								
				主桁一本あたり		合計		
				D25	499 kg	x 10 =	4990 kg	
				D19	364 kg	x 10 =	3640 kg	
				D13	723 kg	x 10 =	7230 kg	
				D10	14 kg	x 10 =	140 kg	
				合計	1600 kg	x 10 =	16000 kg	
エポキシ樹脂塗装鉄筋								
				主桁一本あたり		合計		
				D16	117 kg	x 10 =	1170 kg	
				D13	1969 kg	x 10 =	19690 kg	
				合計	2086 kg	x 10 =	20860 kg	

※はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

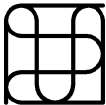
主ケーブル形状図



横締定着部詳細図 S=1:12.5



グリッド筋 (1S21.8用)



P4～A2径間
鋼材質量表

設置箇所	長さ (mm/本)	本数 (本)	延長 (mm)	単位質量 (kg/m)	質量 (kg)	定着具		摘要
						緊張側	固定側	
SWPR19L 1S21.8								
P4支点部	10,662	8	85,296	2.48	211.5	8	8	余長含まず
中間横桁部	10,662	36	383,832	2.48	951.9	36	36	余長含まず
A2支点部	10,662	8	85,296	2.48	211.5	8	8	余長含まず
		52	554,424	1,374.9				
				本数	52	本		
				延長	554.4	m		
				質量	1,374.9	kg		

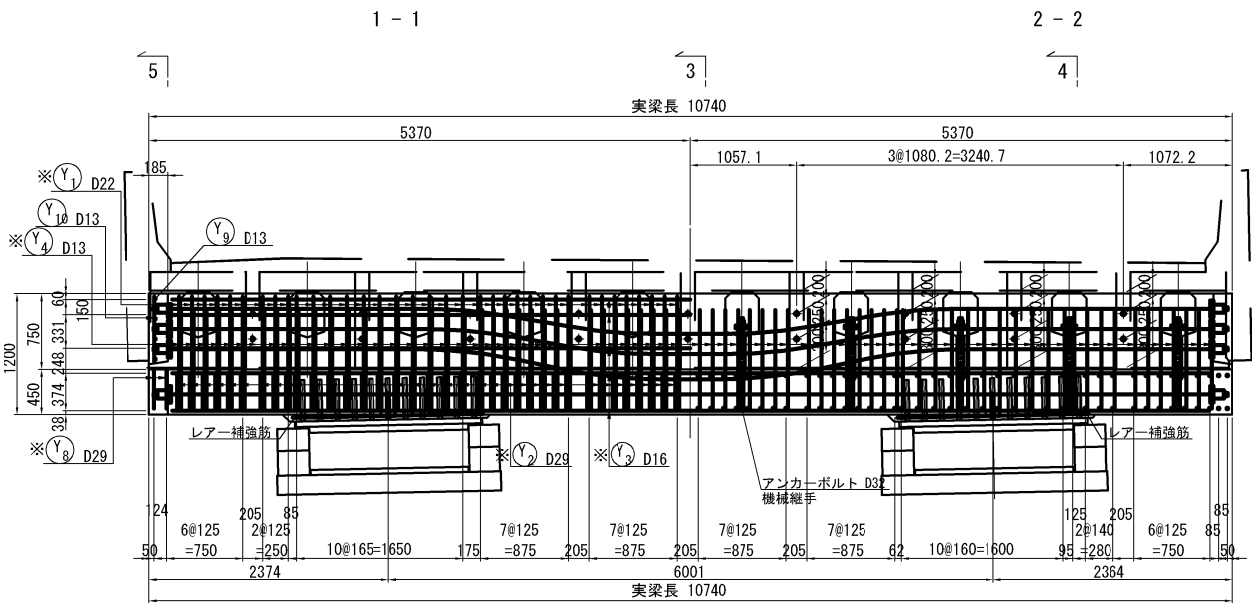
注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁配筋図 (1 2)		
縮 尺	1:12.5	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

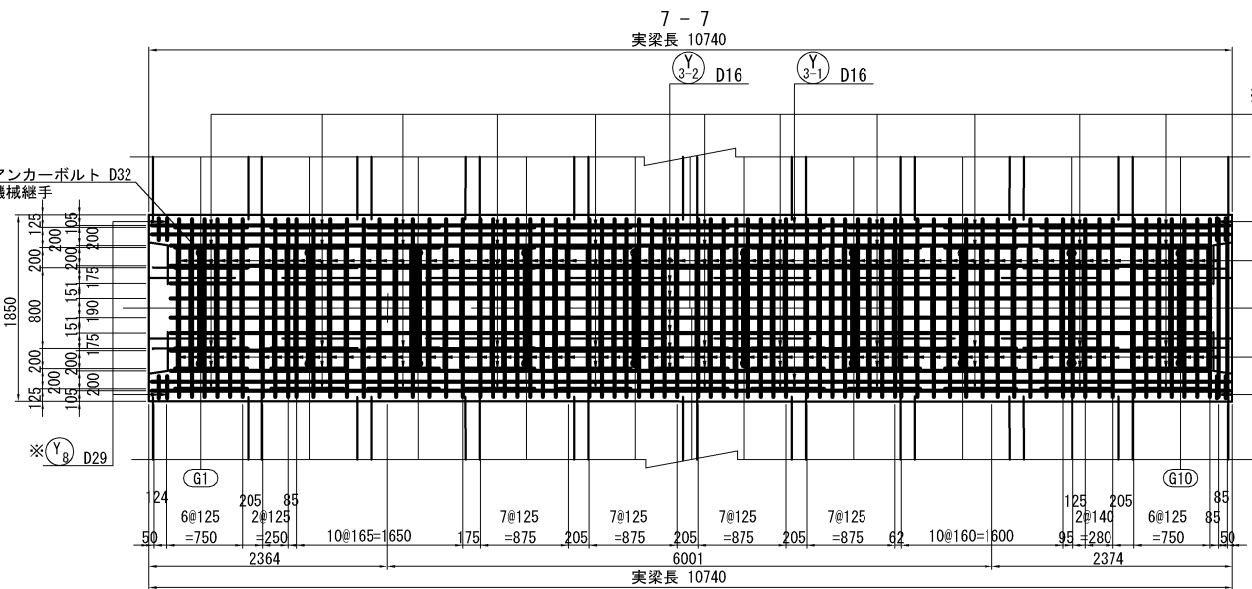
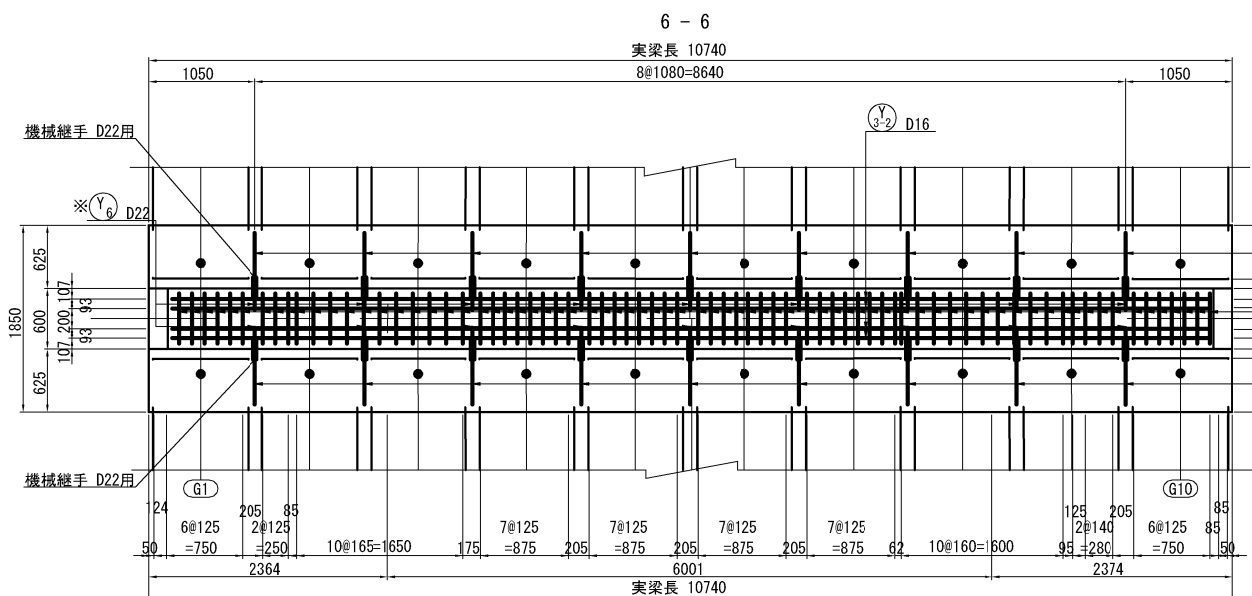
新町橋(上り線) 横梁配筋図 (1)

P1~P4橋脚

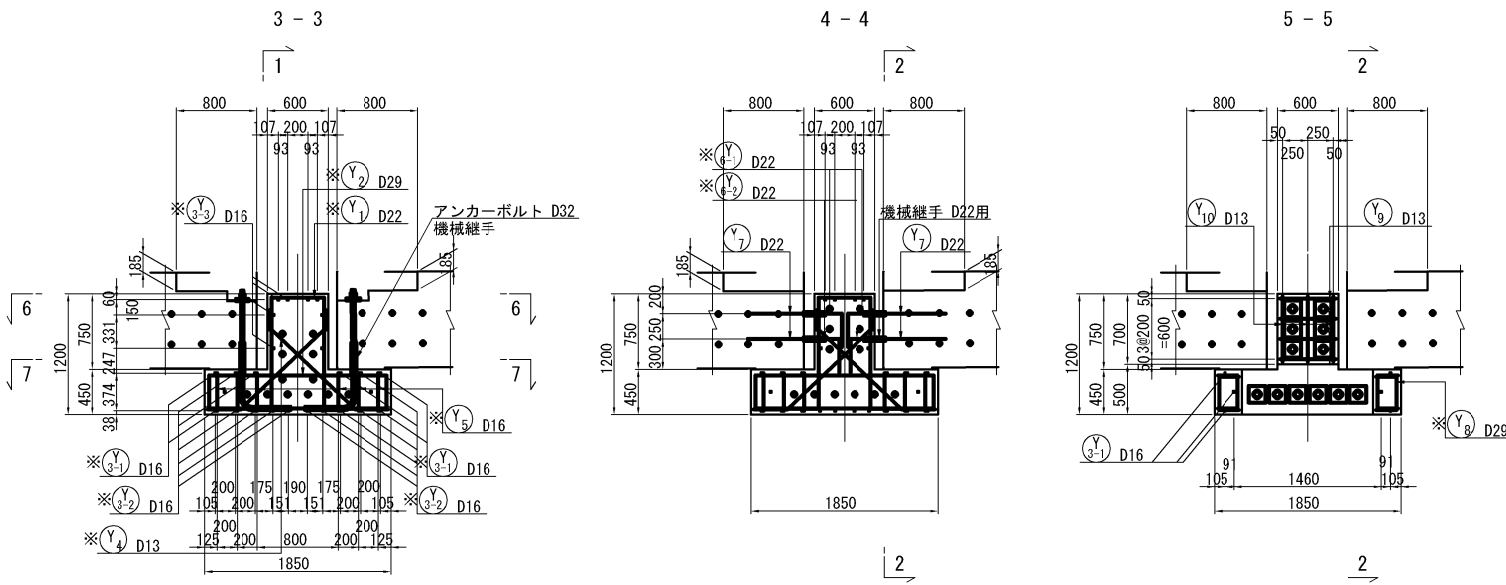
断面図 S=1:75



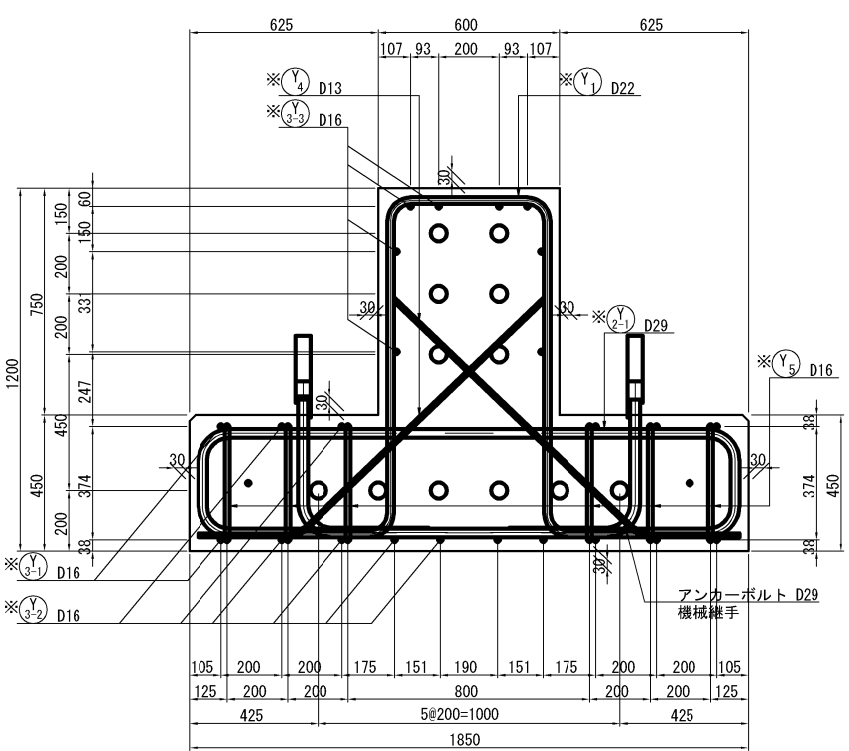
平面図 S=1:75



側面図 S=1:75



鉄筋かぶり詳細図 S=1:25



鉄筋加工寸法表

主筋		筋				スターラップ			
		$\theta=90^\circ$		$\theta=135^\circ$		$\theta=90^\circ$		$\theta=90^\circ$	
R	a	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D10	30	47	13	55	43	3	25	39	11
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	47.5	75	20
D22	66	104	28	121	95	5	55	86	24

※ 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

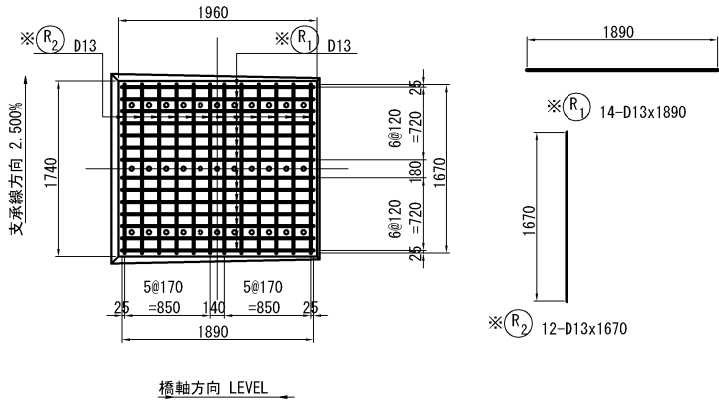
注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 横梁配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

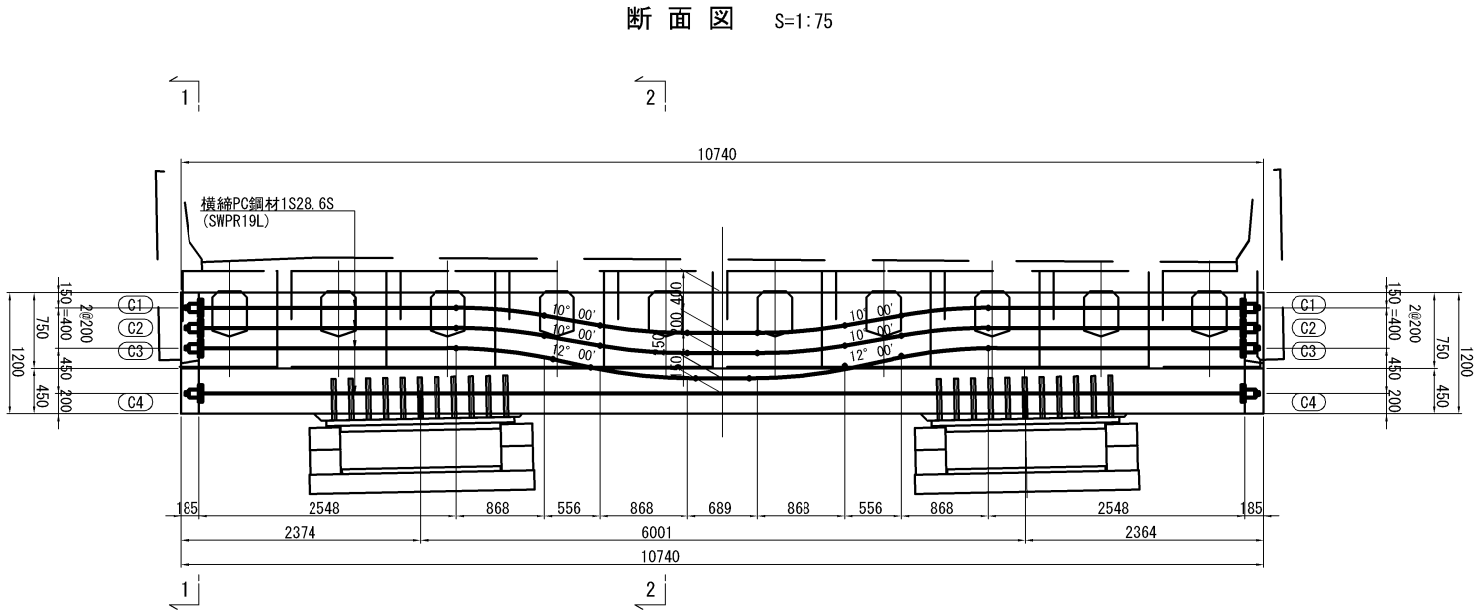
新町橋(上り線) 横梁配筋図 (2)

P1~P4橋脚

レアー配筋図 S=1:75



PC鋼材配置図



鉄筋表

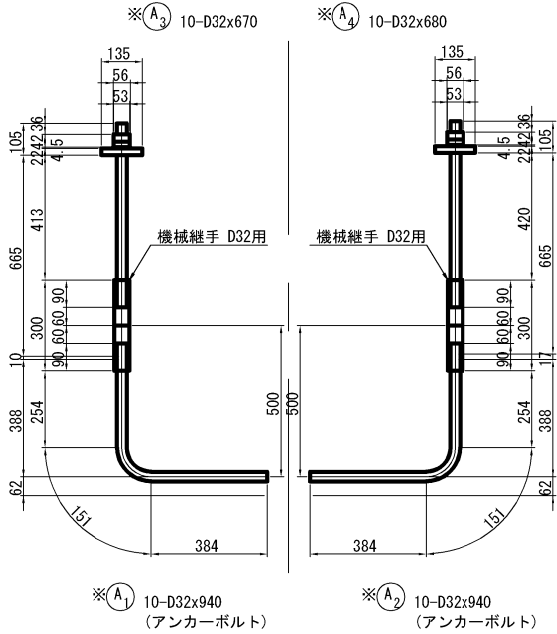
	記号	径	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
※	Y1	D22	3270	74	3.04	9.94	736	
	Y2	D29	4020	74	5.04	20.3	1502	
※	Y3-1	D16	10680	6	1.56	16.7	100	
※	Y3-2	"	10310	12	"	16.1	193	
※	Y3-3	"	10310	8	"	16.1	129	
	Y4	D13	1660	148	0.995	1.65	244	
※	Y5	D16	2320	66	1.56	3.62	239	
	Y6-1	D22	500	18	3.04	1.52	27	
※	Y6-2	"	500	18	"	1.52	27	<18> <18>
	Y7	"	660	36	"	2.01	72	
※	Y8	D29	660	16	5.04	3.33	53	
	Y9	D13	540	8	0.995	0.537	4	
	Y10	"	640	6	"	0.637	4	

(主桁間詰部埋込み筋)

普通鉄筋							
D13	3 kg						
合計	3 kg						
エポキシ樹脂塗装鉄筋 機械継手用鉄筋 <機械継手>							
D29	1555 kg						
D22	738 kg	54 kg					<36>
D16	661 kg						
D13	290 kg						
合計	3242 kg	54 kg					<36>
主桁埋め込み 機械継手用鉄筋							
D22	72 kg						
合計	72 kg						

アンカーボルト							
※ A1	D32	940	10	6.23	5.86	59	<10>
※ A2	"	940	10	"	5.86	59	<10>
※ A3	"	670	10	"	4.17	42	
※ A4	"	680	10	"	4.24	42	
202 kg							
普通鉄筋 機械継手用鉄筋 <機械継手>							
D32	202 kg						<20>
合計	202 kg						<20>

アンカーボルト詳細図 S=1:25

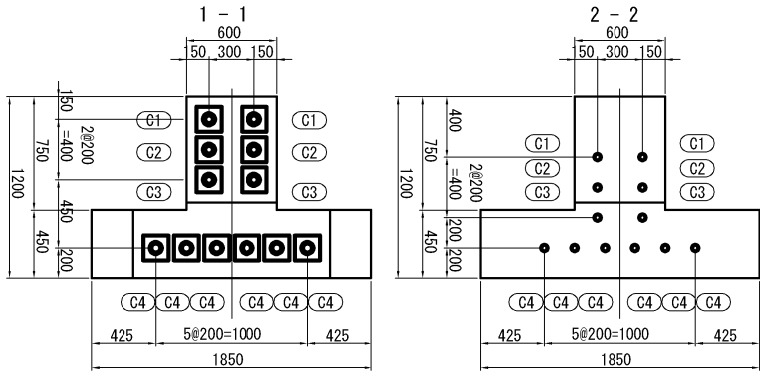


注1) アンカーボルトA1, A2(横梁埋込部)及び
横梁連結鉄筋A3, A4(主桁埋込部)の質量は、横梁配筋図にて計上。

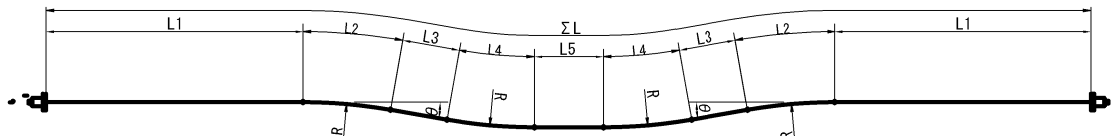
横締PC鋼材質量表 SWPR19L 1S28.6S

鋼材番号 (1S28.6S)	長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	10.408	2	4.23	44.03	88.1	余長含まず
C2	10.408	2	4.23	44.03	88.1	余長含まず
C3	10.418	2	4.23	44.07	88.1	余長含まず
C4	10.370	6	4.23	43.87	263.2	余長含まず
合計 Σn= 12本 ΣW = 527.5 kg						
定着具(緊張用) 24 個						

側面図 S=1:50



ケーブル形状図



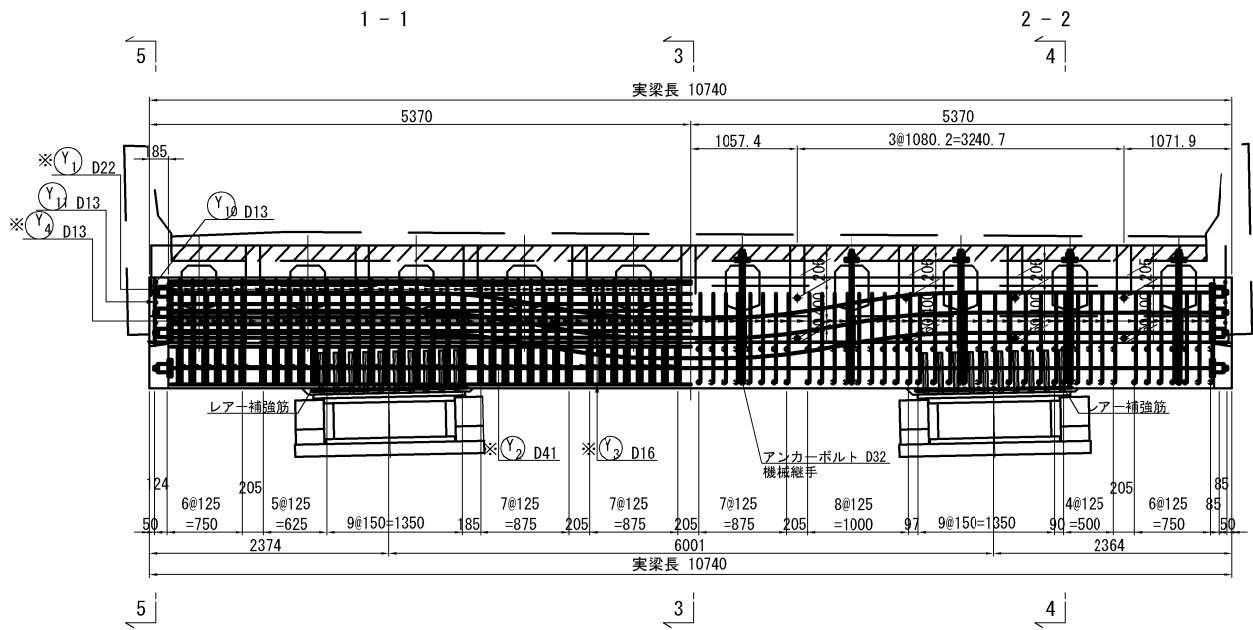
注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	横梁配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横手工事事務所		

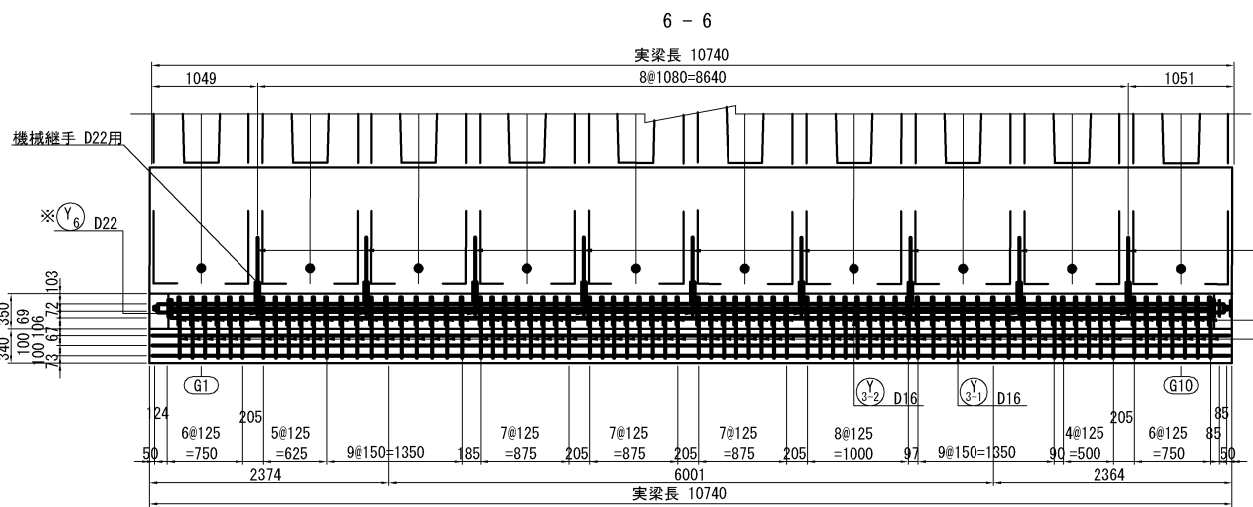
新町橋(上り線) 横梁配筋図 (3)

A1・A2橋台

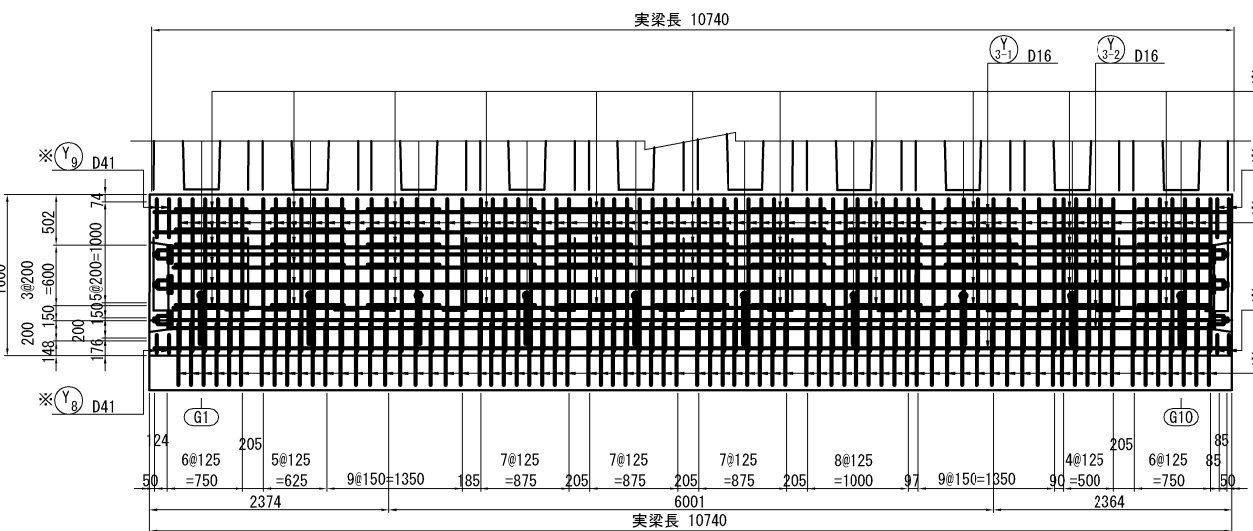
断面図 S=1:75



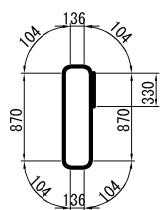
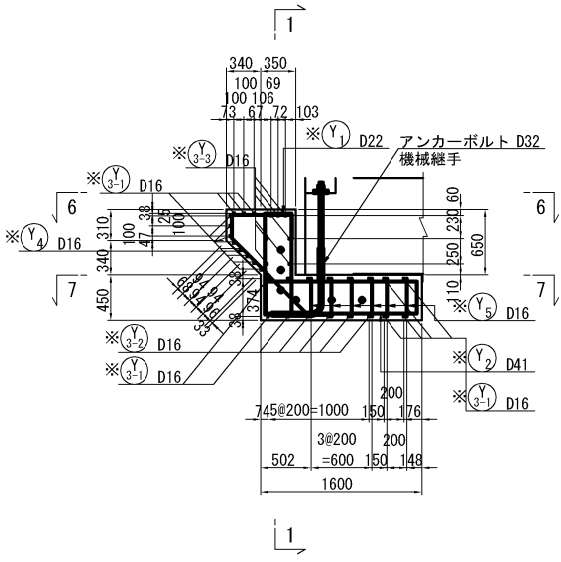
平面図 S=1:75



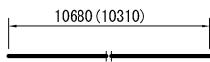
7-7



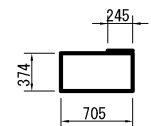
3-3



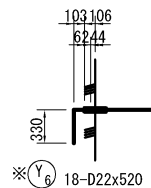
※(Y1) 76-D22x2760



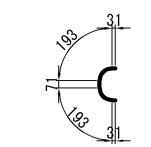
※(Y3-1) 17-D16x10680
※(Y3-2) 10-D16x10310
※(Y3-3) 7-D16x10310



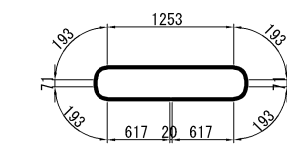
※(Y5) 66-D16x2320



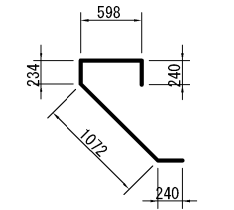
※(Y6) 18-D22x520



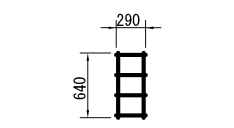
※(Y8) 8-D41x520



※(Y2) 76-D41x3410

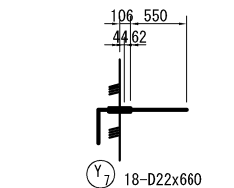


※(Y4) 76-D16x2340

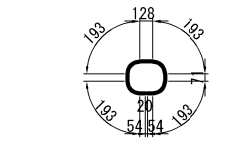


※(Y10) 6-D13x290

※(Y11) 4-D13x640

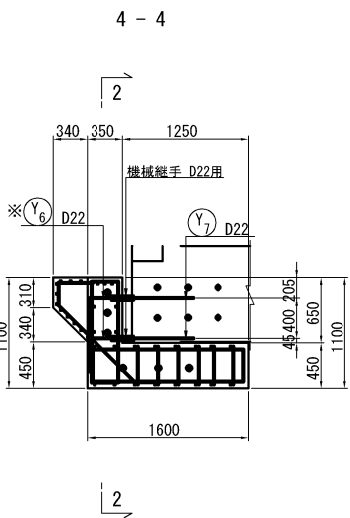


※(Y7) 18-D22x660

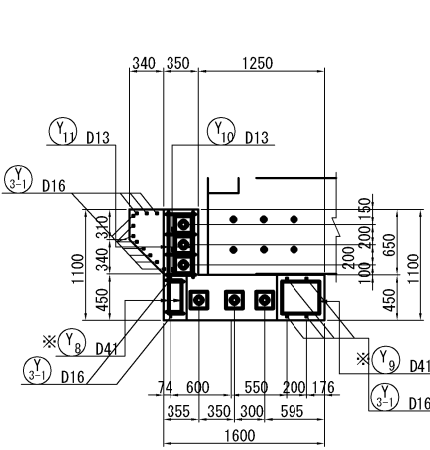


※(Y9) 4-D41x1150

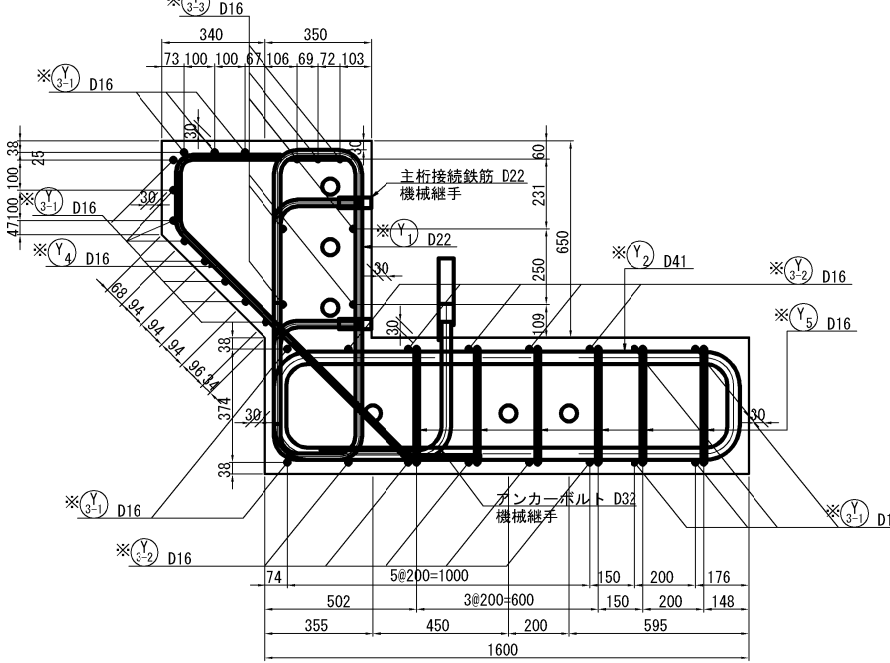
側面図 S=1:75



5-5



鉄筋かぶり詳細図 S=1:25



鉄筋加工寸法表

主筋		筋			スターラップ		
		$\theta=90^\circ$	$\theta=135^\circ$	$\theta=90^\circ$	$\theta=90^\circ$	$\theta=90^\circ$	$\theta=90^\circ$
R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a
D10	30	47	13	55	43	3	25
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5
D16	48	75	21	88	69	4	40
D19	57	89	25	104.5	82	5	47.5
D22	66	104	28	121	95	5	55

※ 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

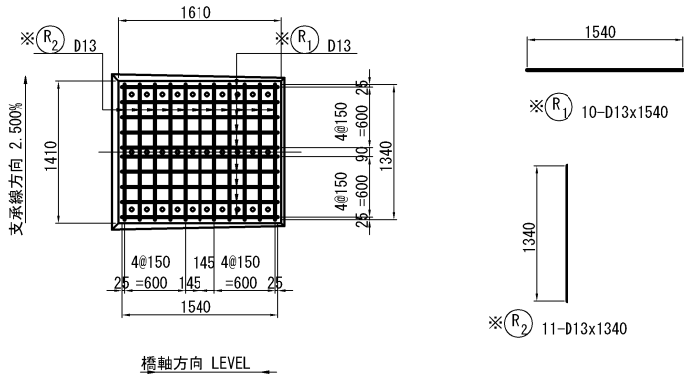
注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 横梁配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

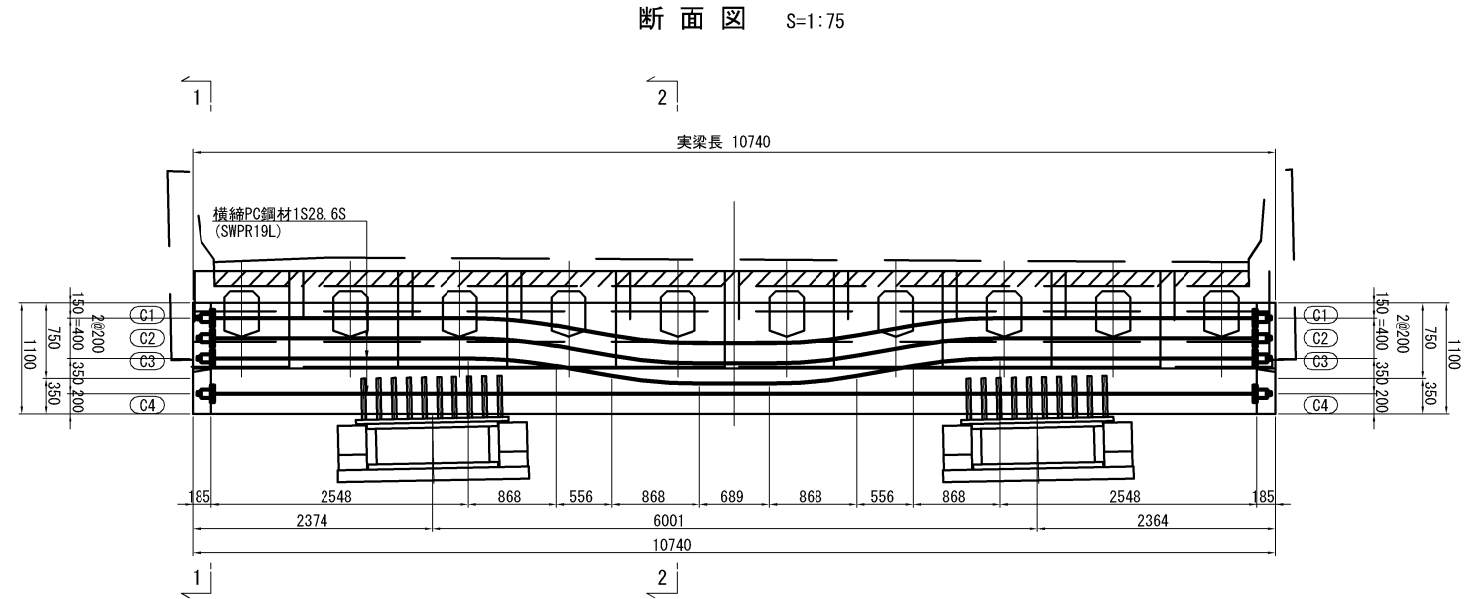
新町橋(上り線) 横梁配筋図 (4)

A1・A2橋台

レアー配筋図 S=1:75



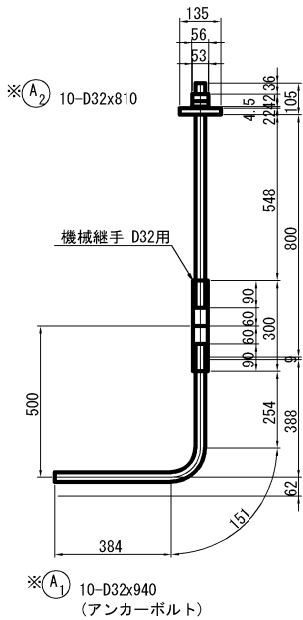
PC鋼材配置図



鉄筋表

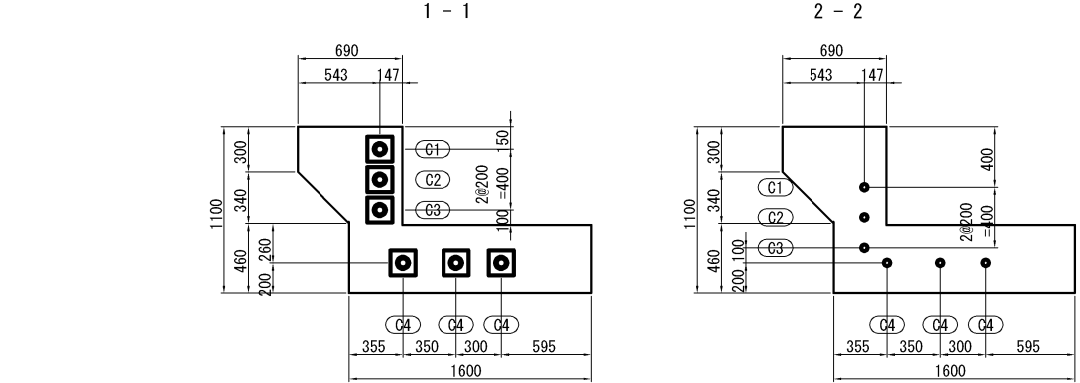
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
※ Y1	D22	2760	76	3.04	8.39	638		
※ Y2	D41	3410	76	10.5	35.8	2721		
※ Y3-1	D16	10680	17	1.56	16.7	284		
※ Y3-2	〃	10310	10	〃	16.1	161		
※ Y3-3	〃	10310	7	〃	16.1	113		
※ Y4	〃	2340	76	〃	3.65	277		
※ Y5	〃	2320	66	〃	3.62	239		
※ Y6	D22	520	18	3.04	1.58	28		
Y7	〃	660	18	〃	2.01	36		
※ Y8	D41	520	8	10.5	5.46	44		
※ Y9	〃	1150	4	〃	12.1	48		
Y10	D13	290	6	0.995	0.289	2		
Y11	〃	640	4	〃	0.637	3		
4594 kg								
※ R1	D13	1540	10	0.995	1.53	15		
※ R2	〃	1340	11	〃	1.33	15		
30 kg								
普通鉄筋								
		D13	5 kg					
		合計	5 kg					
		エポキシ樹脂塗装鉄筋	機械継手用鉄筋	<機械継手>				
		D41	2813 kg					
		D22	638 kg	28 kg	<18>			
		D16	1074 kg					
		D13	30 kg					
		合計	4555 kg	28 kg	<18>			
		主桁埋め込み筋	機械継手用鉄筋					
		D22	36 kg					
		合計	36 kg					
アンカーボルト								
※ A1	D32	940	10	6.23	5.86	59		
※ A2	〃	810	10	〃	5.05	51		
110 kg								
		機械継手用鉄筋	<機械継手>					
		D32	110 kg	<10>				
		合計	110 kg	<10>				

アンカーボルト詳細図 S=1:25

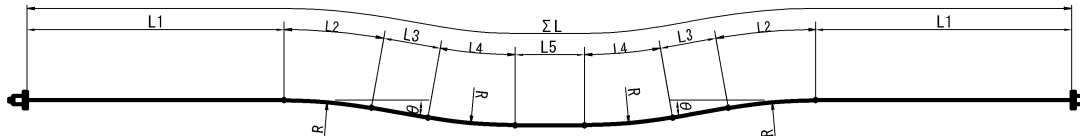


注1) 溶融亜鉛メッキ処理を行う。
注2) アンカーボルトA1(横梁埋込部)及び
横梁連結鉄筋A2(主桁埋込部)の質量は、横梁配筋図にて計上。

側面図 S=1:50



ケーブル形状図



横締PC鋼材質量表 SWPR19L 1S28.6S

鋼材番号 (1S28.6S)	長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	10.408	1	4.23	44.03	44.0	余長含まず
C2	10.408	1	4.23	44.03	44.0	余長含まず
C3	10.408	1	4.23	44.03	44.0	余長含まず
C4	10.370	3	4.23	43.87	131.6	余長含まず
合計 Σn=				6本	ΣW = 263.6 kg	
定着具(緊張用)					12個	

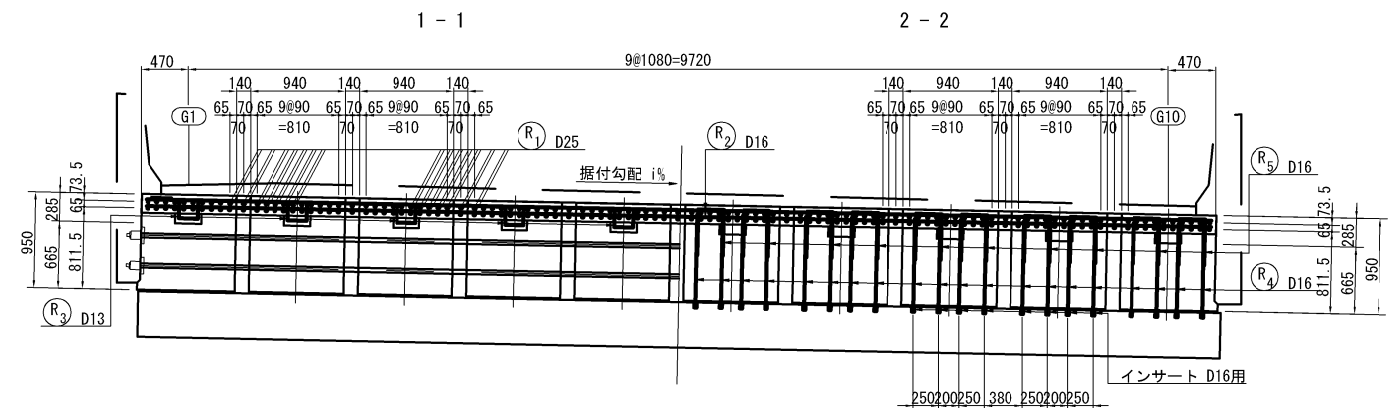
番号	角度(θ)	半径R(m)	L1(m)	L2(m)	L3(m)	L4(m)	L5(m)	ΣL(m)
C1	10° 00'	5.000	2.548	0.873	0.565	0.873	0.690	10.408
C2	10° 00'	5.000	2.548	0.873	0.565	0.873	0.690	10.408
C3	10° 00'	5.000	2.548	0.873	0.565	0.873	0.690	10.408
C4	-	-	-	-	-	-	10.370	10.370

注) ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

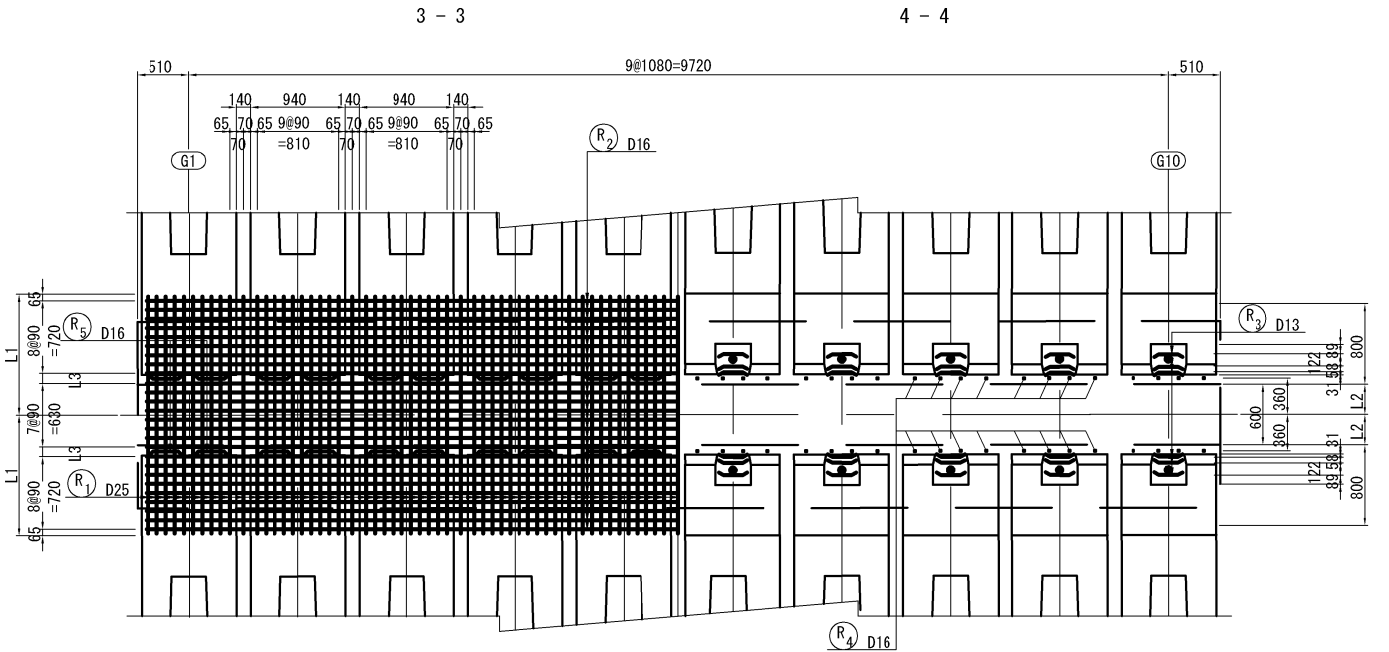
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	横梁配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横手工務事務所		

P1～P4橋脚上

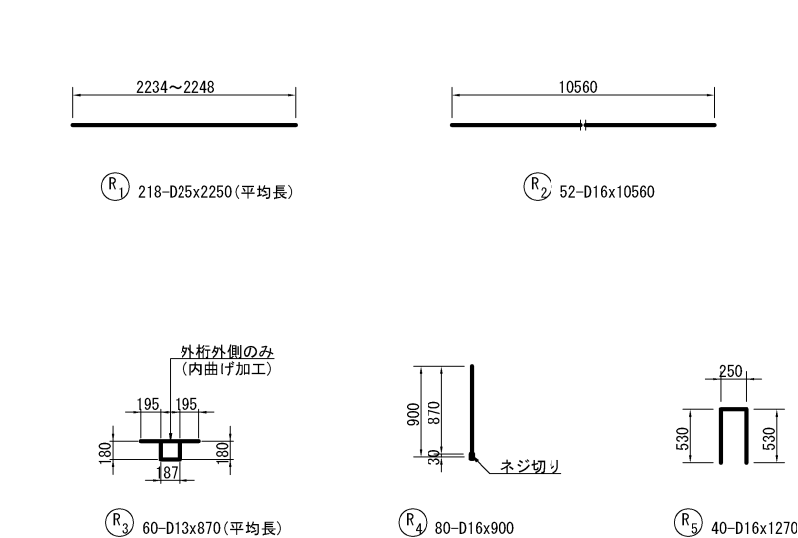
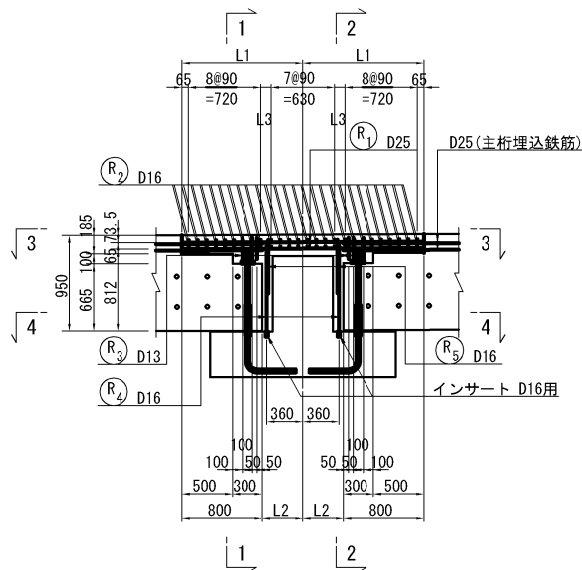
断面図 S=1:75



平面図 S=1:75



側面図 S=1:75
3-3



鉄筋表

(1箇所当り)							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
R1	D25	2250	218	3.98	8.96	1953	— (平均長)
R2	D16	10560	52	1.56	16.5	858	—
R3	D13	870	60	0.995	0.866	52	┐┐ (平均長)
R4	D16	900	80	1.56	1.40	112	↓
R5	〃	1270	40	〃	1.98	79	Π
						3054 kg	
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
1箇所当り				箇所数	1橋当り		
D25				1953 kg	×	4	= 7812 kg
D16				1049 kg	×	4	= 4196 kg
D13				52 kg	×	4	= 208 kg
合計				3054 kg	×	4	= 12216 kg
インサート D16用							
				80 個	×	4	= 320 個

注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。

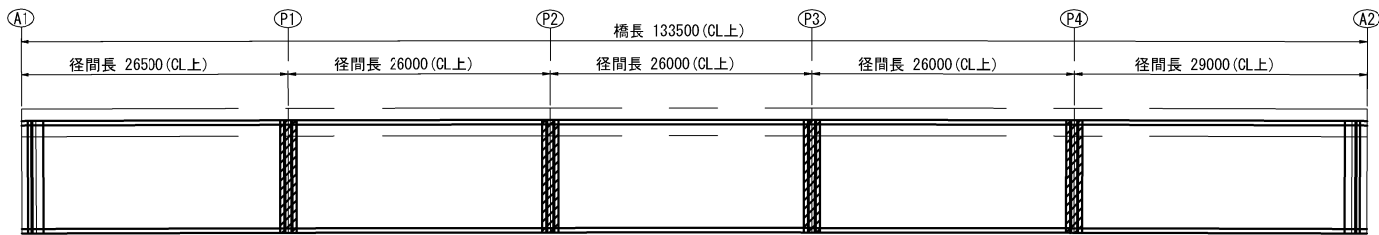
変化表

下部工名	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚
i (%)	2.0049	2.0058	2.0068	2.0068

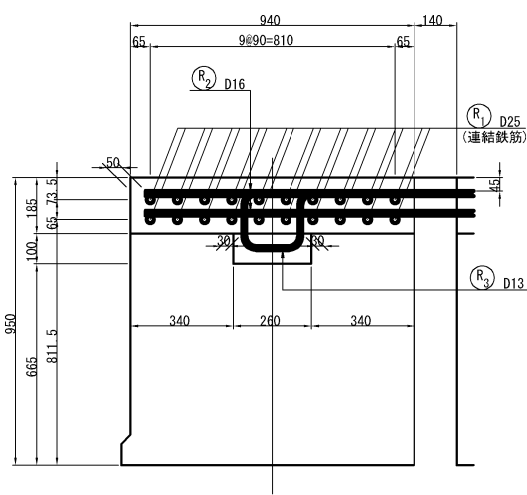
寸法表

下部工名	P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚	
	起点側	終点側	起点側	終点側	起点側	終点側	起点側	終点側
L1 (G1桁)	1149		1149		1149		1149	
L1 (G10桁)	1142		1142		1142		1142	
L2 (G1桁)	349		349		349		349	
L2 (G10桁)	342		342		342		342	
L3 (G1桁)	49	49	49	49	49	49	49	49
L3 (G10桁)	42	42	42	42	42	42	42	42

位置図



かぶり詳細図 S=1:25



鉄筋加工寸法表

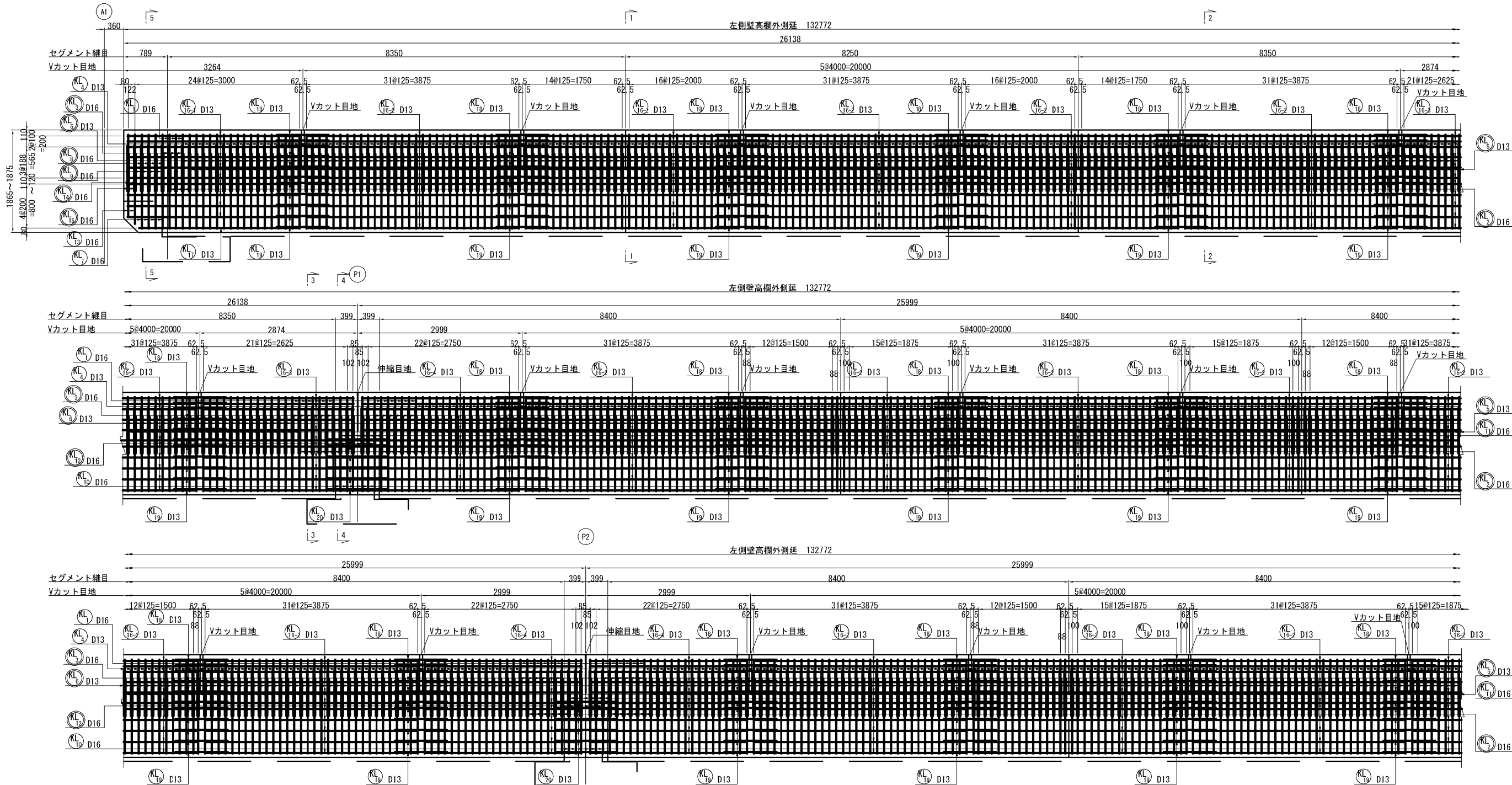
		主筋			スターラップ		
		$\theta=90^\circ$			$\theta=90^\circ$		
		R	a	ΔL	R	a	ΔL
D10	30	47	13	55	43	3	25
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5
D16	48	75	21	88	69	4	40
D19	57	89	25	104.5	82	5	47.5
D22	66	104	28	121	95	5	55

※ 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

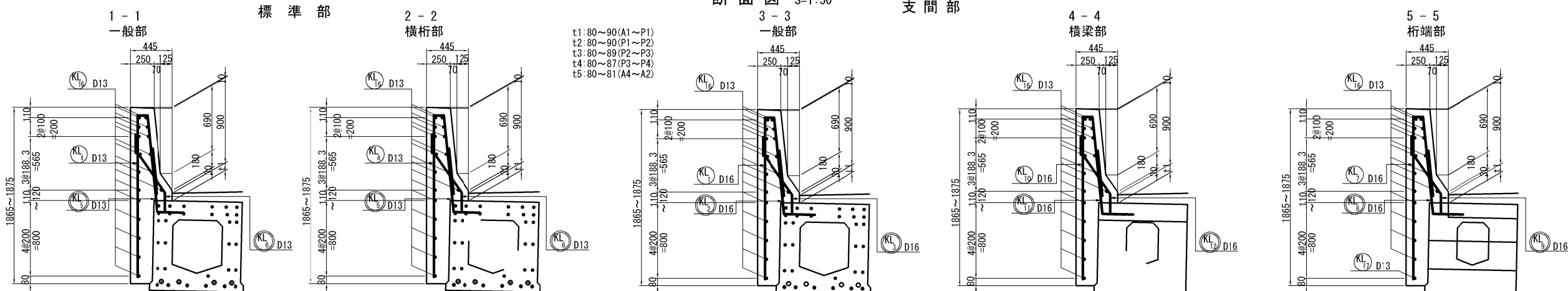
注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 連結部配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 壁高欄配筋図 (1) S=1:75
左側側面図



断面図 S=1:50 支間部



※ 壁高欄埋込み筋 (K2, K3, K5, K6, K8, K9, K11, K12) が主桁上フランジ軸筋と干渉する場合は、主桁上フランジ筋を調整して干渉を避ける事。

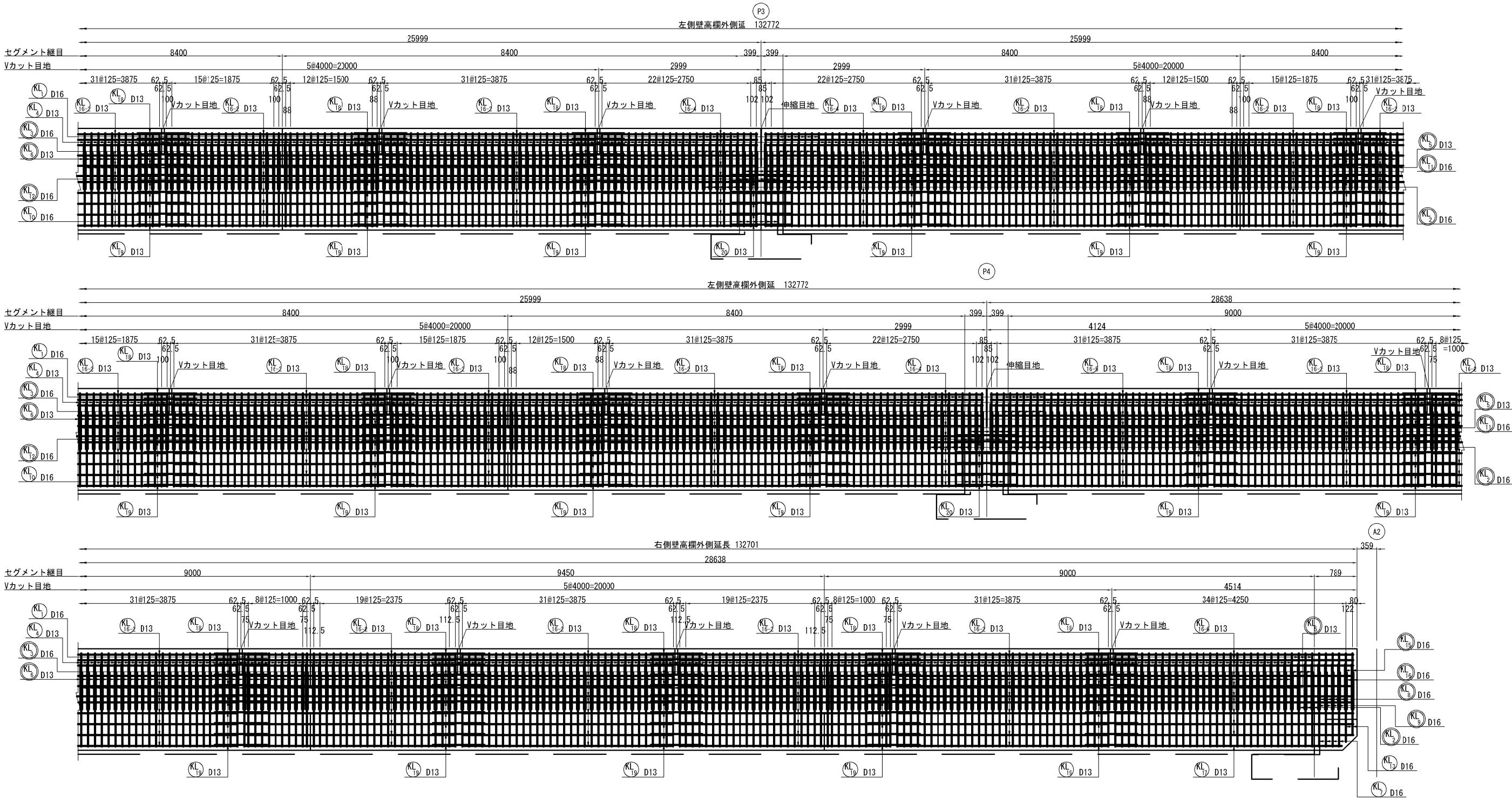
注1) ○の鉄筋は、主桁配筋図にて計上する。
注2) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)	壁高欄配筋図 (1)	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社	横手工事事務所	

新町橋(上り線) 壁高欄配筋図 (2)

S=1:75

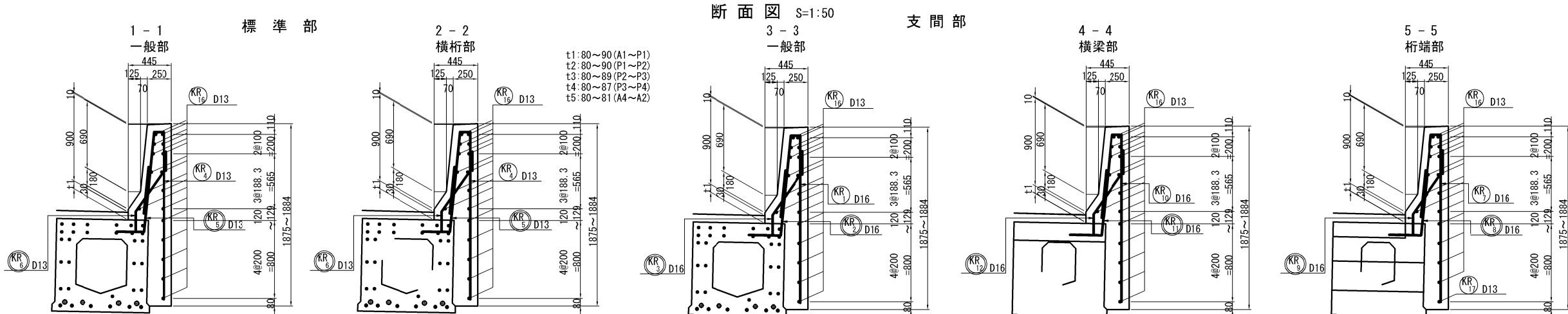
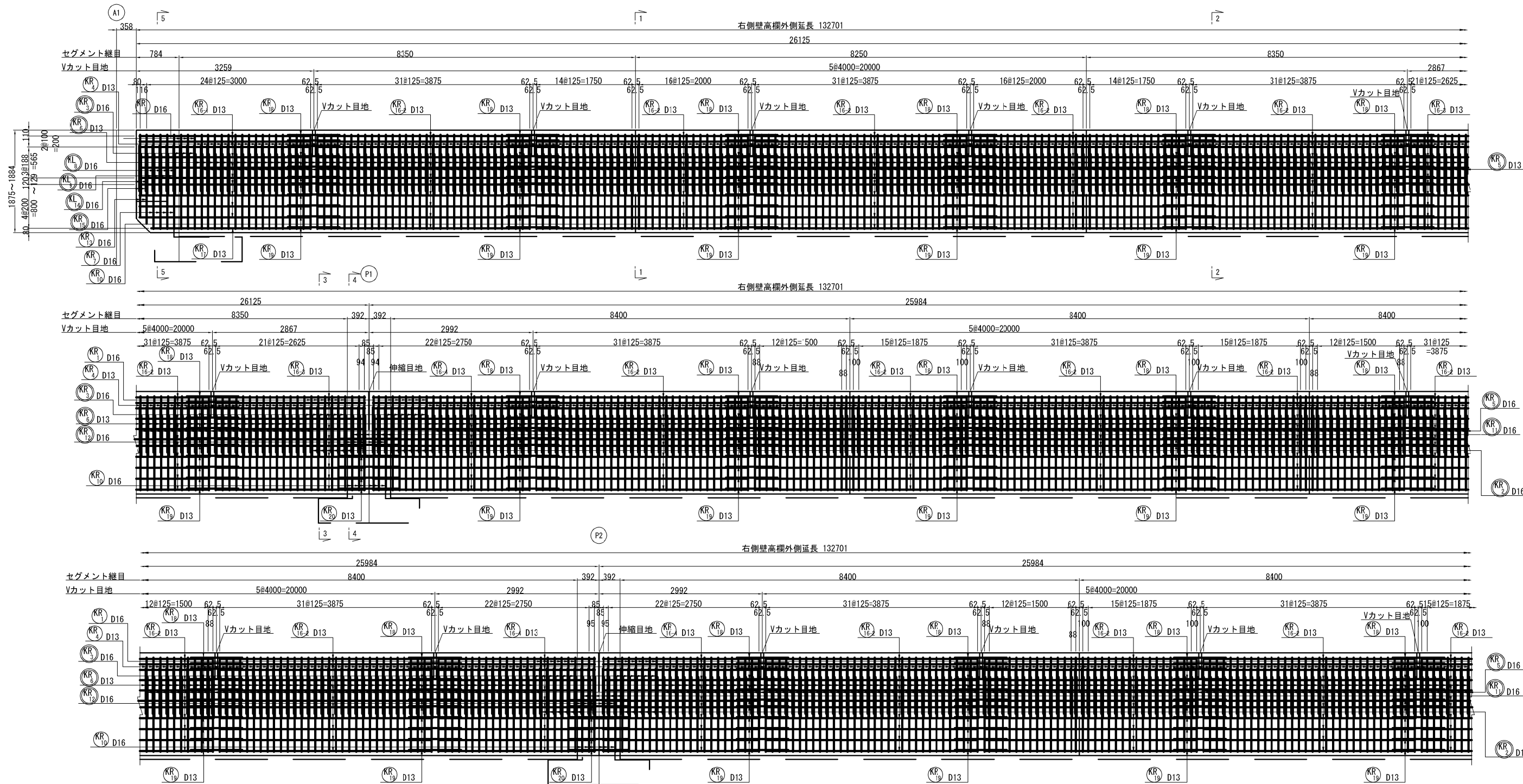
左側側面図



注1) ○の鉄筋は、主桁配筋図にて計上する。
注2) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	壁高欄配筋図 (2)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横 手 工 事 事 務 所		

新町橋(上り線) 壁高欄配筋図 (3) S=1:75
右側側面図



※ 壁高欄埋込み筋 (K2, K3, K5, K6, K8, K9, K11, K12) が主桁上フランジ軸筋と干渉する場合は、主桁上フランジ筋を調整して干渉を避ける事。

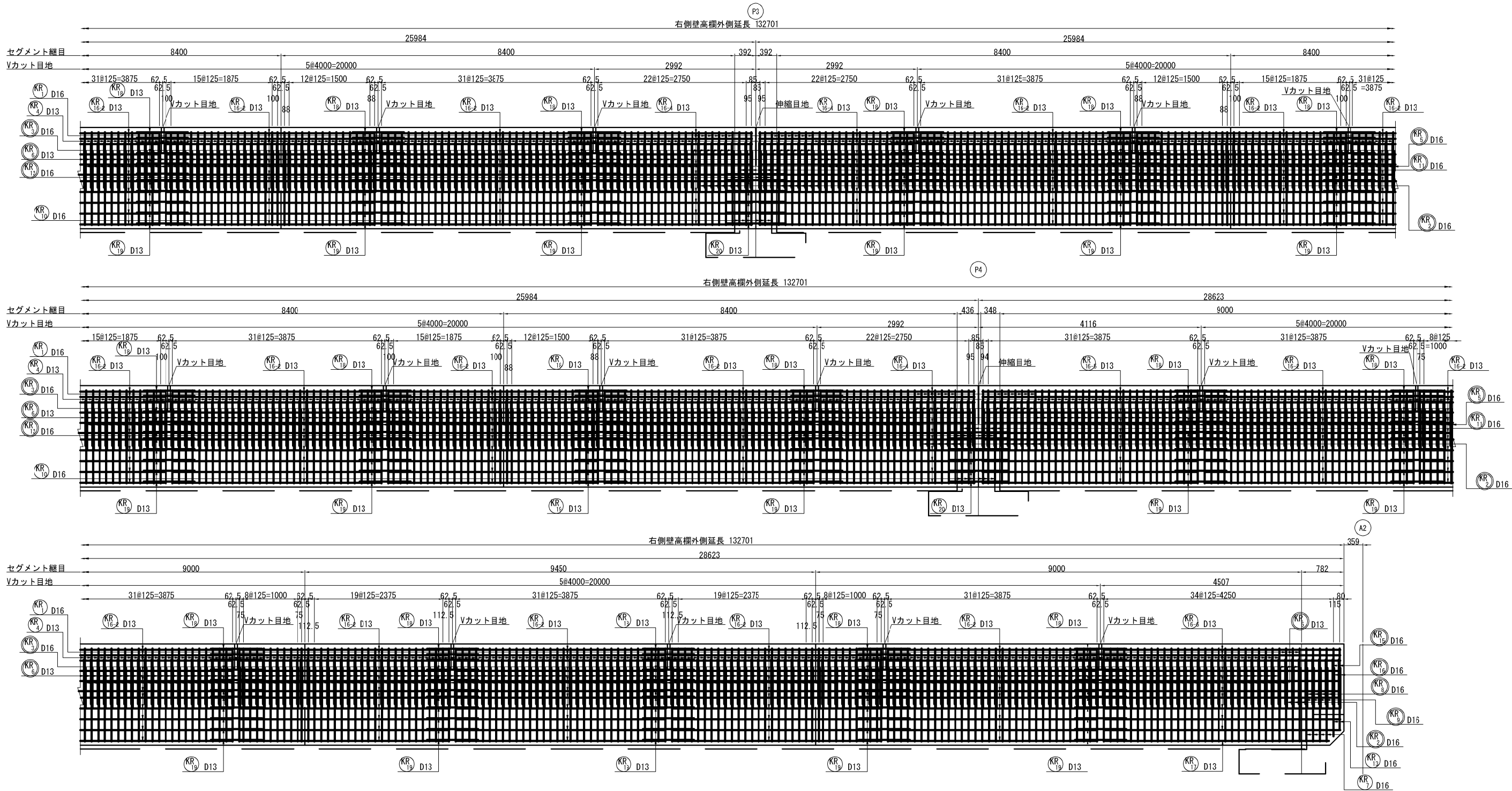
注1) ○の鉄筋は、主桁配筋図にて計上する。
注2) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)	壁高欄配筋図 (3)	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横手工事事務所		

新町橋(上り線) 壁高欄配筋図 (4)

S=1:75

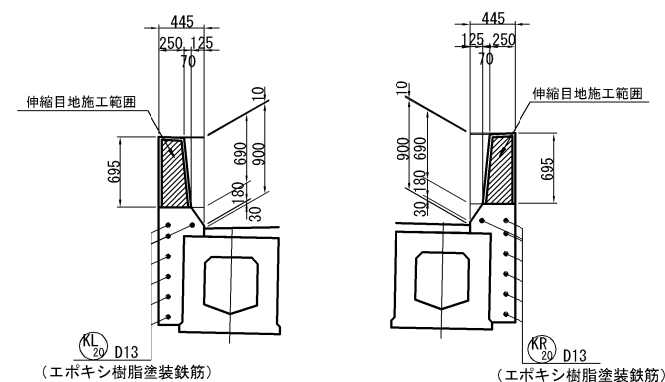
右側側面図



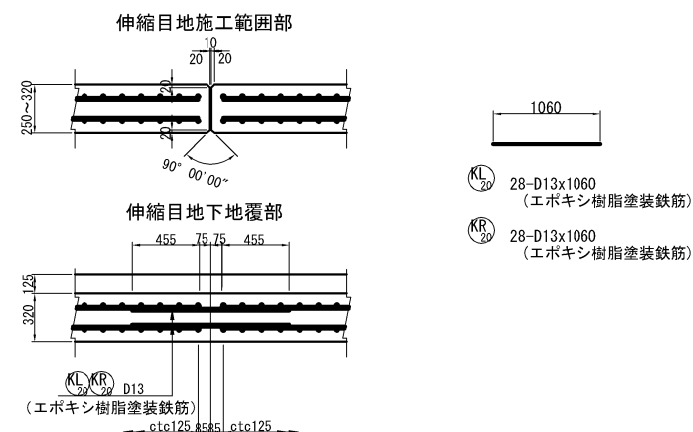
注1) ○の鉄筋は、主桁配筋図にて計上する。
注2) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	壁高欄配筋図 (4)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手 工 事 事 務 所		

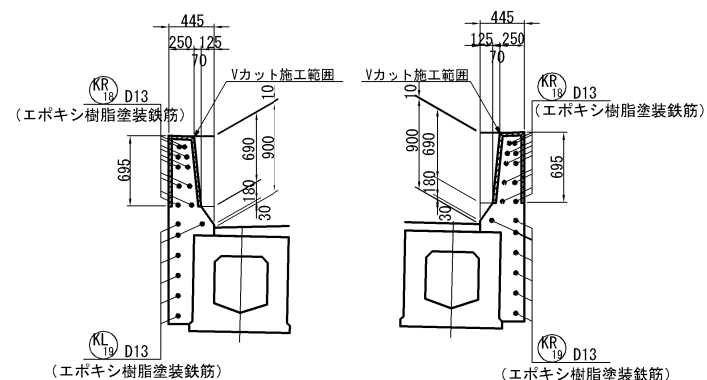
断面图 S=1:75



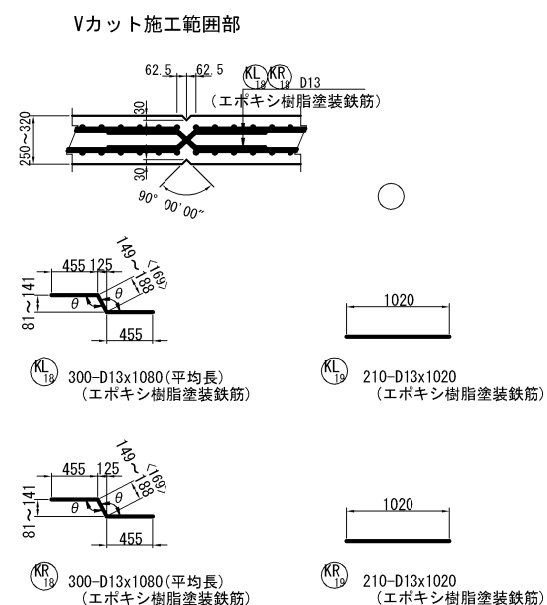
平面图 S=1:50



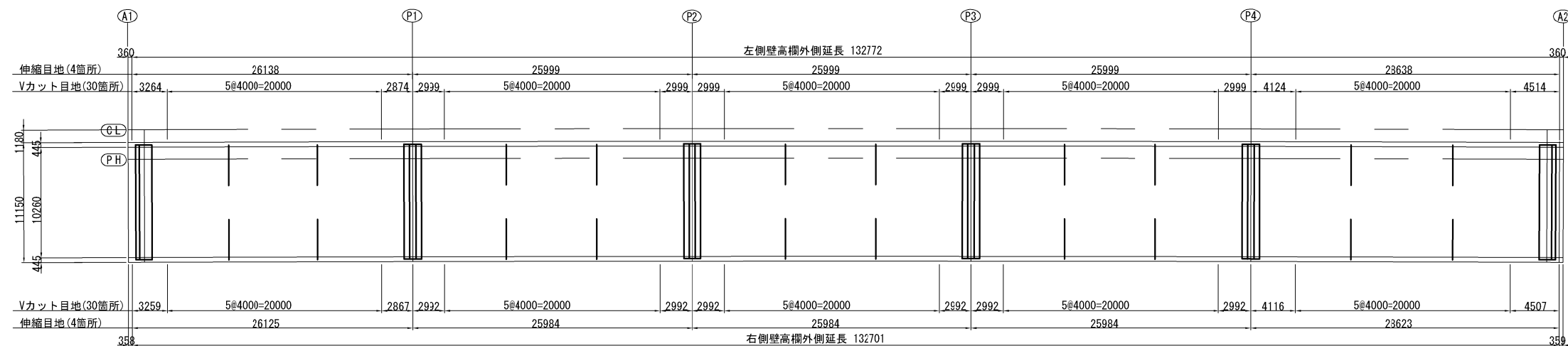
断面图 S=1:75



平面图 S=1:50



伸縮目地・Vカット配置図 S=1:500

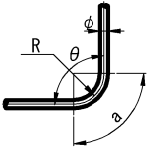


秋田自動車道 横手市川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	壁高欄配筋図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工 事 務 所		

鉄 筋 表

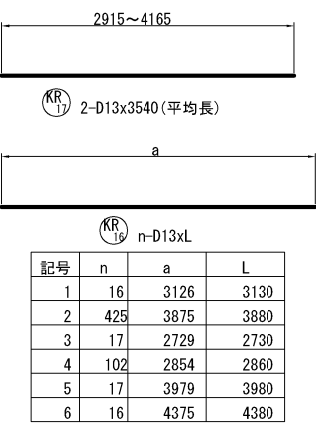
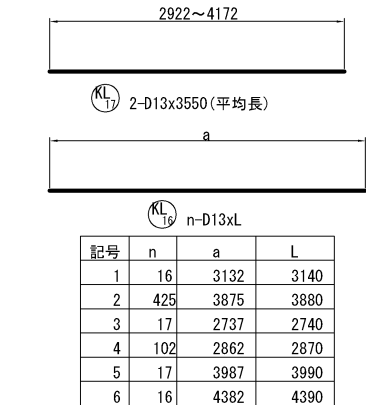
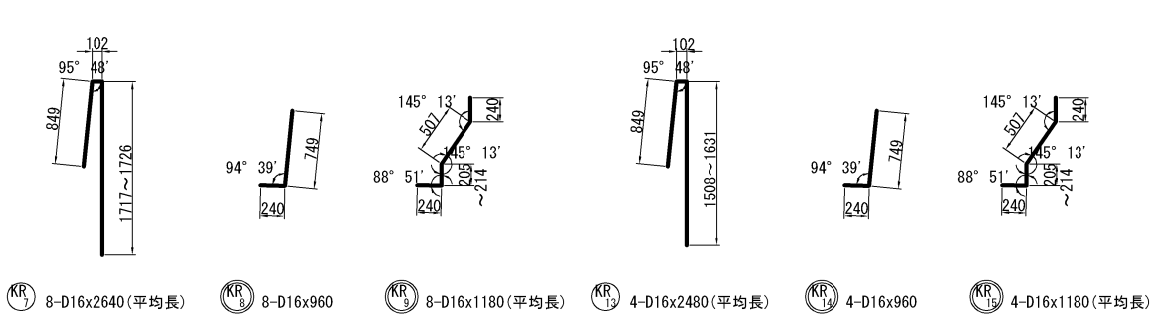
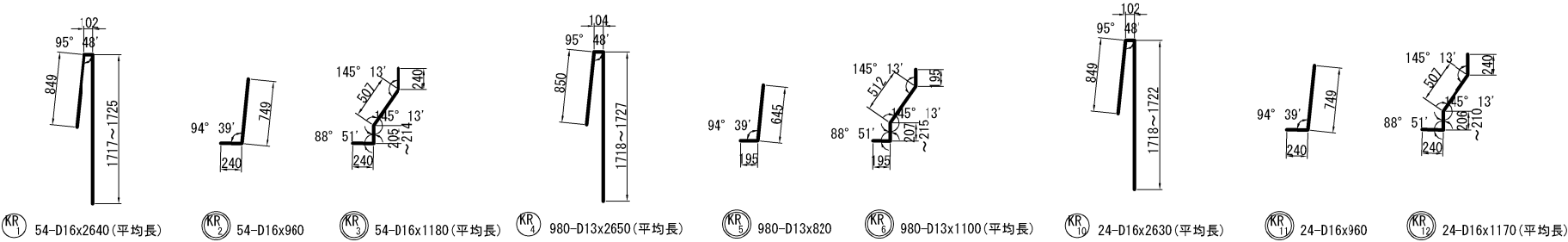
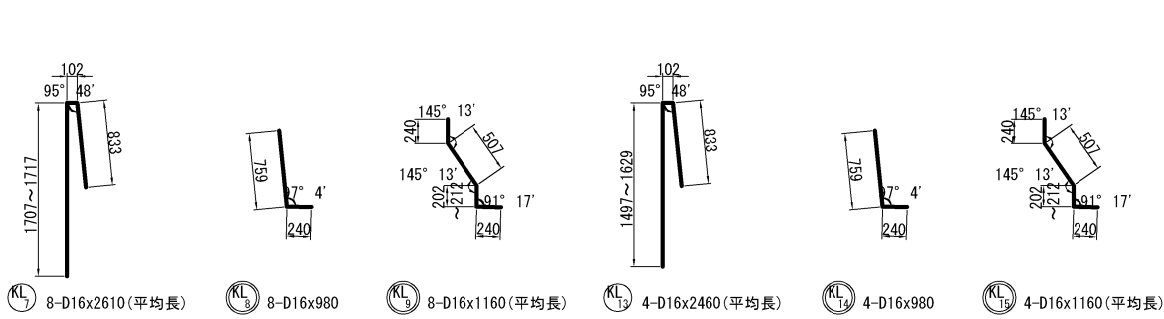
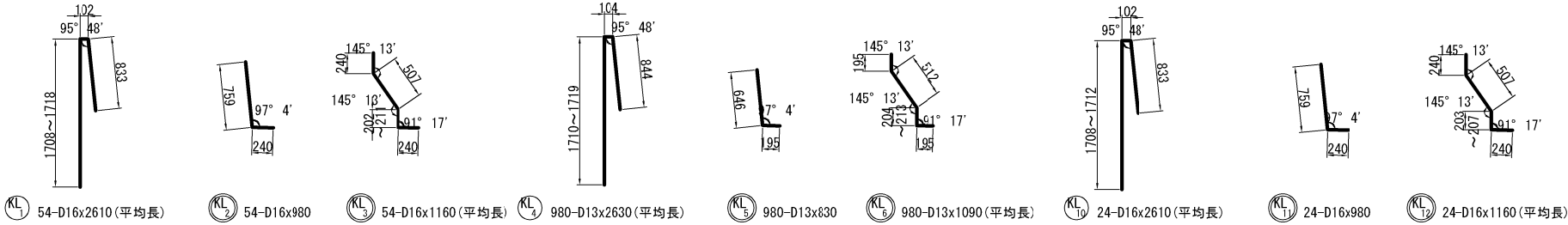
記号	径	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
左側壁高欄							
KL1	D16	2610	54	1.56	4.07	220	┐ (平均長)
KL4	D13	2630	980	0.995	2.62	2568	┐ (平均長)
KL7	D16	2610	8	1.56	4.07	33	┐ (平均長)
KL10	"	2610	24	"	4.07	98	┐ (平均長)
KL13	"	2460	4	"	3.84	15	┐ (平均長)
KL16-1	D13	3140	16	0.995	3.12	50	┐
KL16-2	"	3880	425	"	3.86	1641	┐
KL16-3	"	2740	17	"	2.73	46	┐
KL16-4	"	2870	102	"	2.86	292	┐
KL16-5	"	3990	17	"	3.97	67	┐
KL16-6	"	4390	16	"	4.37	70	┐
KL17	"	3550	2	"	3.53	7	┐ (平均長)
KL18	"	1080	300	"	1.07	321	┐ (平均長)
KL19	"	1020	210	"	1.01	212	┐
KL20	"	1060	28	"	1.05	29	┐
							5669 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D16						366 kg	
D13						5303 kg	
合計						5669 kg	
右側壁高欄							
KR1	D16	2640	54	1.56	4.12	222	┐ (平均長)
KR4	D13	2650	980	0.995	2.64	2587	┐ (平均長)
KR7	D16	2640	8	1.56	4.12	33	┐ (平均長)
KR10	"	2630	24	"	4.10	98	┐ (平均長)
KR13	"	2480	4	"	3.87	15	┐ (平均長)
KR16-1	D13	3130	16	0.995	3.11	50	┐
KR16-2	"	3880	425	"	3.86	1641	┐
KR16-3	"	2730	17	"	2.72	46	┐
KR16-4	"	2860	102	"	2.85	291	┐
KR16-5	"	3980	17	"	3.96	67	┐
KR16-6	"	4380	16	"	4.36	70	┐
KR17	"	3540	2	"	3.52	7	┐ (平均長)
KR18	"	1080	300	"	1.07	321	┐ (平均長)
KR19	"	1020	210	"	1.01	212	┐
KR20	"	1060	28	"	1.05	29	┐
							5689 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D16						368 kg	
D13						5321 kg	
合計						5689 kg	

鉄筋曲げ加工表

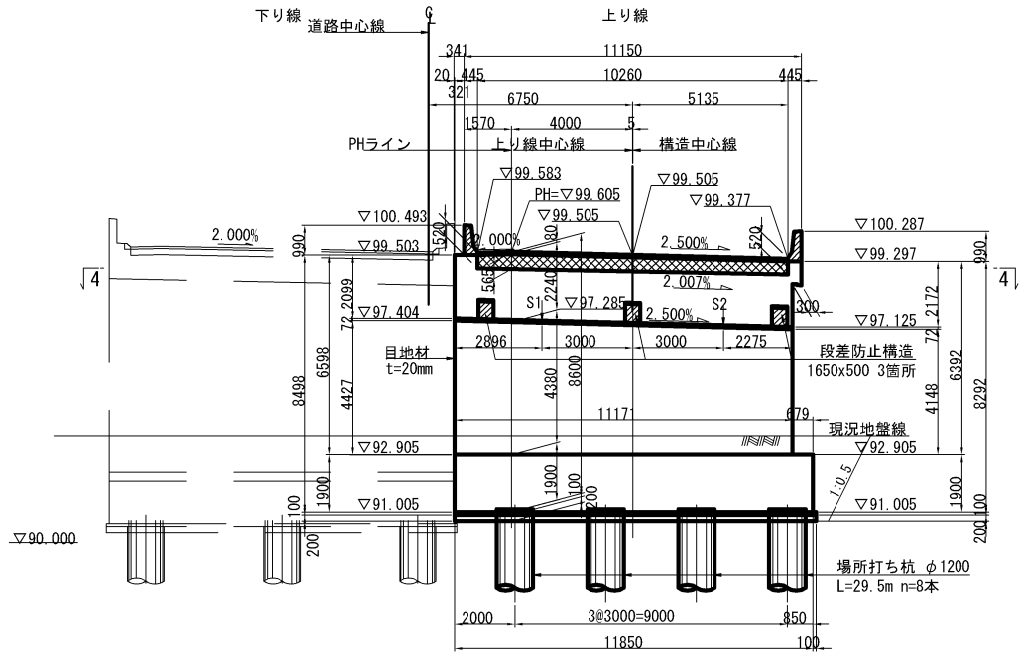
						
一 般 鉄 筋						
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 90°		θ = 135°	
			a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	61	17	56	3
D16	48	88	75	21	69	4
D19	57	104.5	89	25	82	5
D22	66	121	104	28	95	5

注1) ○の鉄筋は、主桁配筋図にて計上する。
注2) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。

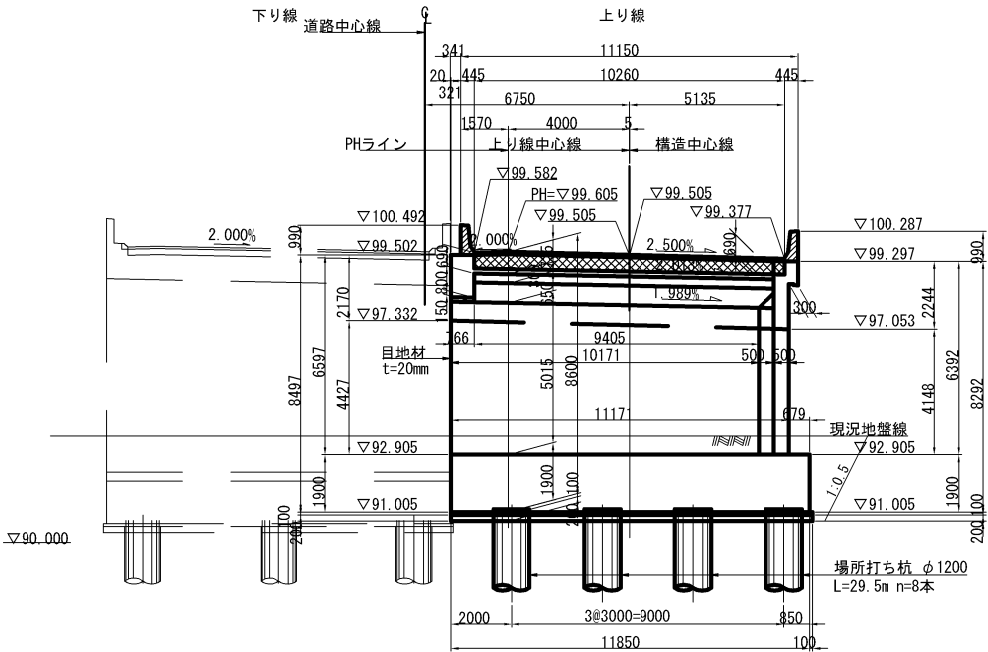
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	壁高欄配筋図 (6)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横 手 工 事 務 所		



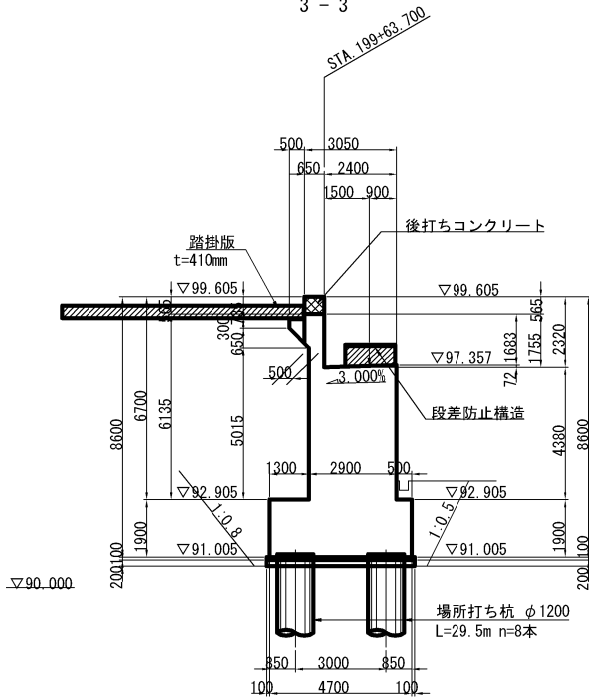
正面図
1 - 1



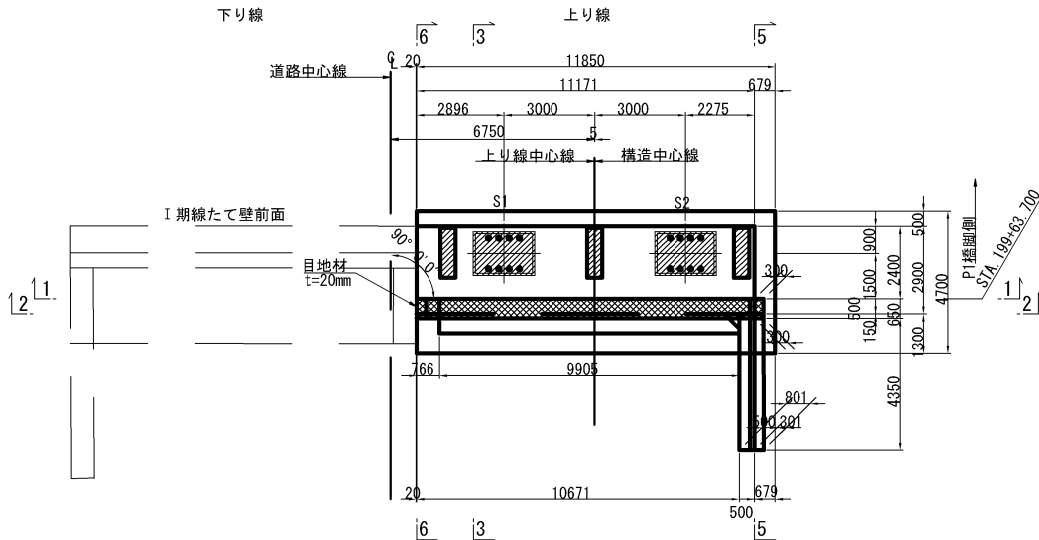
背面図
2 - 2



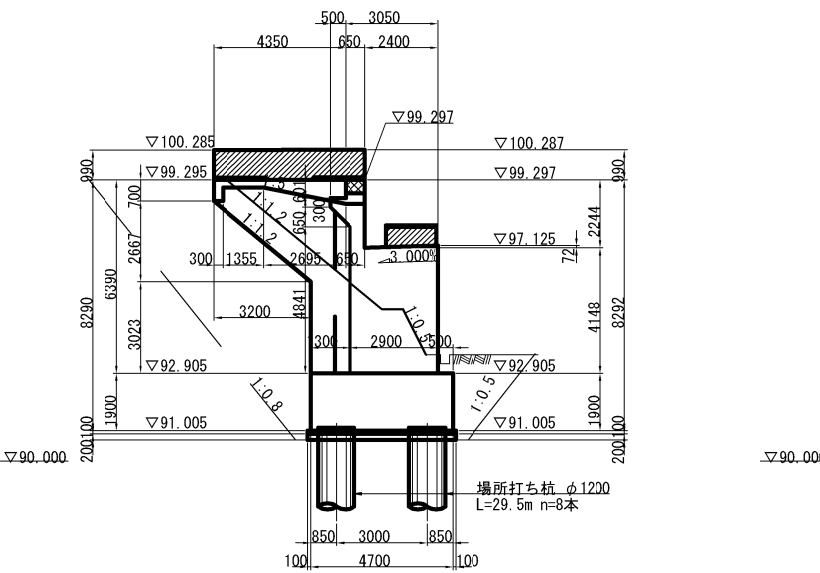
側面図
3 - 3



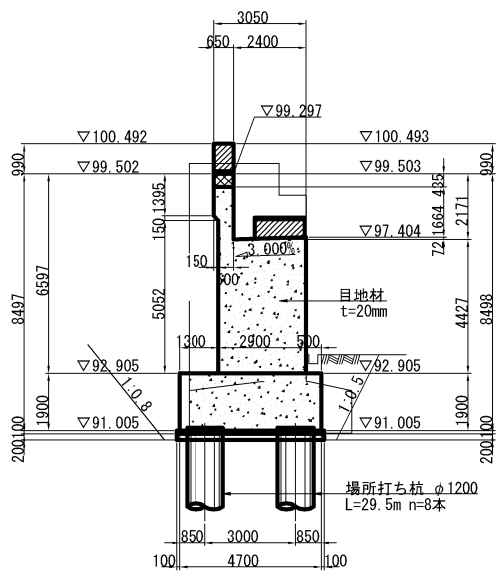
平面図
4 - 4



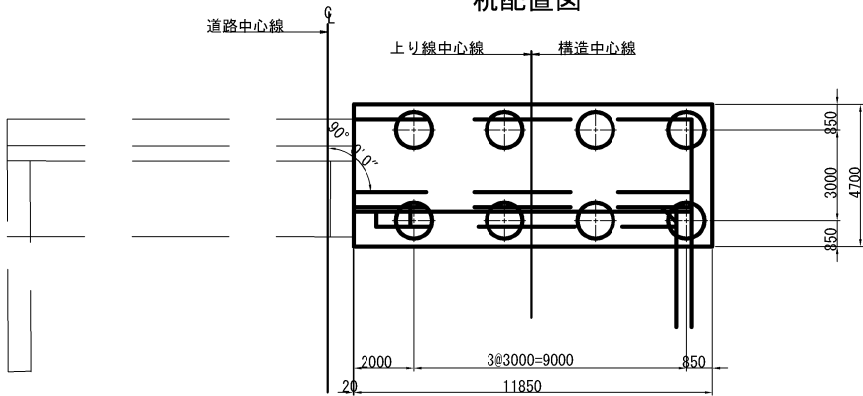
右側ウイング側面図
5 - 5



左側端部側面図
6 - 6



杭配置図

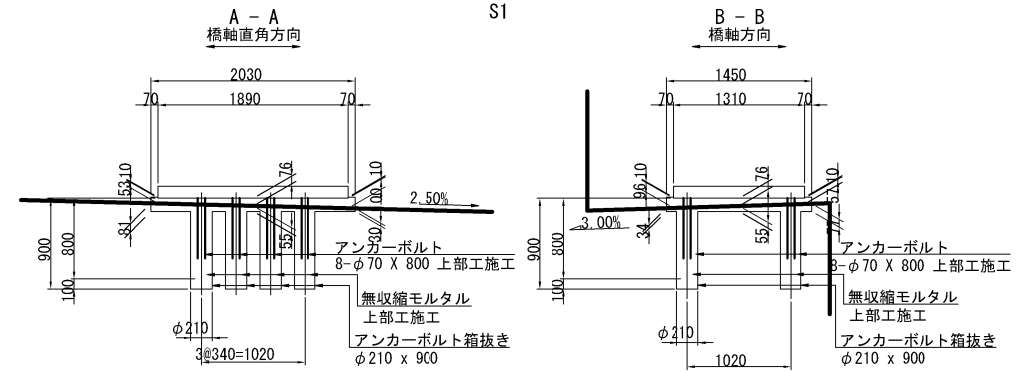


- 凡例
- 上部施工工部を示す。
 - 伸縮切欠部を示す。
 - I期線隣接部目地材

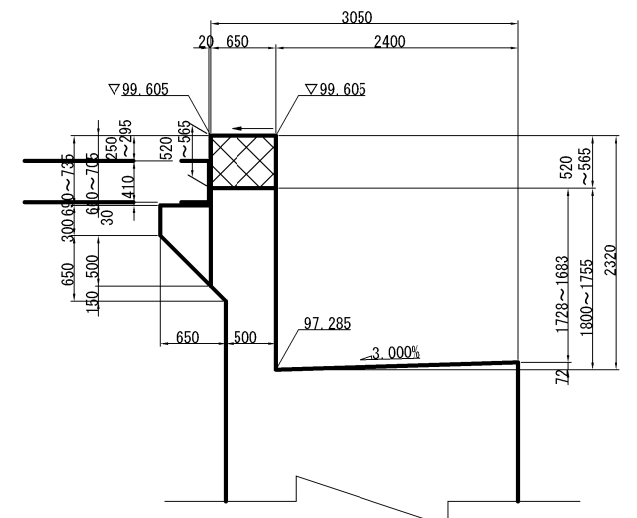
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋 (上り線) A1橋台構造一般図 (1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋（上り線）A1橋台構造一般図（2）

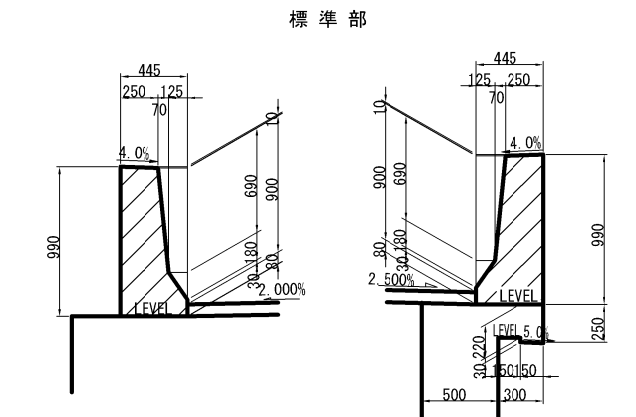
支承箱抜き詳細図 S=1:75



パラペット頂部詳細図 S=1:75



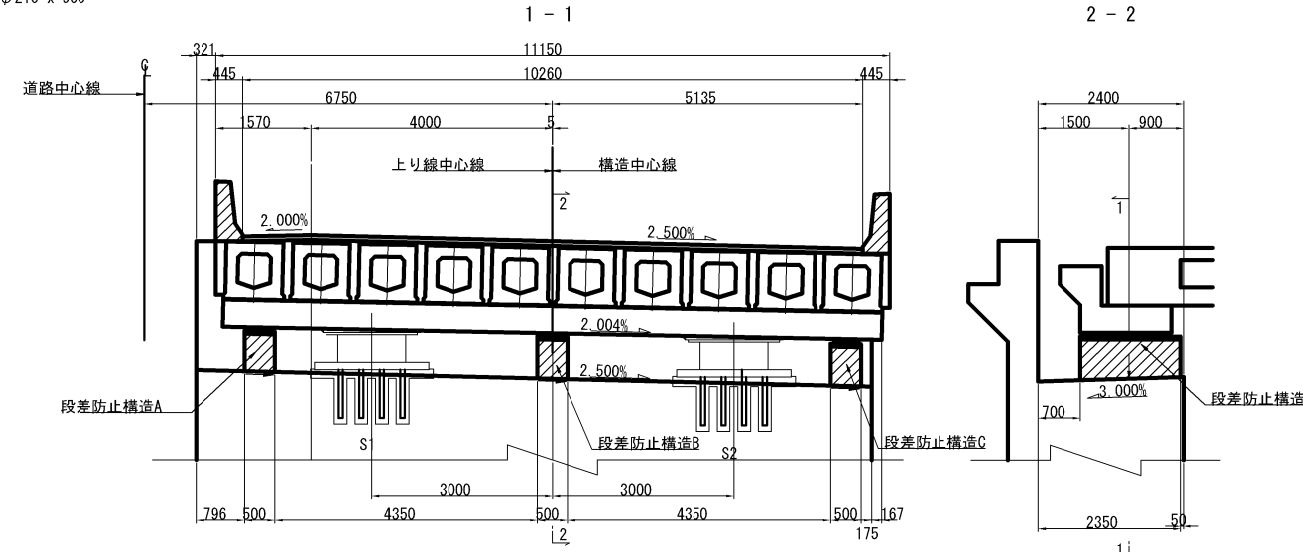
壁高欄・張出部詳細図 S=1:50



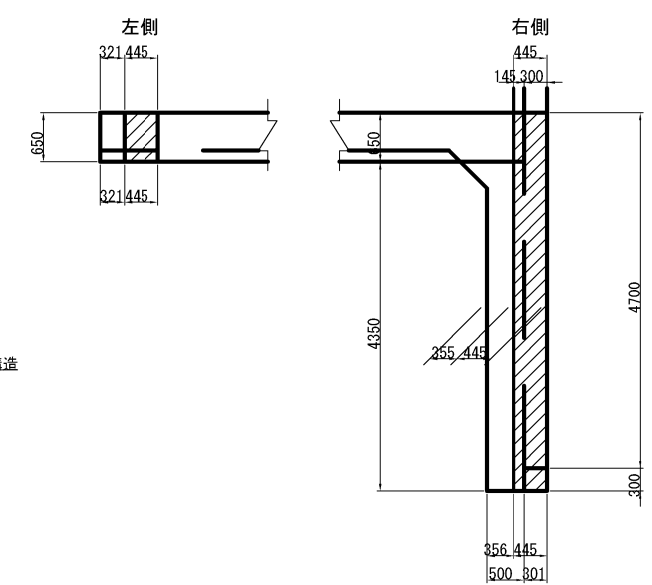
構造高さ表

	単位	PH	S1	KCL	S2
路面計画高 (EL1)	m	99.606	99.581	99.506	99.431
舗装厚 (h1)	mm	---	129	---	99
主桁高 (h2)	mm	---	950	---	950
感圧硬化ゴム (h3)	mm	---	9	---	9
横梁余盛高 (h4)	mm	---	1	---	---
横梁高 (h5)	mm	---	450	---	450
横梁下面高 (EL2)	m	---	98.042	---	97.923
レアー厚 (h6)	mm	---	46	---	46
支承高 (h7)	mm	---	614	---	614
モルタル高 (h8)	mm	---	76	---	107
台座コンクリート高 (h9)	mm	---	---	---	---
構造高合計 (ΣH)	mm	---	2275	---	2275
下部工天端高 (EL3)	m	97.331	97.306	97.231	97.156
支承設置角 (θ)		---	90° 0' 0"	---	90° 0' 0"

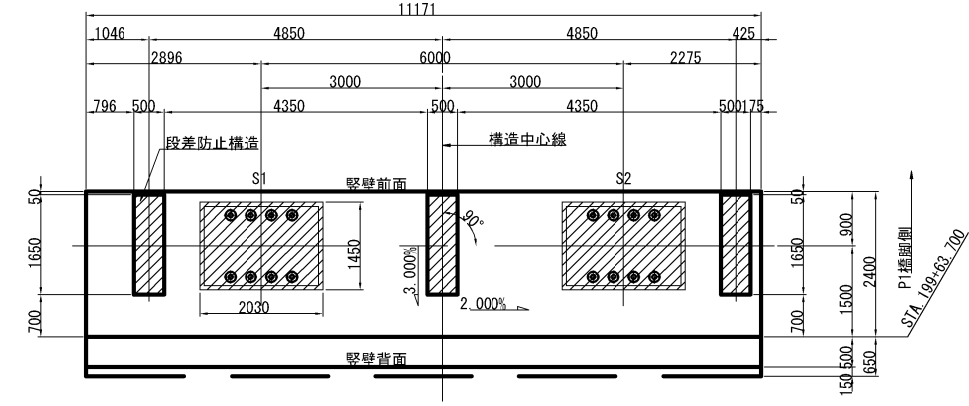
段差防止構造配置図 S=1:125



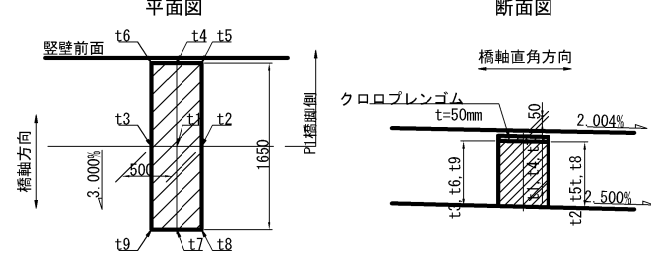
ウイングと地覆との取り合い図 S=1:100



橋座平面図 S=1:125



段差防止構造詳細図 S=1:75



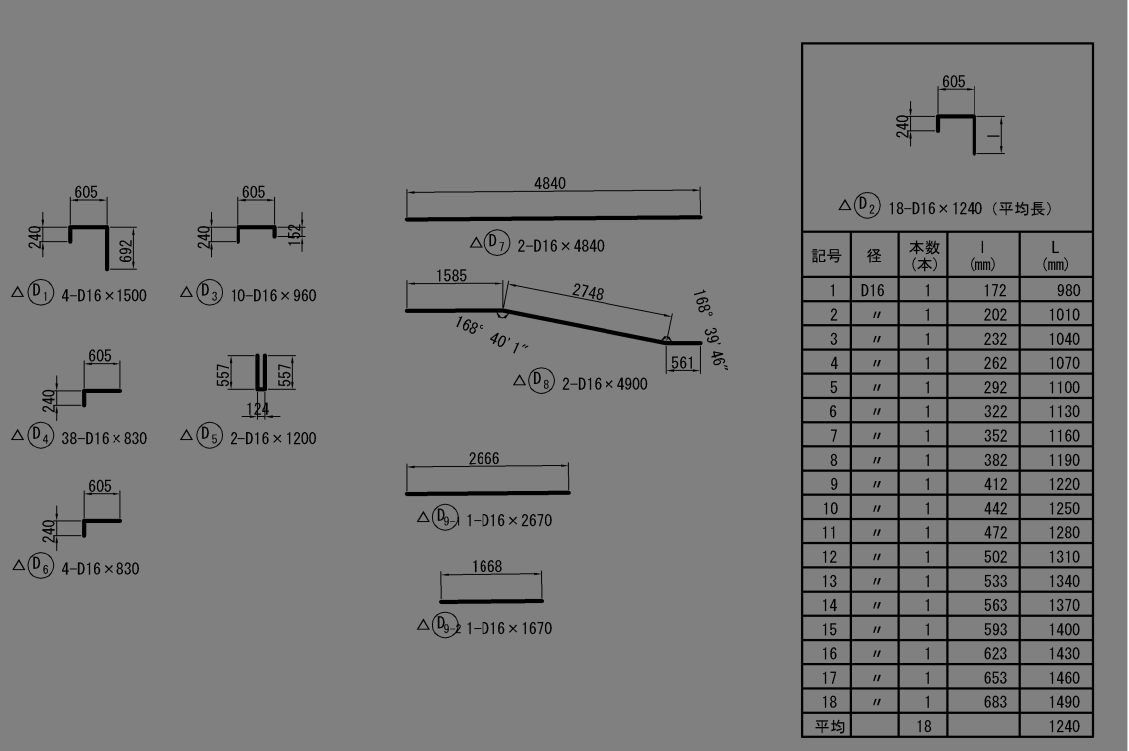
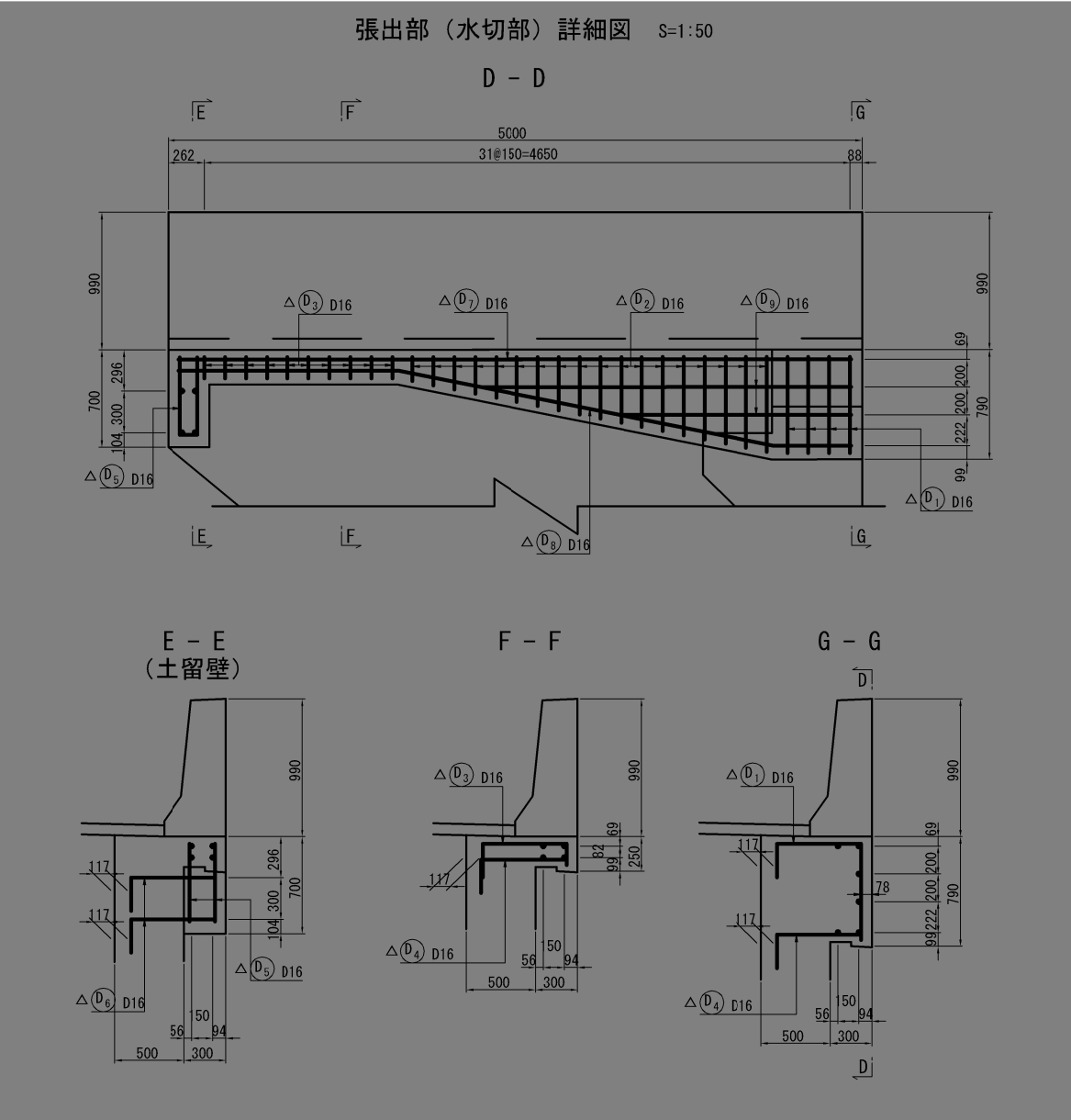
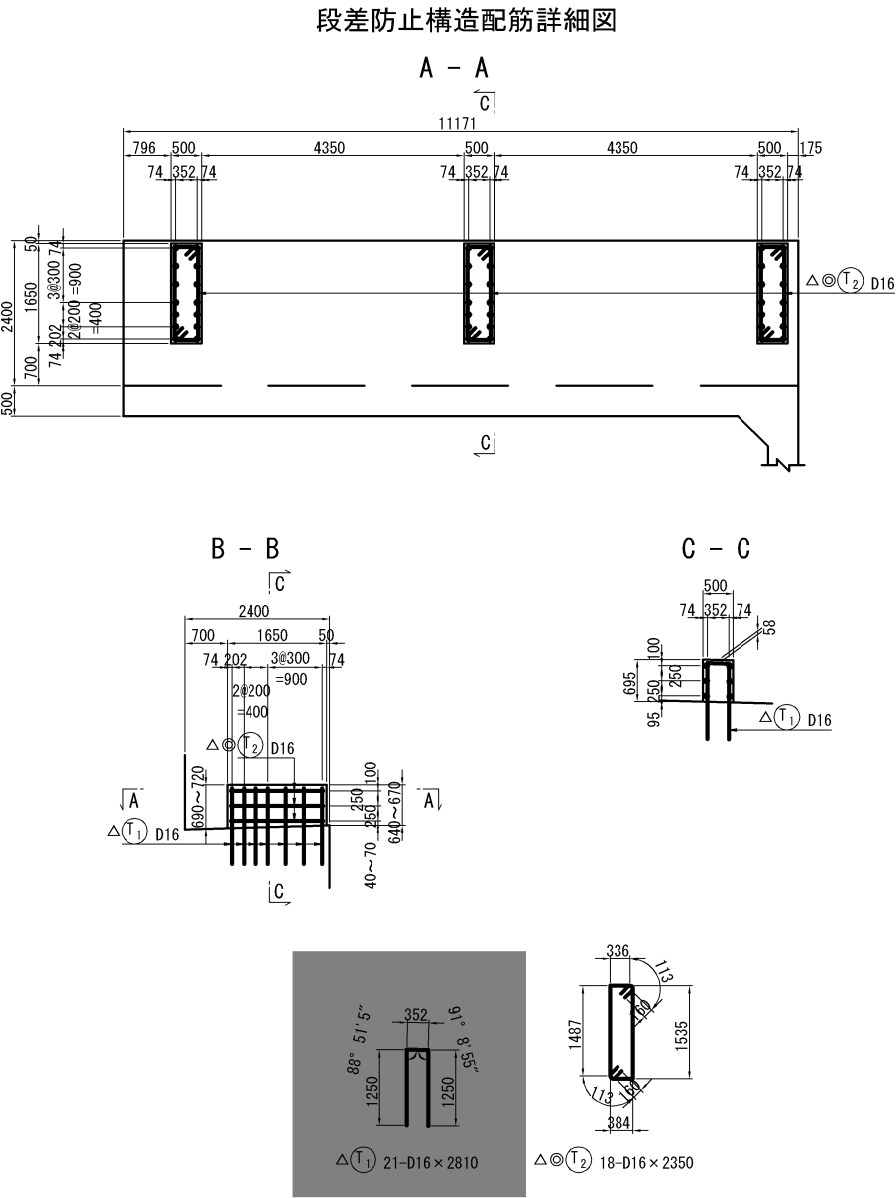
段差防止構造寸法表		単位:mm	
	A	B	C
t1	615	645	645
t2	616	646	646
t3	614	644	644
t4	591	621	621
t5	592	622	622
t6	590	620	620
t7	640	670	670
t8	641	671	671
t9	639	669	669

凡例

上部工施工部を示す。

伸縮切欠部を示す。

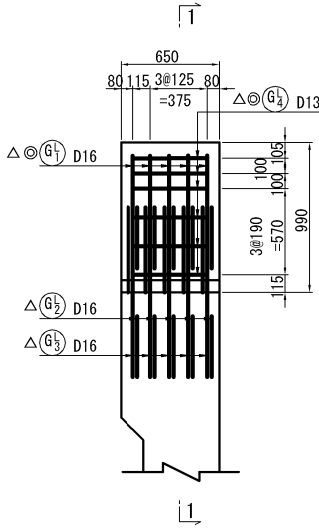
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋（上り線） A1橋台構造一般図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



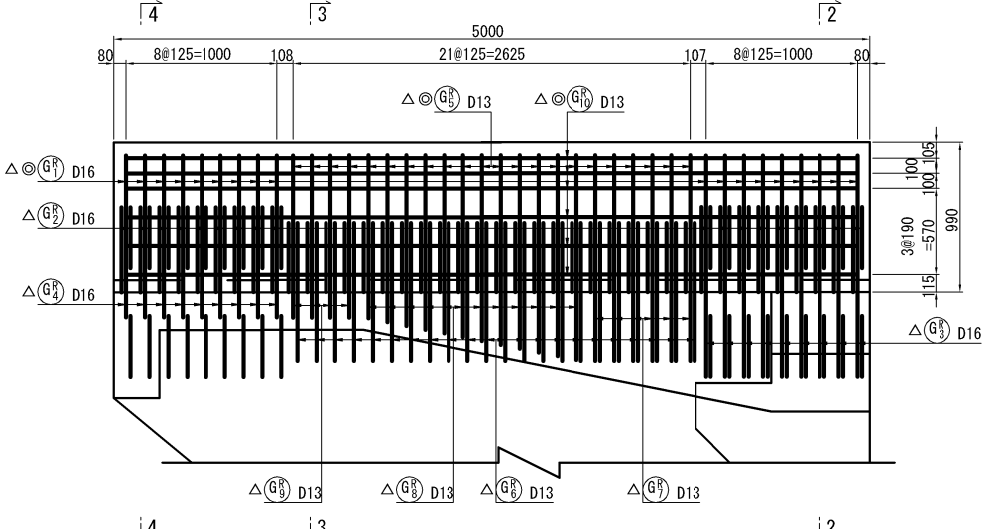
：箇所の鉄筋は関連工事にて使用。
注1) ◎ 鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注2) △ 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	新町橋（上り線） A1橋台配筋図（１）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

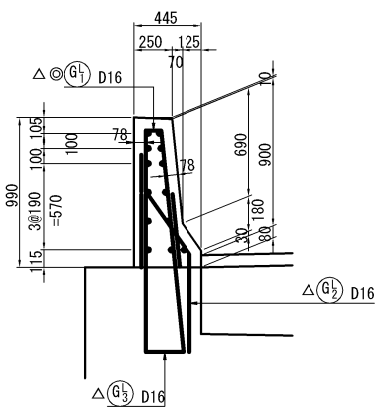
左壁高欄側面展開図



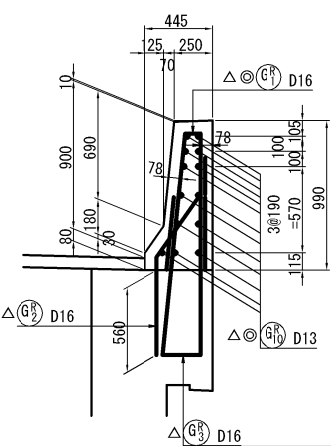
右壁高欄側面展開図



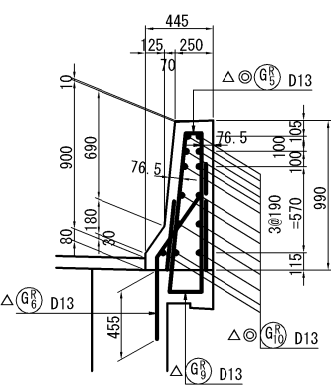
1 - 1



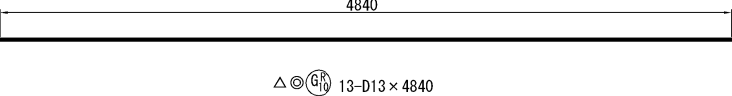
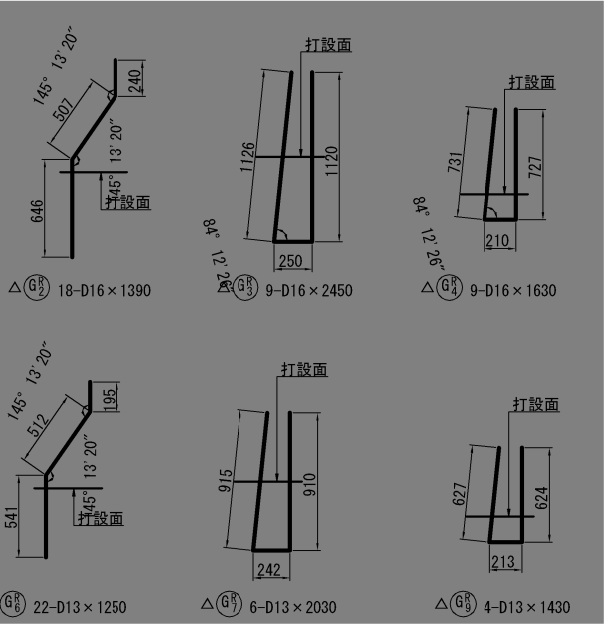
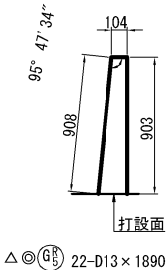
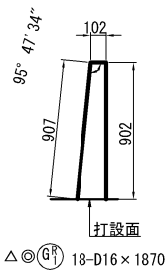
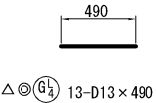
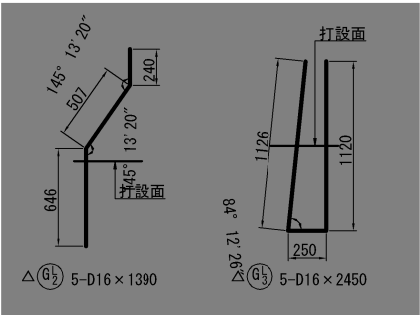
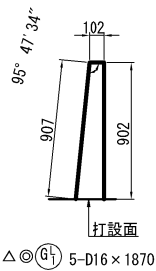
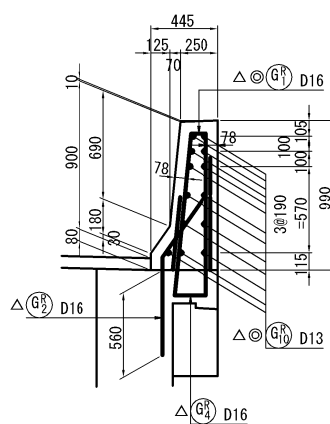
2 - 2



3 - 3

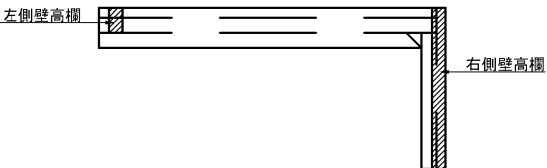


4 - 4



打設面					
Δ⊙(G3/2) 9-D13 x 1770 (平均長)					
記号	径	本数 (本)	I1 (mm)	I2 (mm)	L (mm)
1	D13	1	904	909	2060
2	"	1	879	884	2010
3	"	1	854	858	1950
4	"	1	829	833	1900
5	"	1	804	808	1850
6	"	1	779	783	1800
7	"	1	754	758	1740
8	"	1	729	733	1690
9	"	1	704	708	1640
10	"	1	679	682	1590
11	"	1	654	657	1530
12	"	1	628	631	1480
平均		12			1770

位置図



：箇所の鉄筋は関連工事にて使用。
注1) ⊙ 鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注2) △ 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋（上り線） A1橋台配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

[illegible]

■ : 箇所の鉄筋は関連工事にて使用。

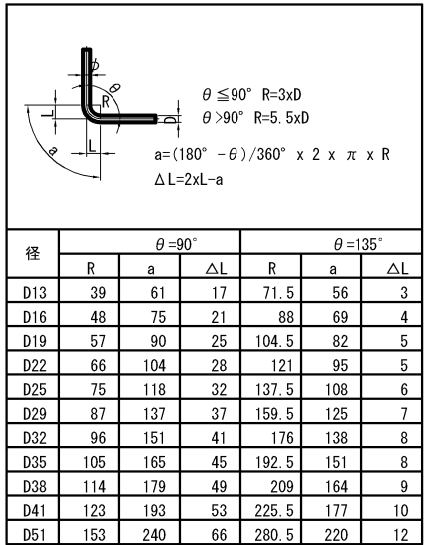
■ : 箇所の鉄筋は関連工事にて使用。

■ : 箇所の鉄筋は関連工事にて使用。

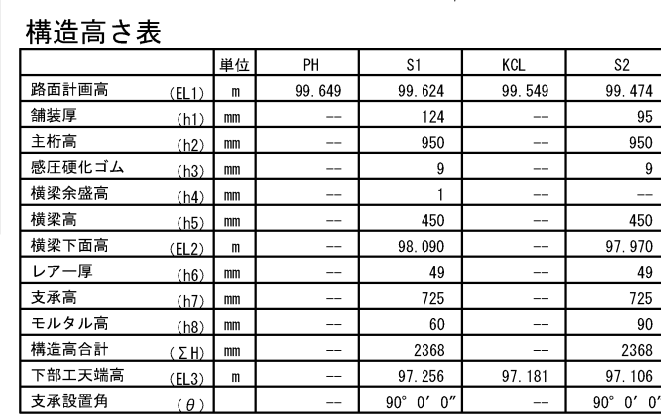
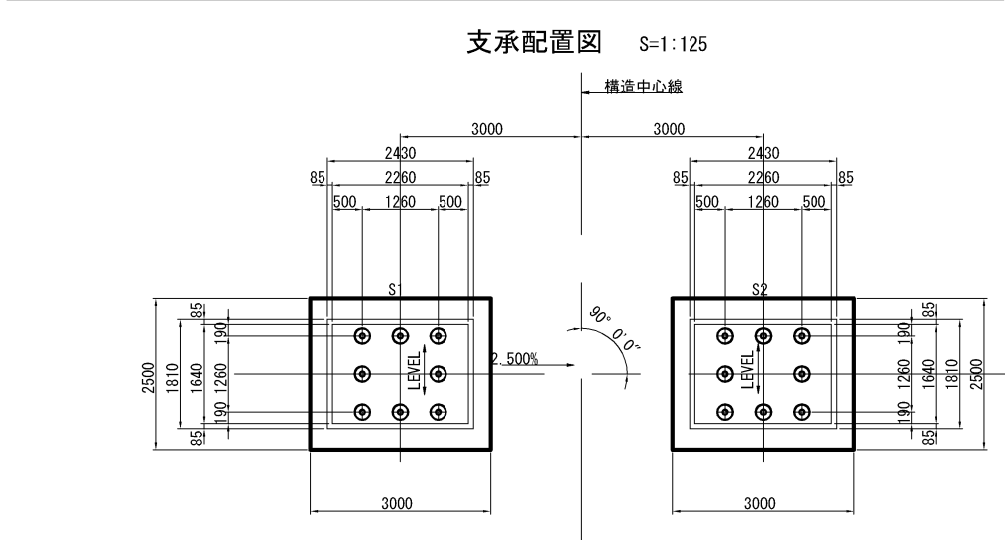
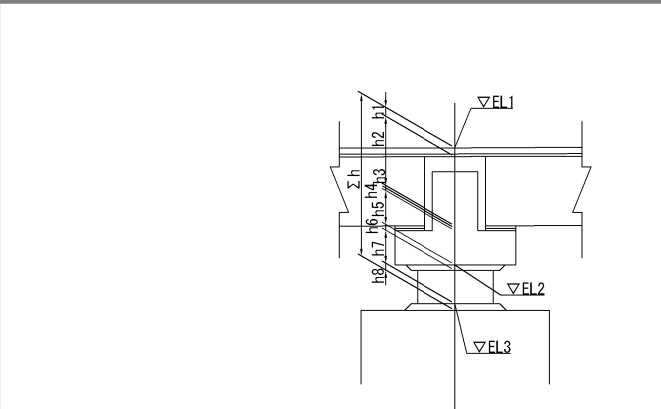
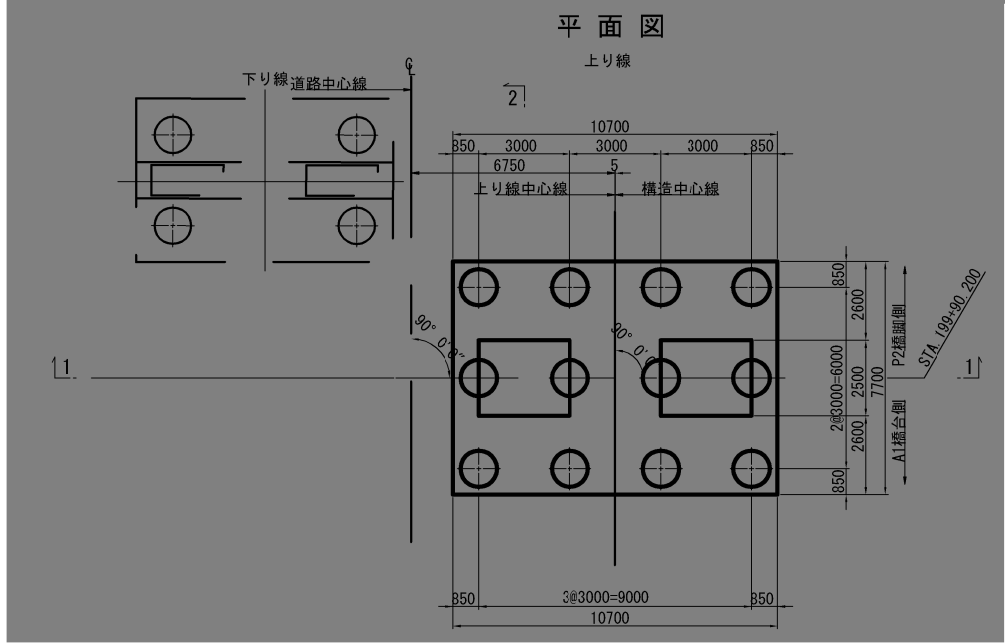
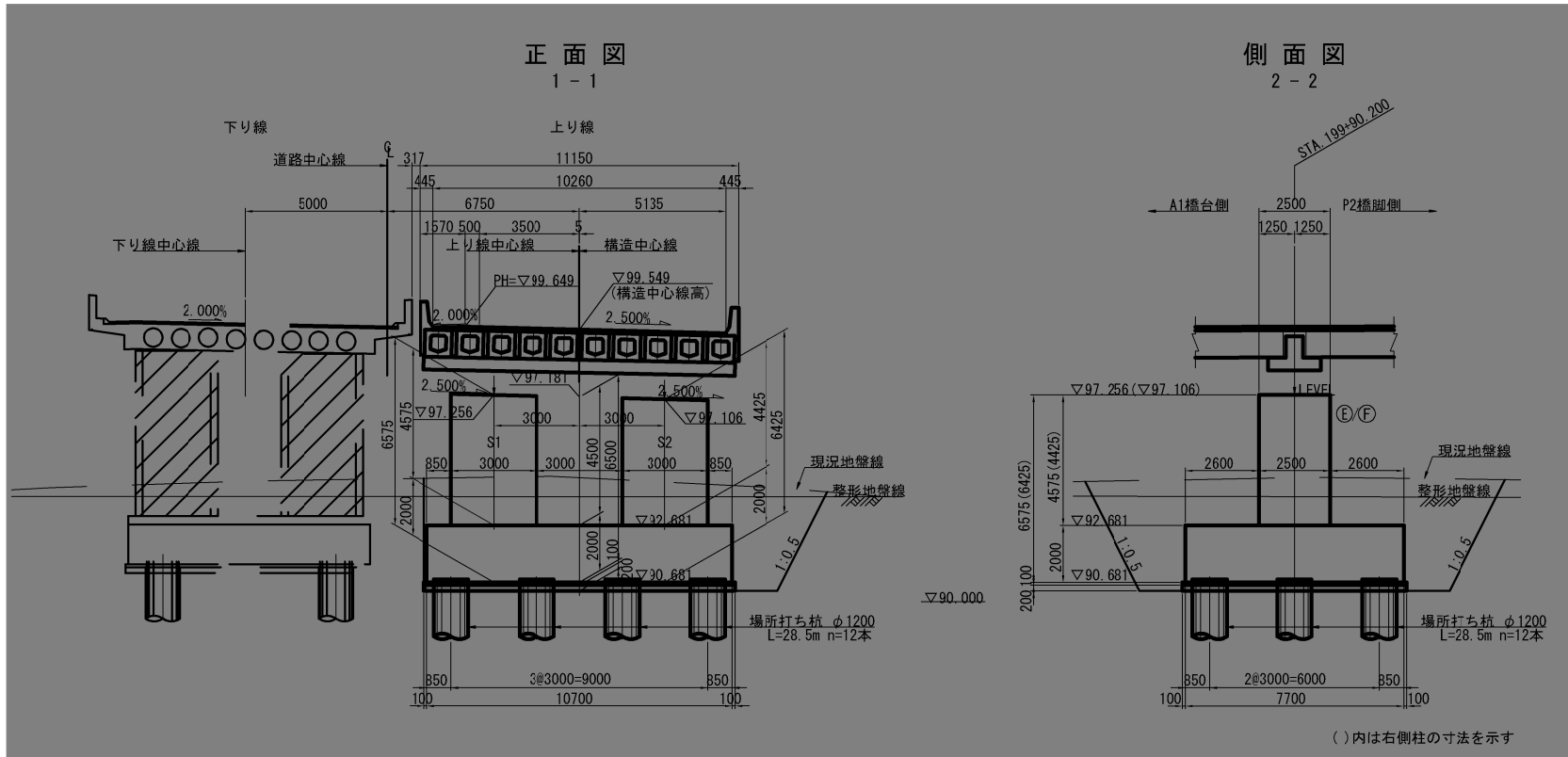
■ : 箇所の鉄筋は関連工事にて使用。

下部工施工鉄筋集計表 エポキシ樹脂塗装鉄筋			
種 別	径 (mm)	質量 (kg)	合計 (kg)
A (E) (SD345)	D13	97	97
	D16 ?	D16 4882	5584
		D19 681	
		D22 21	
	D25 -		
	D29 ?	D29 -	
	D32 ?	D32 -	-
	D35	-	-
	D38	-	-
	D41	-	-
	D51	-	-
合 計		5681	
C (E) (SD345)	D16	619	619
	D19	-	
	D22	-	
	D25	-	
	D29	-	
	D32	-	-
合 計		619	
総 質 量 (A+C)			6300
種 別	径 (mm)	長さ	箇所数 (箇所)
機械式鉄筋 定着箇所数	D16	0<L≤1m	72
		1m<L≤2m	-
		2<L≤3m	121
		3<L≤4m	-
		4<L≤5m	-
合 計			193

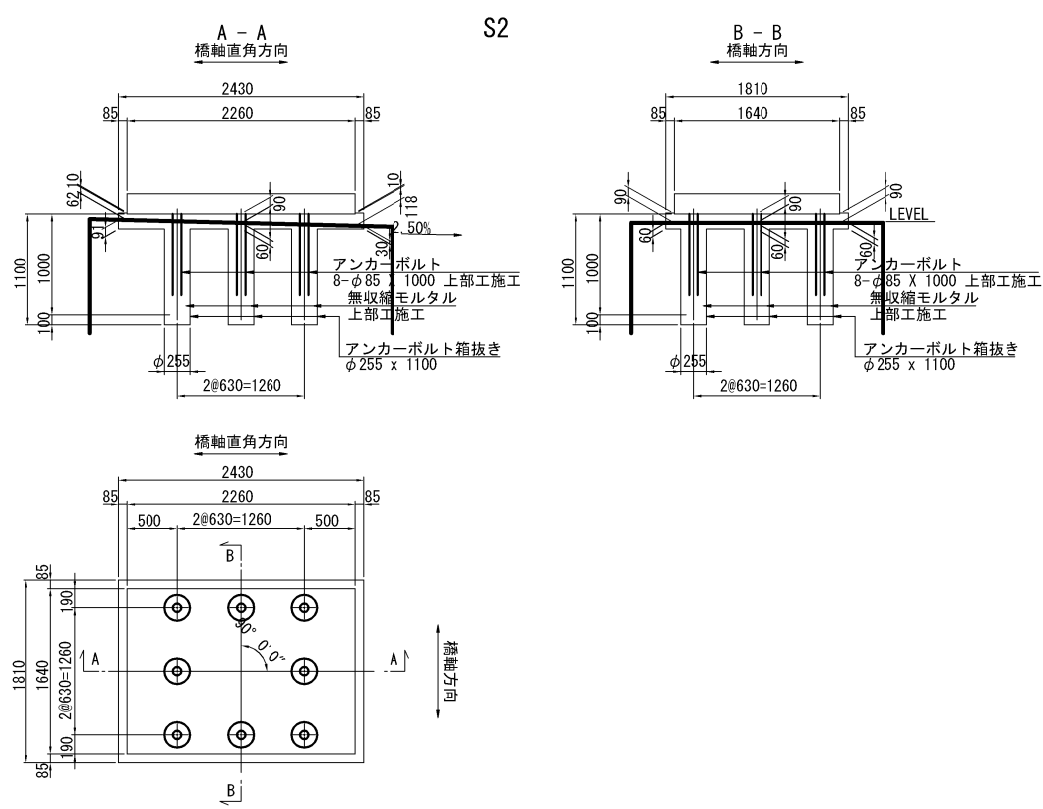
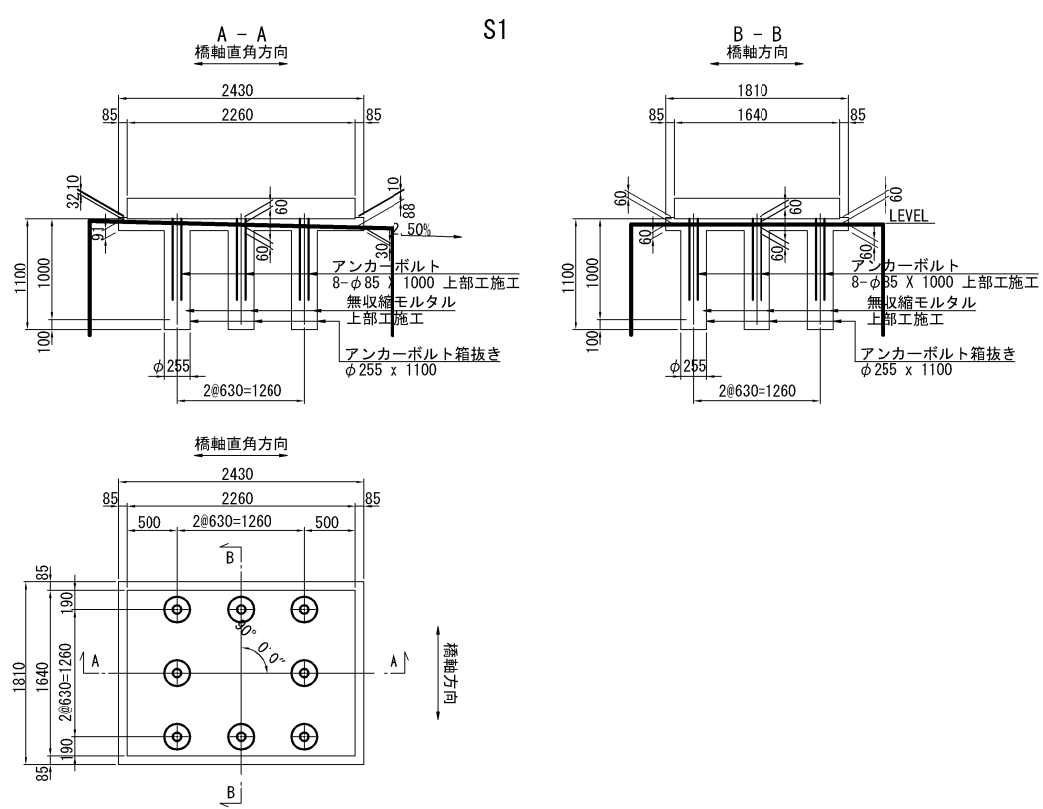
鉄筋曲げ加工表



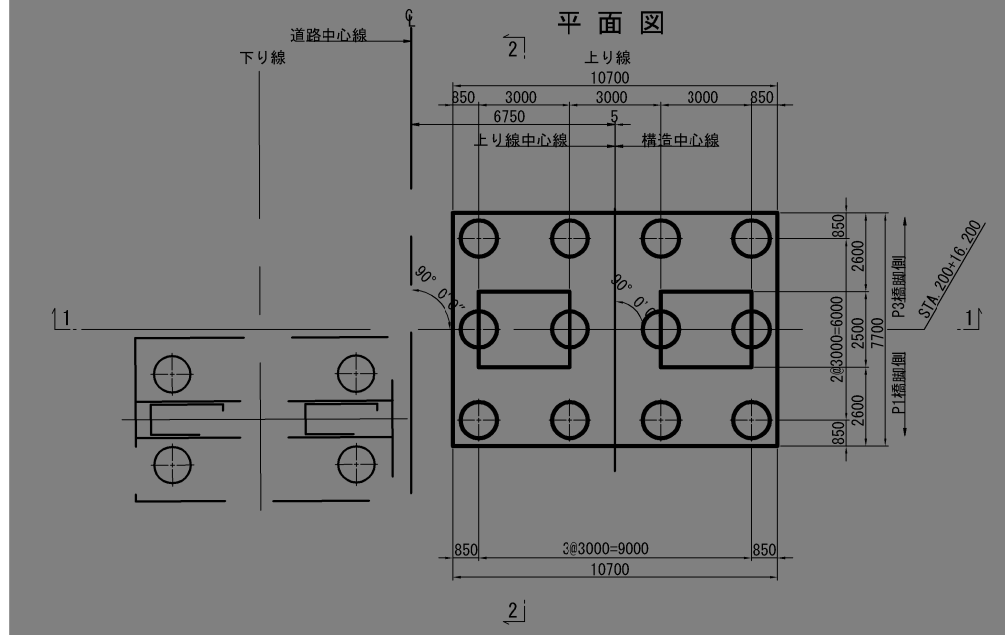
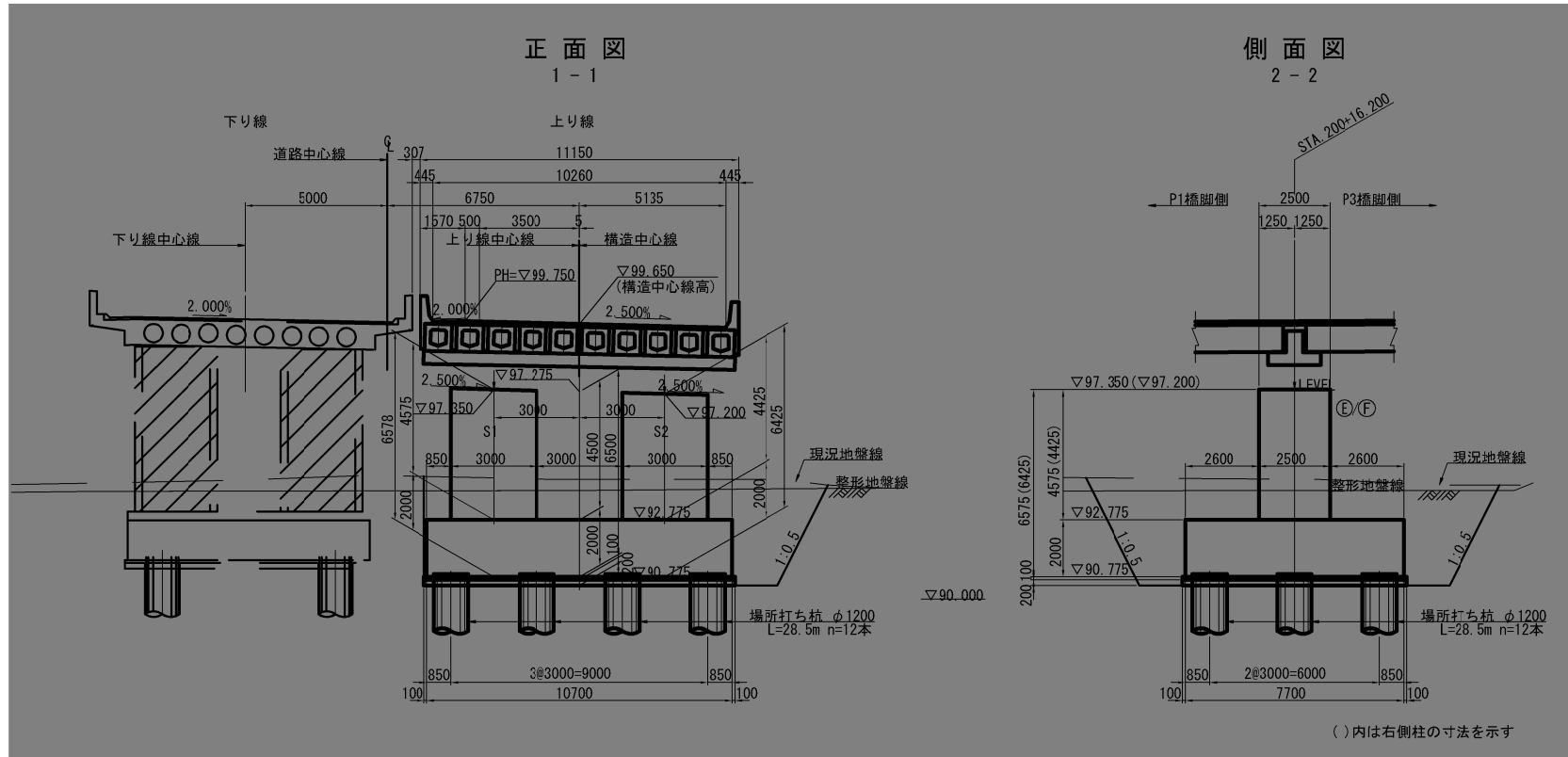
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線) A1橋台配筋図(3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



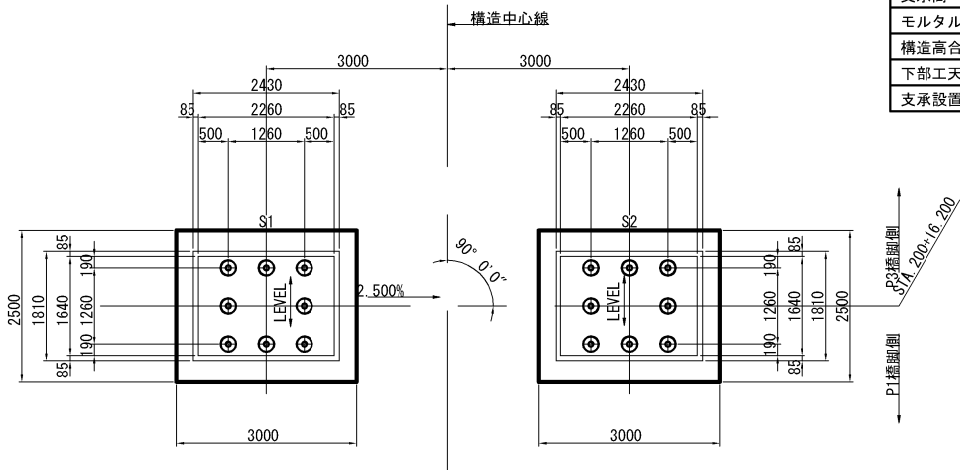
支承沓座部詳細図 S=1:75



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事				
図面の種類	新町橋（上り線） P1橋脚構造一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			



支配置図 S=1:125



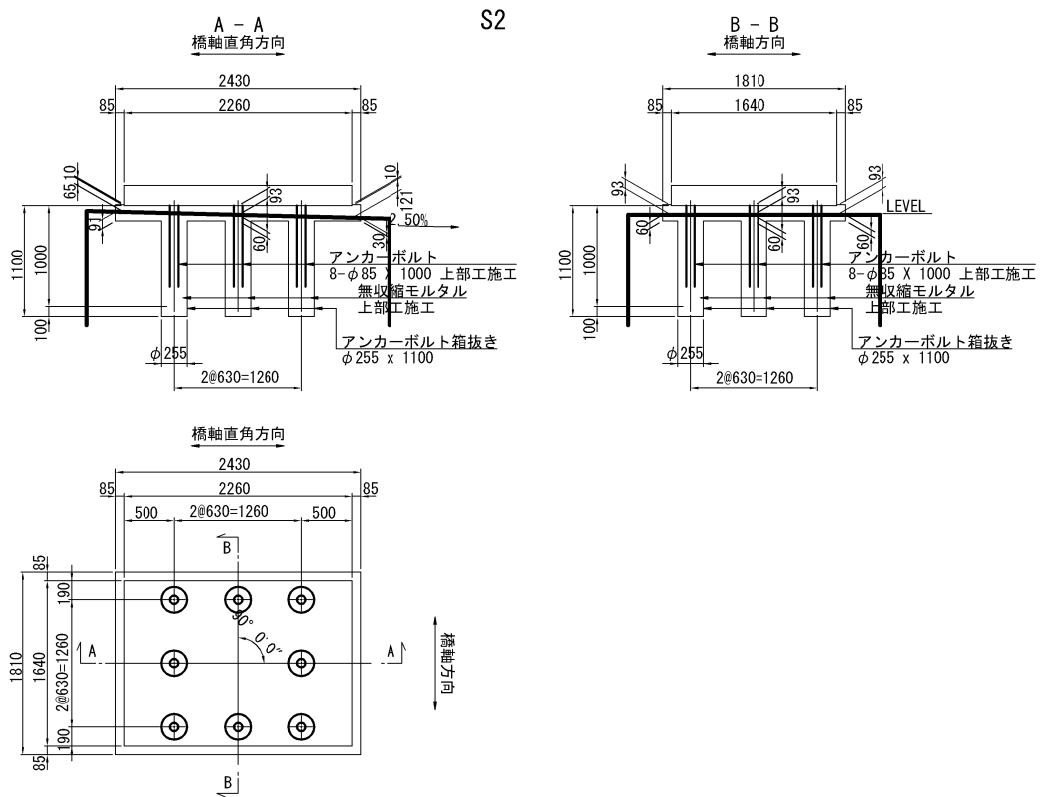
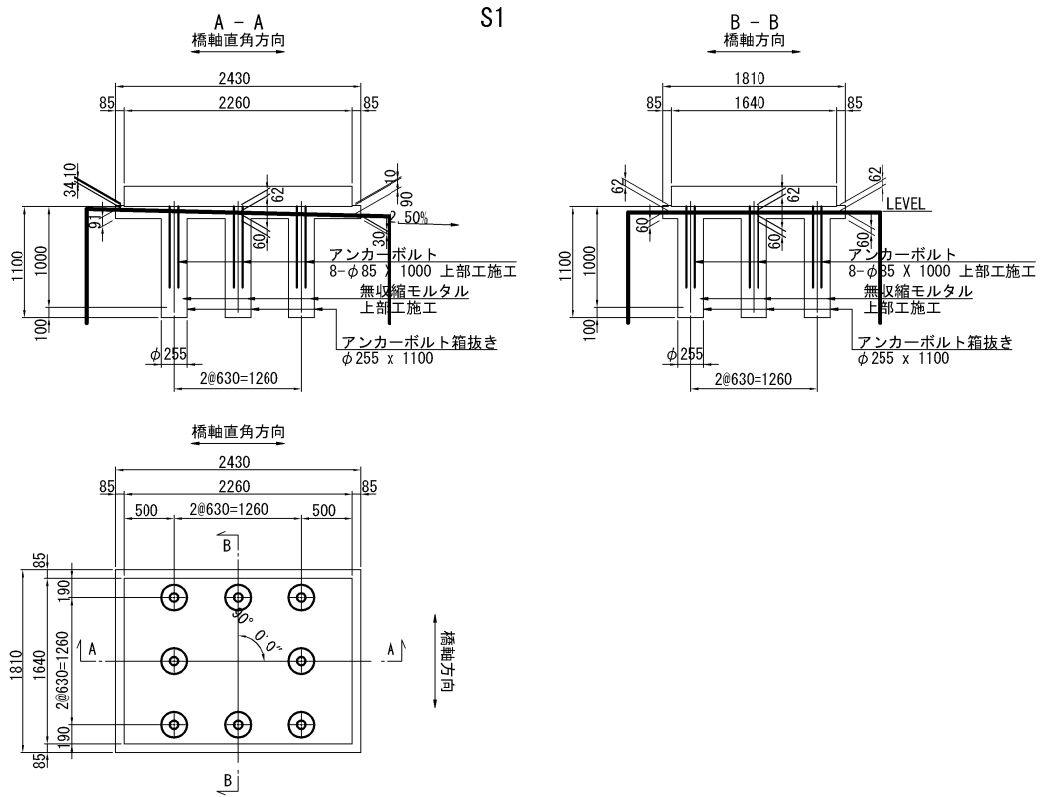
構造高さ表

	単位	PH	S1	KCL	S2
路面計画高 (FL1)	m	99.750	99.725	99.650	99.575
舗装厚 (h1)	mm	--	128	--	99
主桁高 (h2)	mm	--	950	--	950
感圧硬化ゴム (h3)	mm	--	9	--	9
横梁余盛高 (h4)	mm	--	2	--	--
横梁高 (h5)	mm	--	450	--	450
横梁下面高 (FL2)	m	--	98.186	--	98.067
レアー厚 (h6)	mm	--	49	--	49
支承高 (h7)	mm	--	725	--	725
モルタル高 (h8)	mm	--	62	--	93
構造高合計 (ΣH)	mm	--	2375	--	2375
下部工天端高 (FL3)	m	--	97.350	97.275	97.200
支承設置角 (θ)		--	90° 0' 0"	--	90° 0' 0"

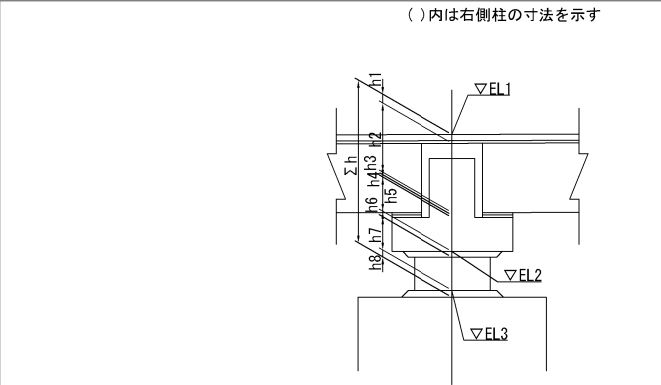
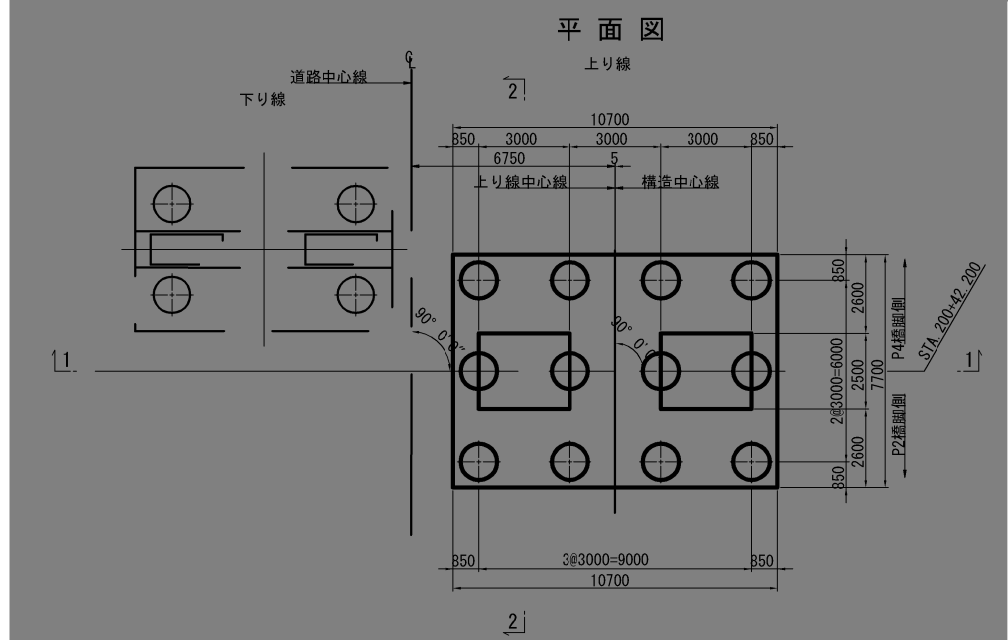
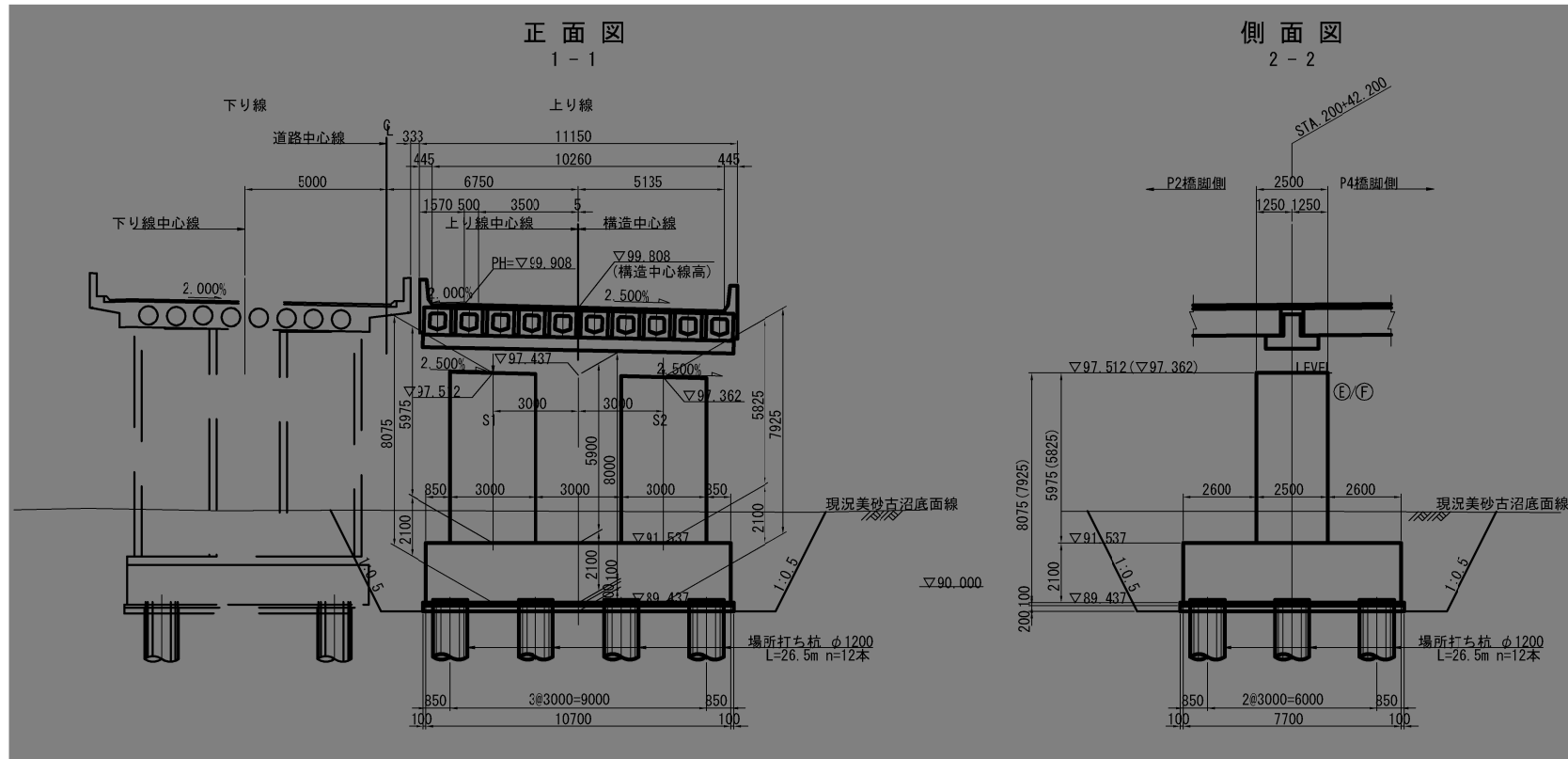
数量表

区分	種別	数量
支承部モルタル	無収縮モルタル	1.1m ³
支承部型枠		2.5m ²
アンカーモルタル	無収縮モルタル	0.8m ³

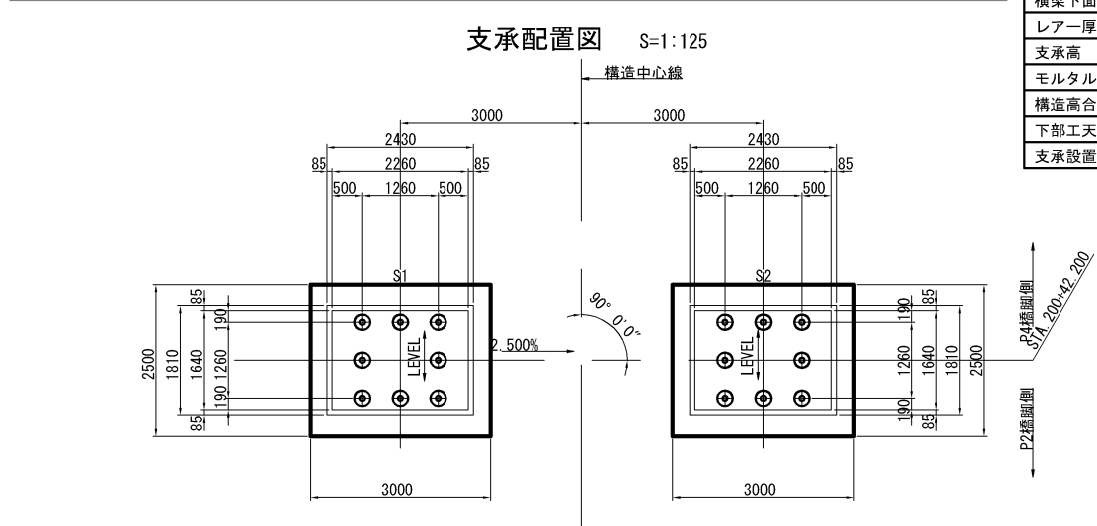
支承沓座部詳細図 S=1:75



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事				
図面の種類	新町橋(上り線) P2橋脚構造一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			



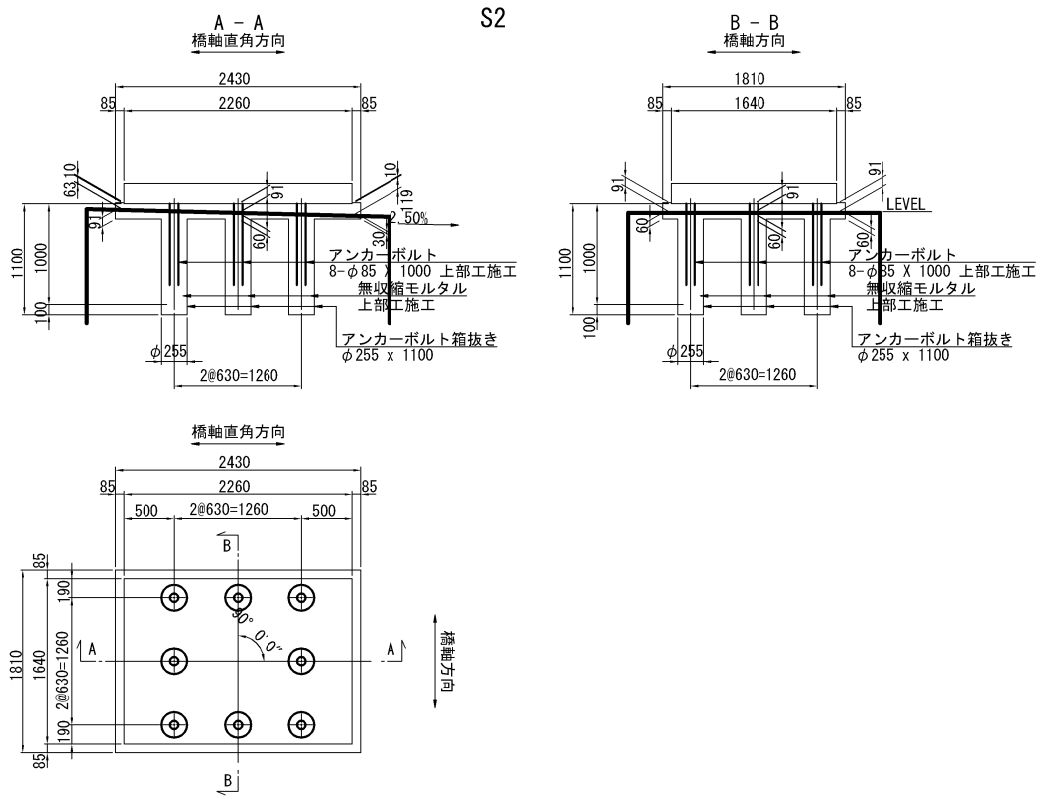
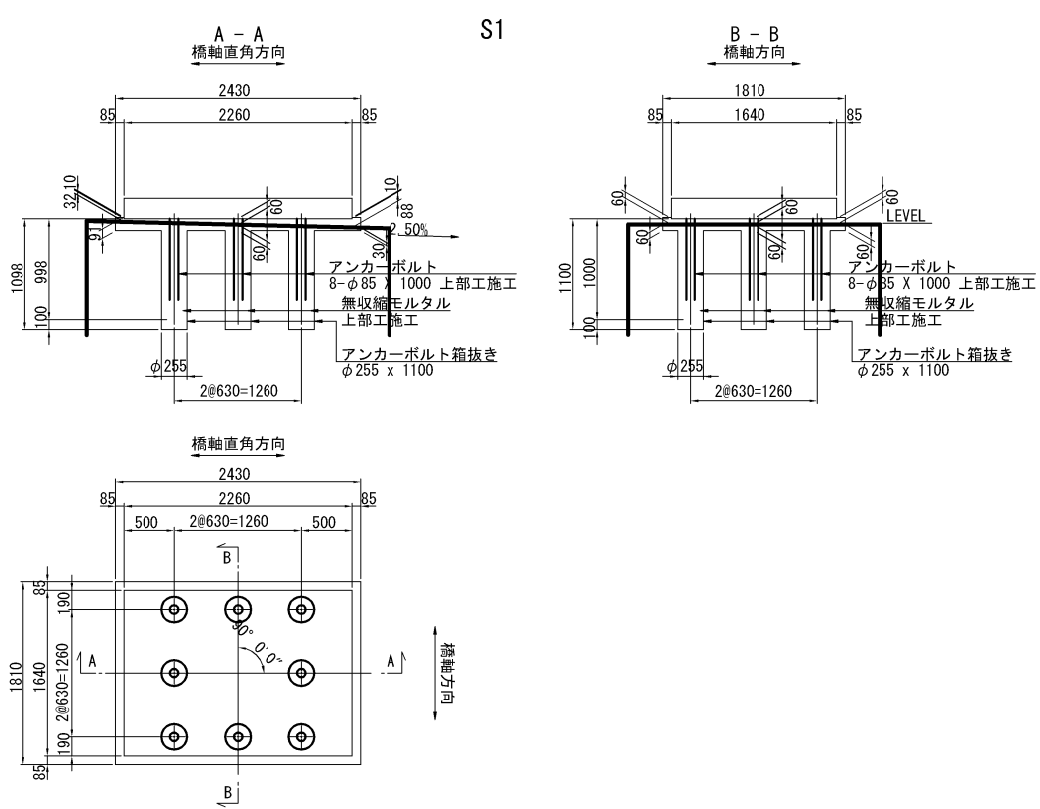
構造高さ表					
	単位	PH	S1	KCL	S2
路面計画高 (EL1)	m	99.908	99.883	99.806	99.733
舗装厚 (h1)	mm	---	125	---	97
主桁高 (h2)	mm	---	950	---	950
盛圧硬化ゴム (h3)	mm	---	9	---	9
横梁余盛高 (h4)	mm	---	3	---	---
横梁高 (h5)	mm	---	450	---	450
横梁下面高 (EL2)	m	---	98.346	---	98.227
レアー厚 (h6)	mm	---	49	---	49
支承高 (h7)	mm	---	725	---	725
モルタル高 (h8)	mm	---	60	---	91
構造高合計 (ΣH)	mm	---	2371	---	2371
下部工天端高 (EL3)	m	---	97.512	97.437	97.362
支承設置角 (θ)		---	90° 0' 0"	---	90° 0' 0"



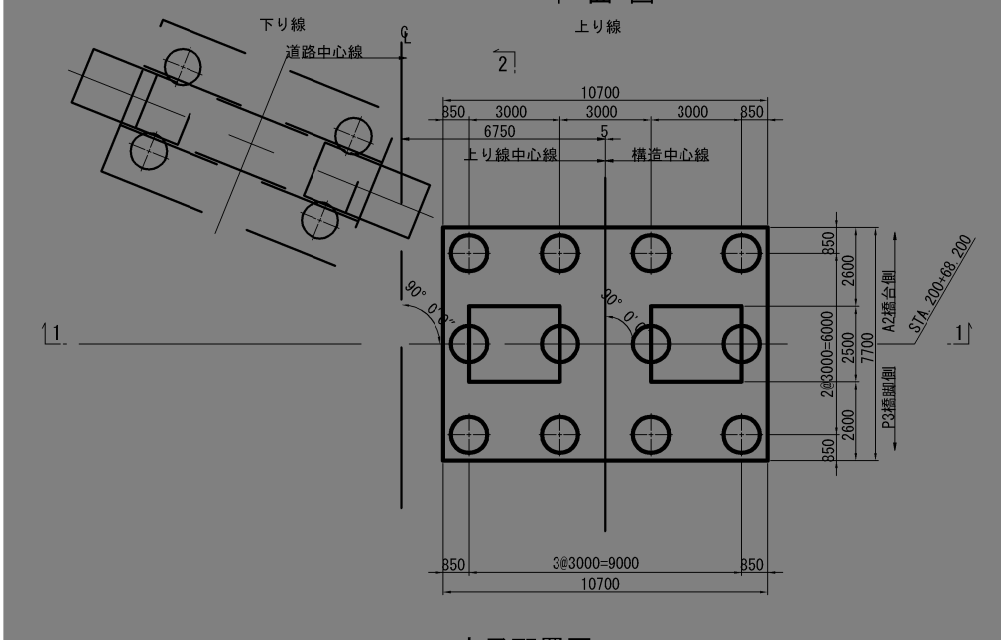
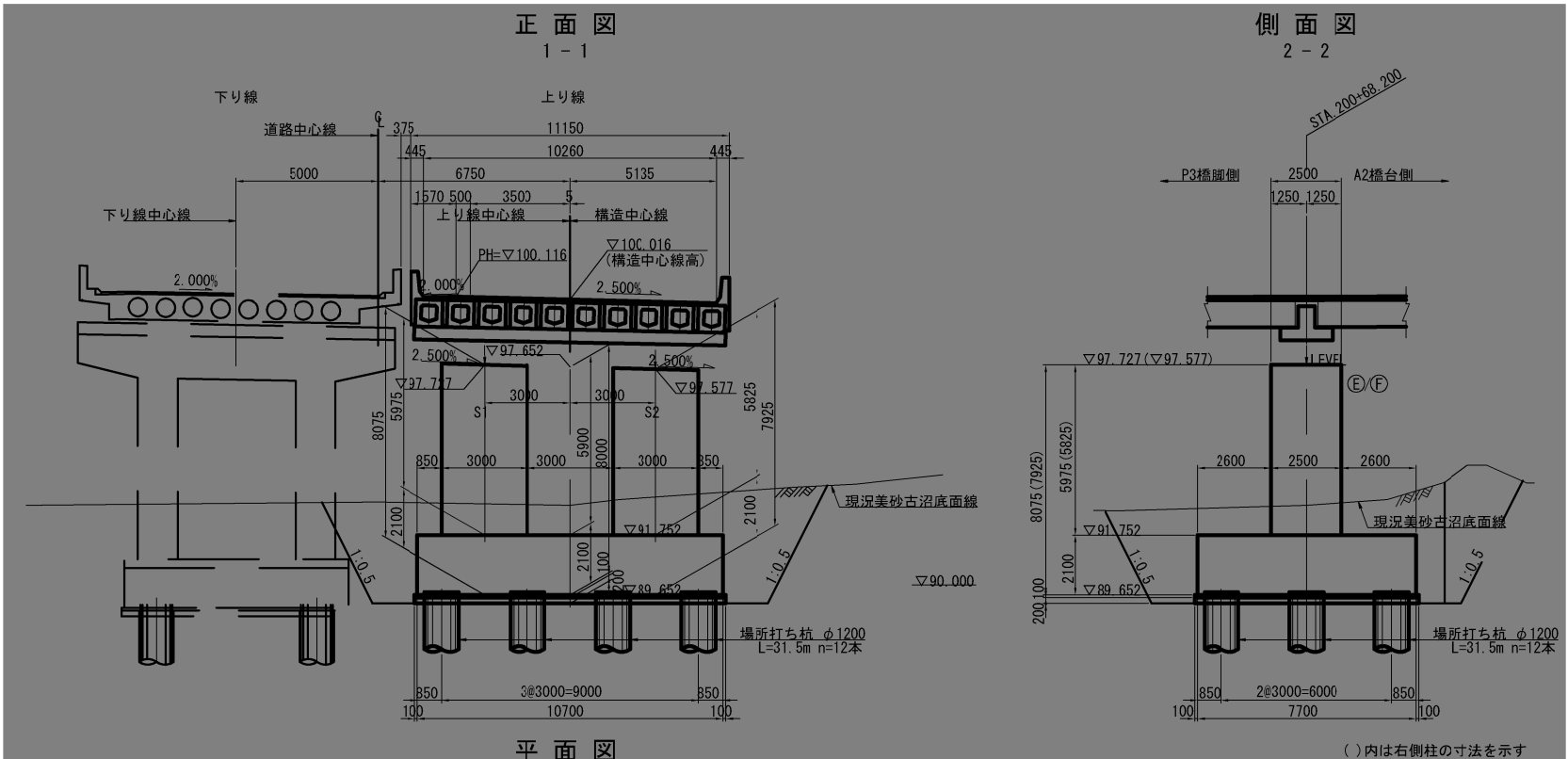
数量表

区分	種別	数量
沓座部モルタル	無収縮モルタル	1.1m3
沓座部型枠		2.5m2
アンカーモルタル	無収縮モルタル	0.8m3

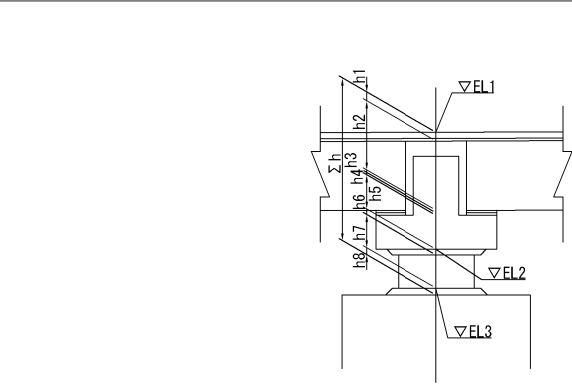
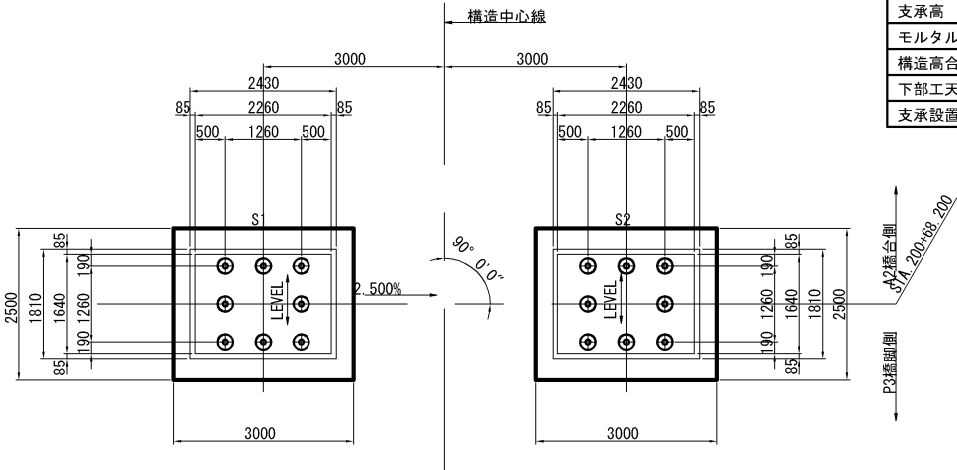
支承沓座部詳細図 S=1:75



秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋（上り線） P3橋脚構造一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



支配置図 S=1:125



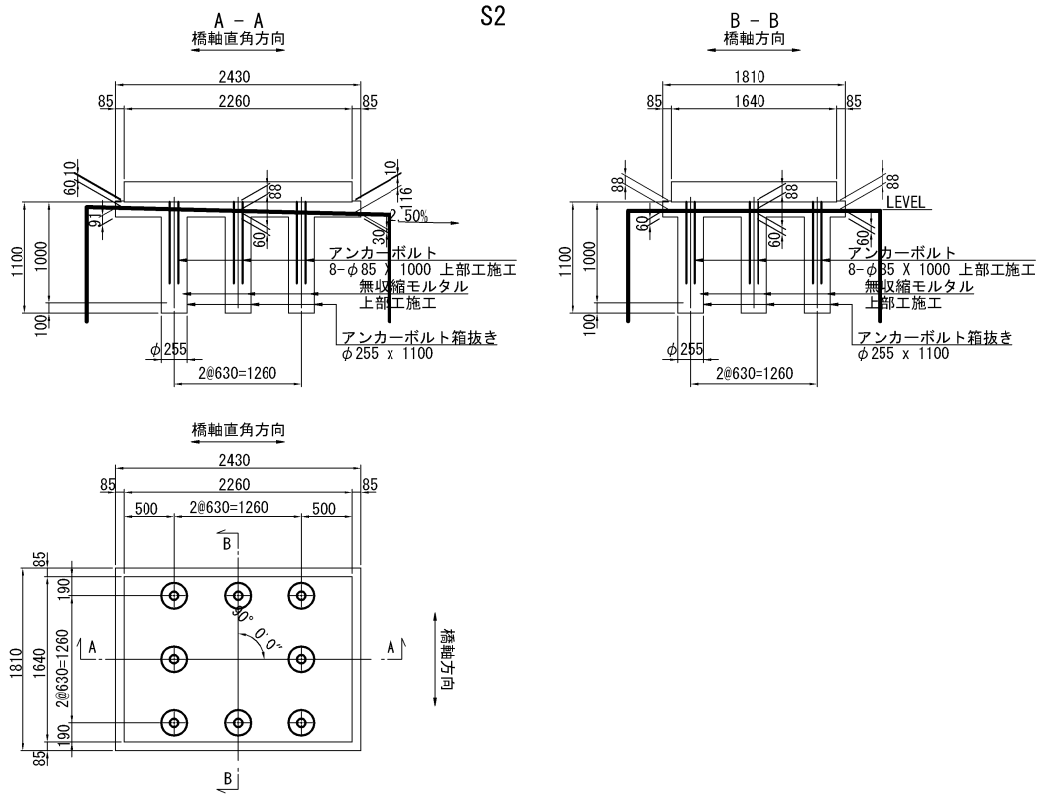
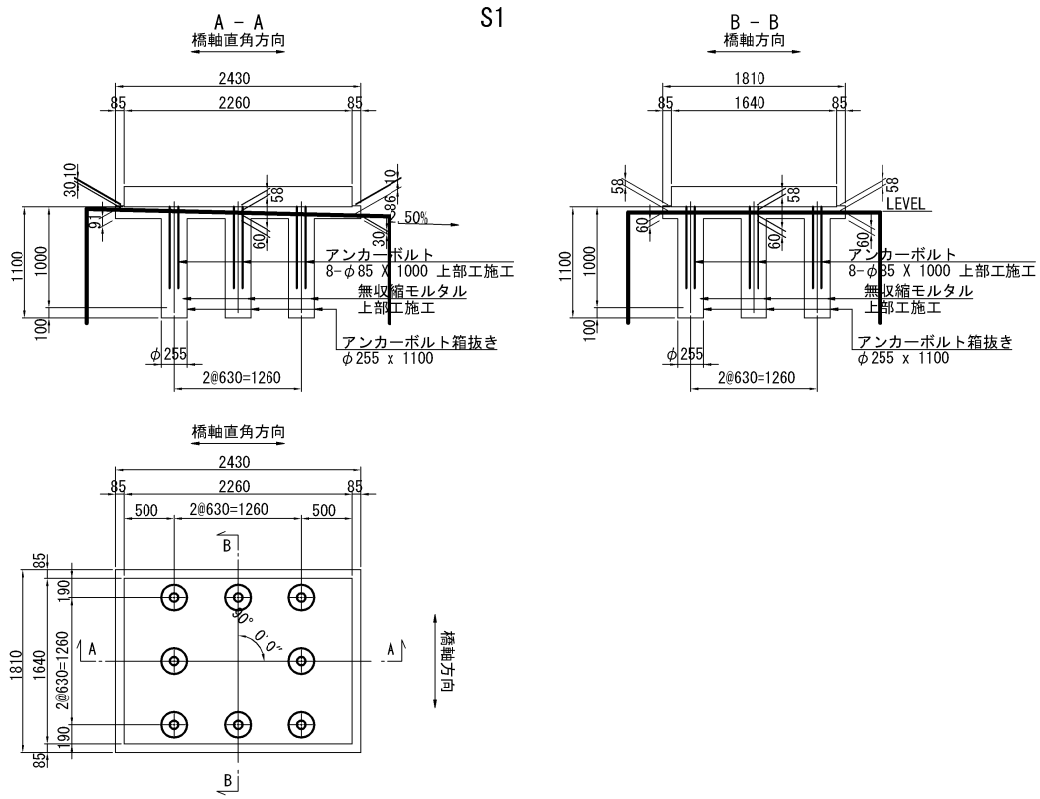
構造高さ表

	単位	PH	S1	KCL	S2
路面計画高 (EL1)	m	100.116	100.091	100.016	99.941
舗装厚 (h1)	mm	--	119	--	93
主桁高 (h2)	mm	--	950	--	950
感圧硬化ゴム (h3)	mm	--	9	--	9
横梁余盛高 (h4)	mm	--	4	--	--
横梁高 (h5)	mm	--	450	--	450
横梁下面高 (EL2)	m	--	98.559	--	98.439
レアー厚 (h6)	mm	--	49	--	49
支承高 (h7)	mm	--	725	--	725
モルタル高 (h8)	mm	--	58	--	88
構造高合計 (ΣH)	mm	--	2364	--	2364
下部工天端高 (EL3)	m	--	97.727	97.652	97.577
支承設置角 (θ)		--	90° 0' 0"	--	90° 0' 0"

数量表

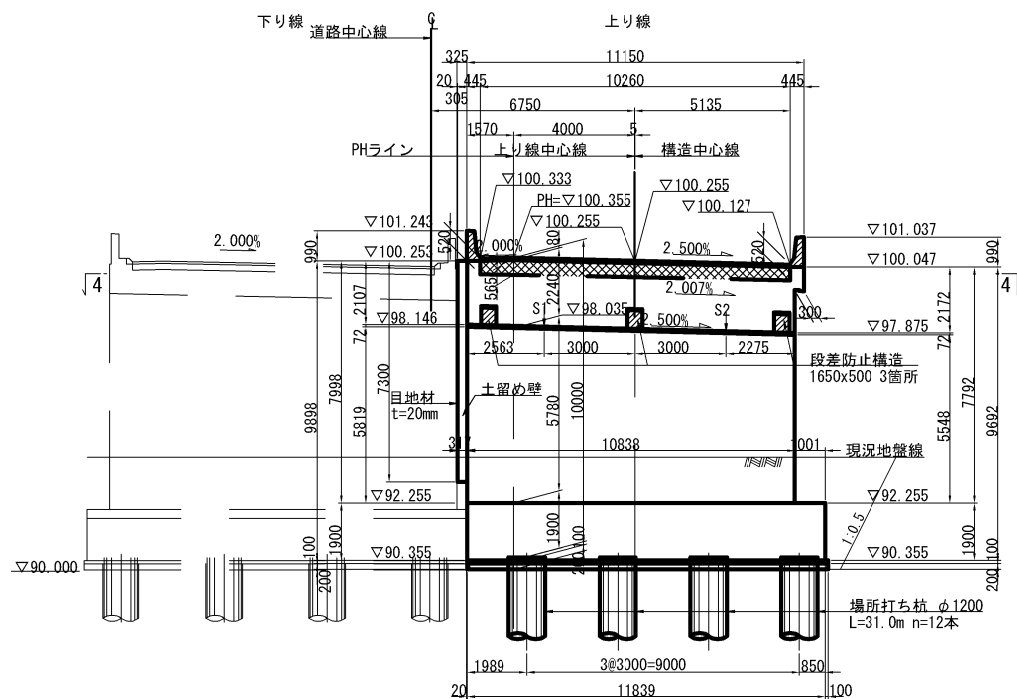
区分	種別	数量
沓座部モルタル	無収縮モルタル	1.1m3
沓座部型枠		2.4m2
アンカーモルタル	無収縮モルタル	0.8m3

支承沓座部詳細図 S=1:75

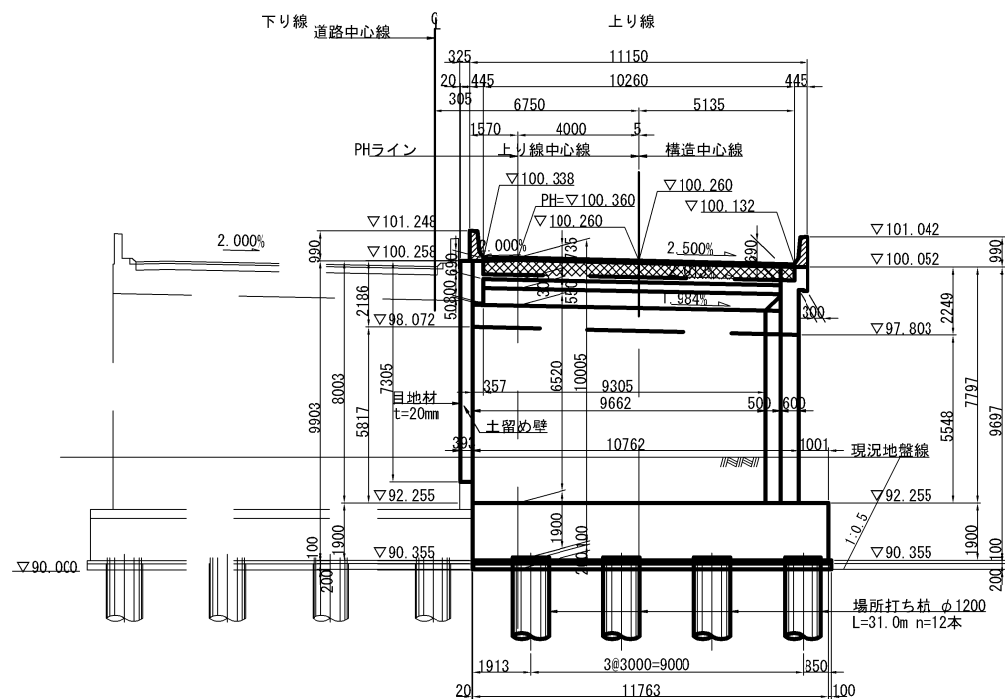


秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋（上り線） P4橋脚構造一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

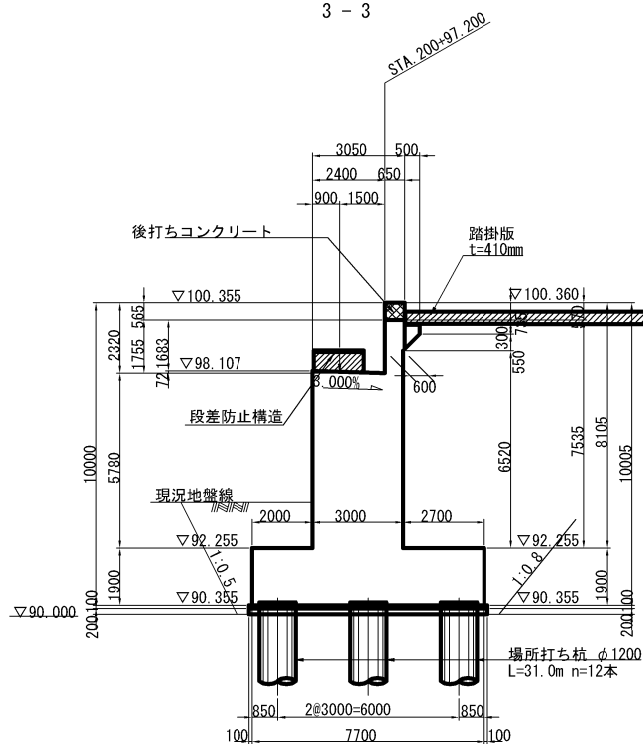
正面図
1-1



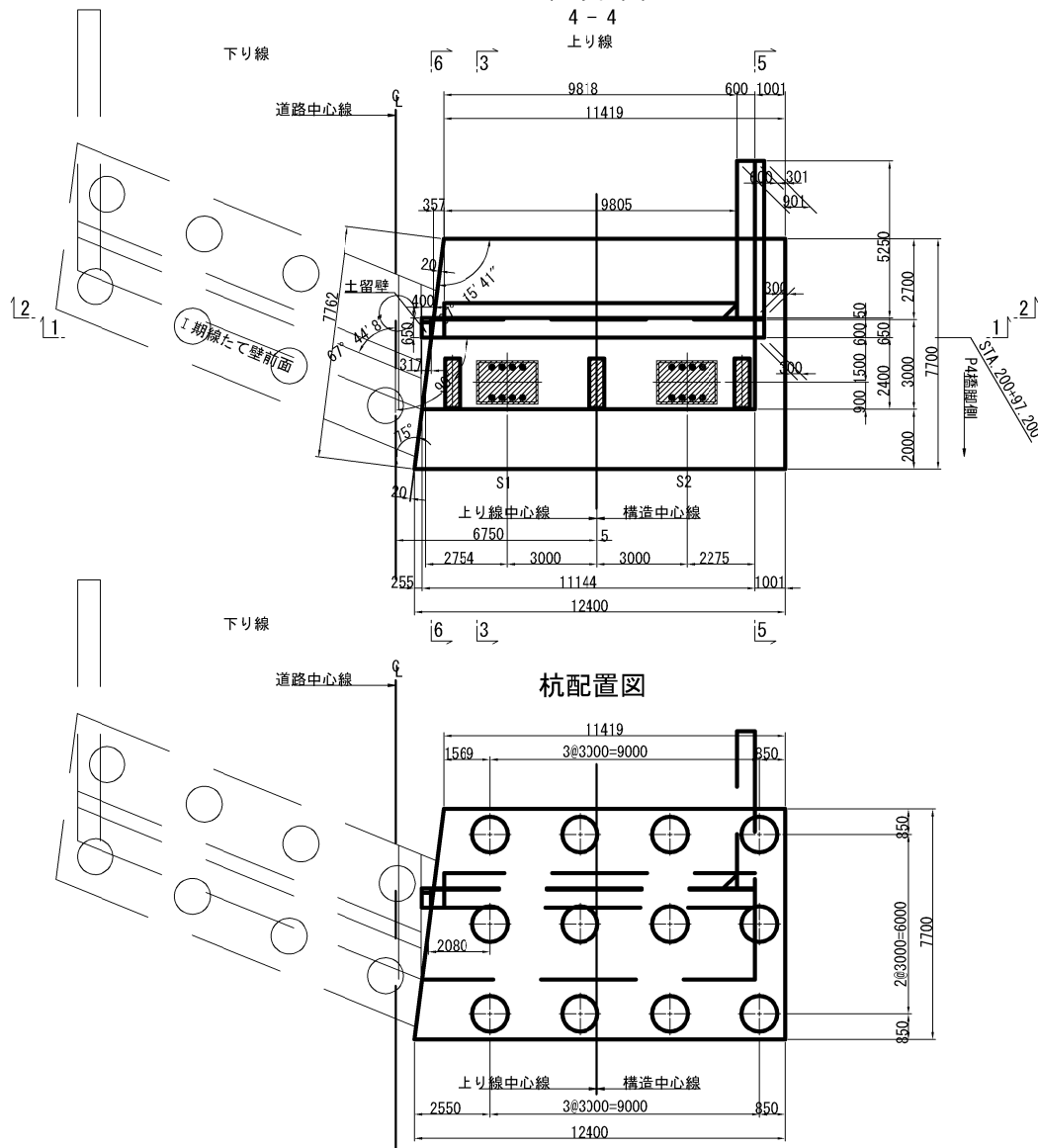
背面図
2-2



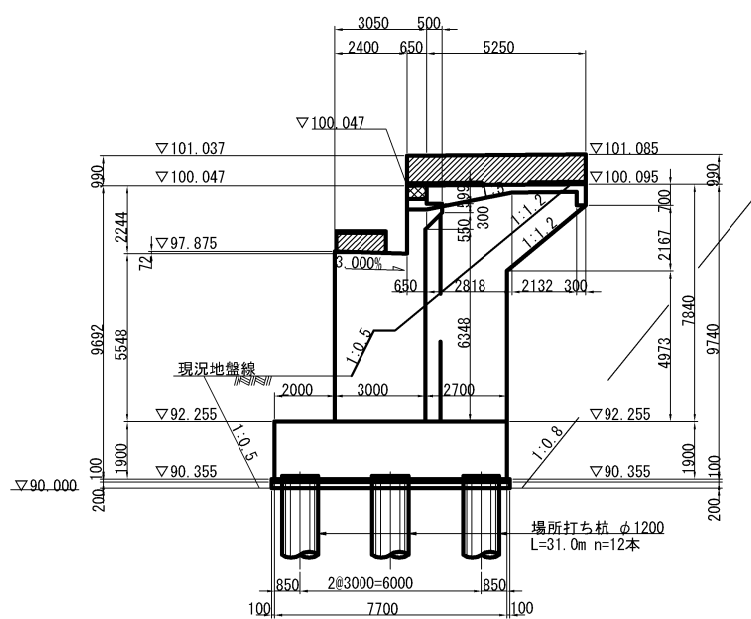
側面図
3-3



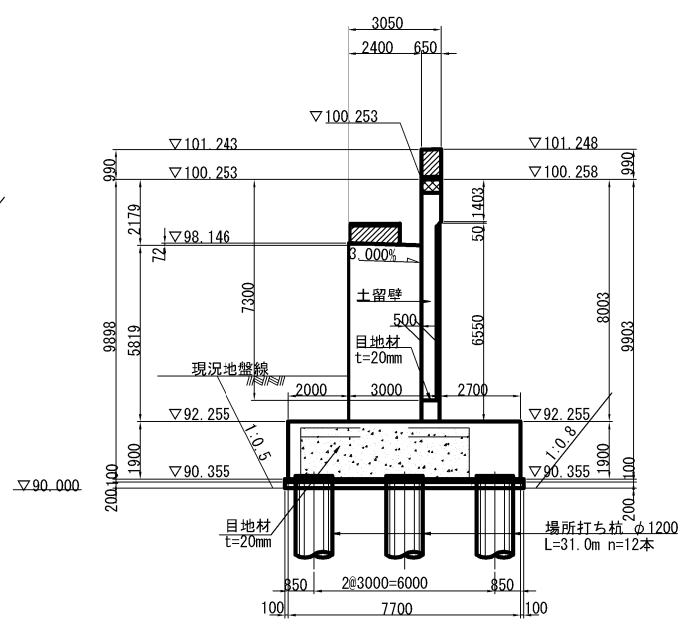
平面図
4-4



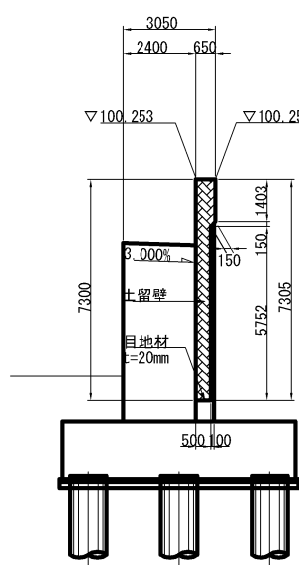
右側ウイング側面図
5-5



左側端部側面図(土留壁)
6-6



土留壁部詳細図



凡例
上部施工工部を示す。
伸縮切欠部を示す。

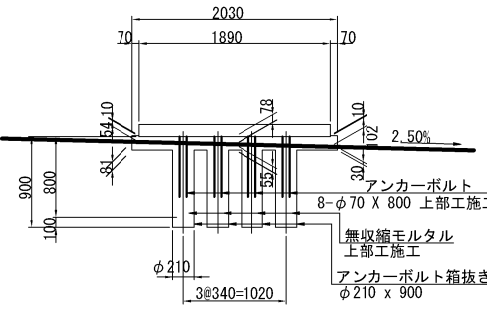
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋（上り線） A2橋台構造一般図（１）		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋（上り線）A2橋台構造一般図（2）

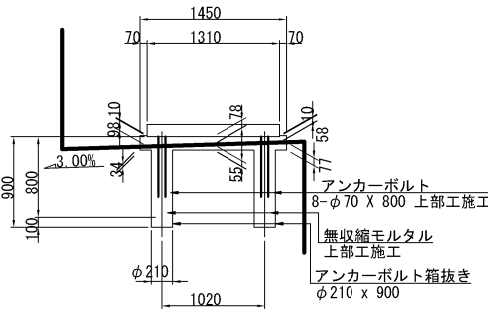
支承箱抜き詳細図 S=1:75

S

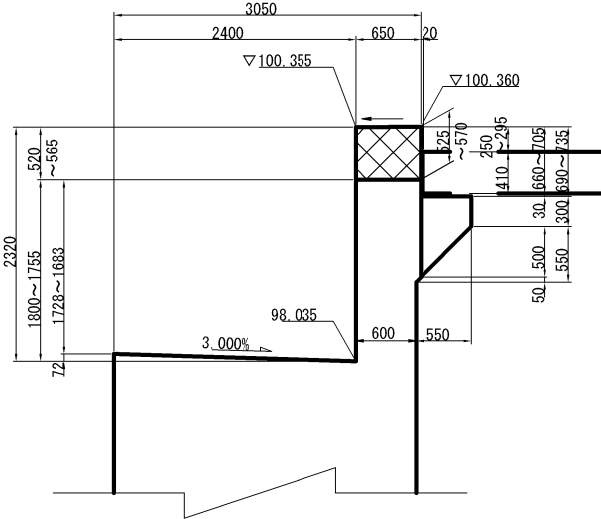
A - A
橋軸直角方向



B - B
橋軸方向

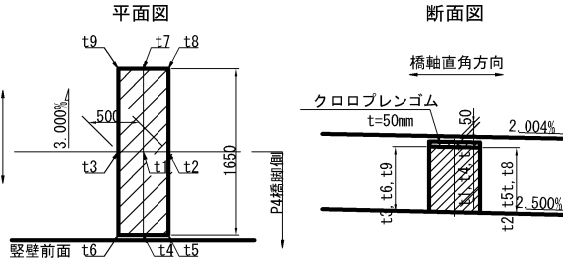


パラペット頂部詳細図 S=1:75



段差防止構造詳細図 S=1:75

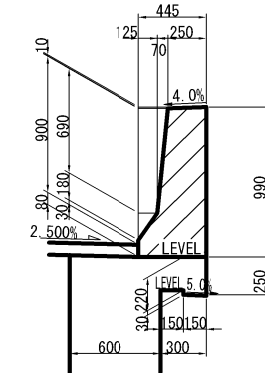
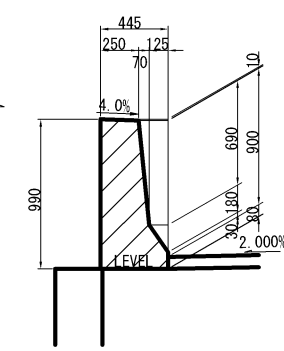
断面図



	A	B	C
t1	615	645	645
t2	616	646	646
t3	614	644	644
t4	591	621	621
t5	592	622	622
t6	590	620	620
t7	640	670	670
t8	641	671	671
t9	639	669	669

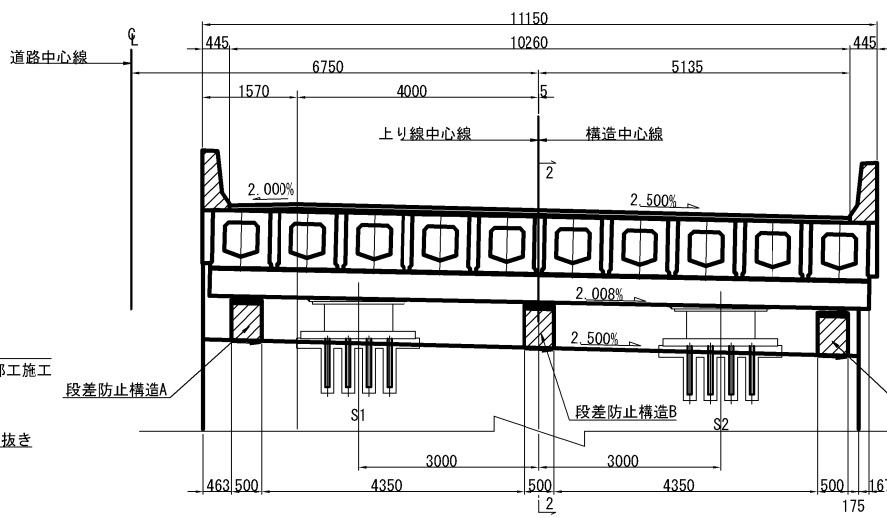
壁高欄・張出部詳細図 縮尺1:50

標準部



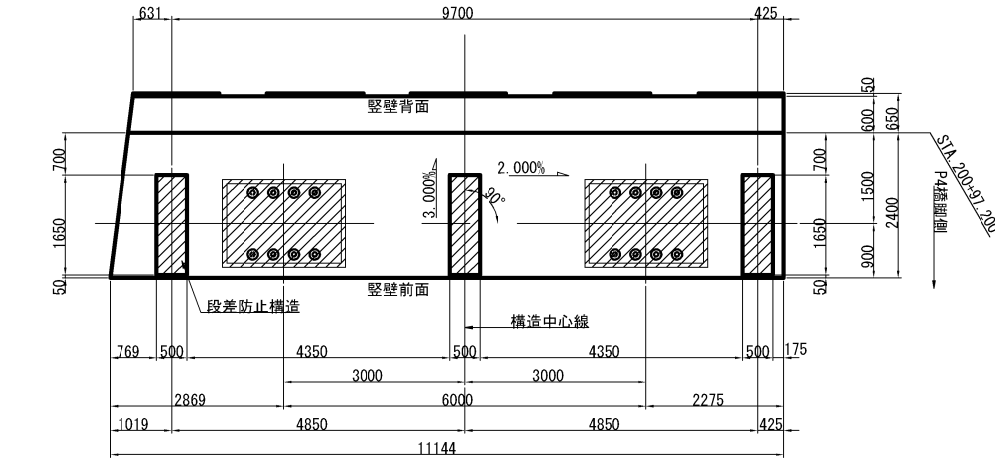
段差防止構造配置図 S=1:125

S=1:125



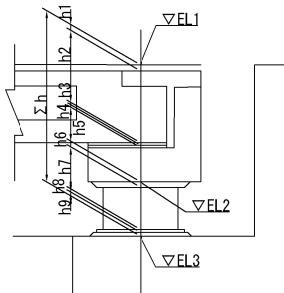
橋座平面図 S=1:125

S=1:125

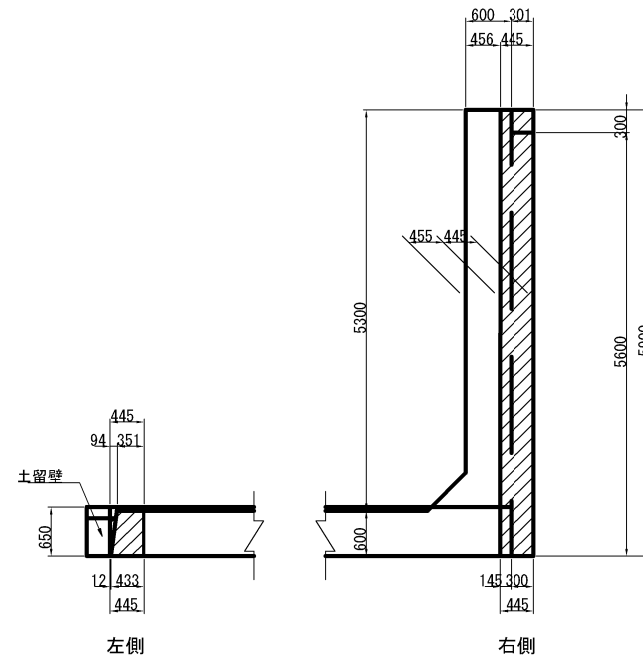


構造高さ表



	単位	PH	S1	KCL	S2
路面計画高 (FL1)	m	100.343	100.318	100.243	100.168
舗装厚 (h1)	mm	---	120	---	91
主桁高 (h2)	mm	---	950	---	950
感圧硬化ゴム (h3)	mm	---	9	---	9
横梁余盛高 (h4)	mm	---	8	---	7
横梁高 (h5)	mm	---	450	---	450
横梁下面高 (EL2)	m	---	98.781	---	98.661
レアー厚 (h6)	mm	---	46	---	46
支承高 (h7)	mm	---	614	---	614
モルタル高 (h8)	mm	---	78	---	108
台座コンクリート高 (h9)	mm	---	---	---	---
構造高合計 (ΣH)	mm	---	2275	---	2275
下部工天端高 (EL3)	m	98.068	98.043	97.968	97.893
支承設置角 (θ)		---	90° 0' 0"	---	90° 0' 0"



ウイングと地覆との取り合い図 縮尺1:100

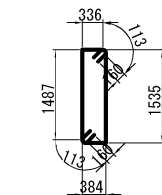
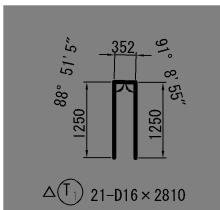
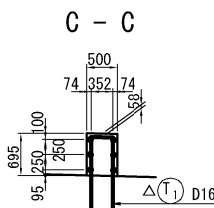
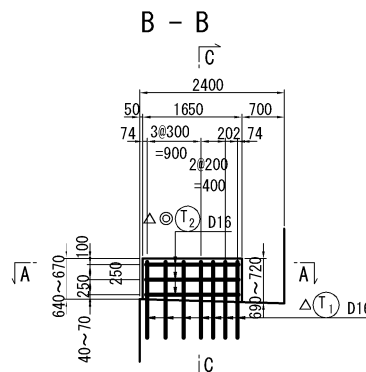
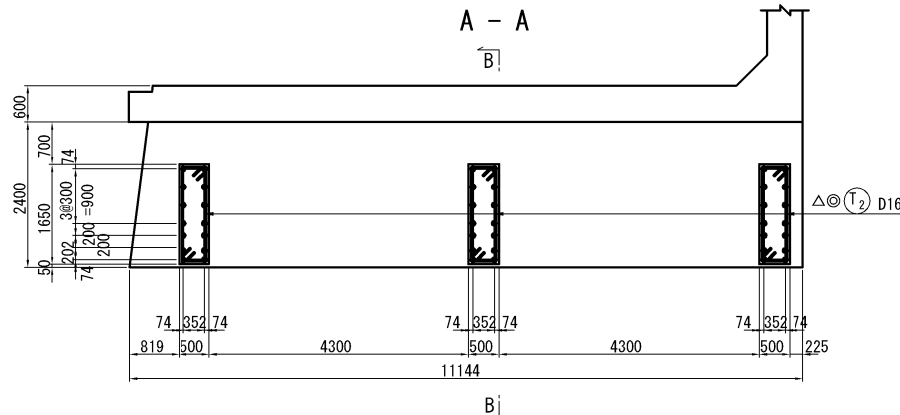


凡例

	上部工施工部を示す。
	伸縮切欠部を示す。

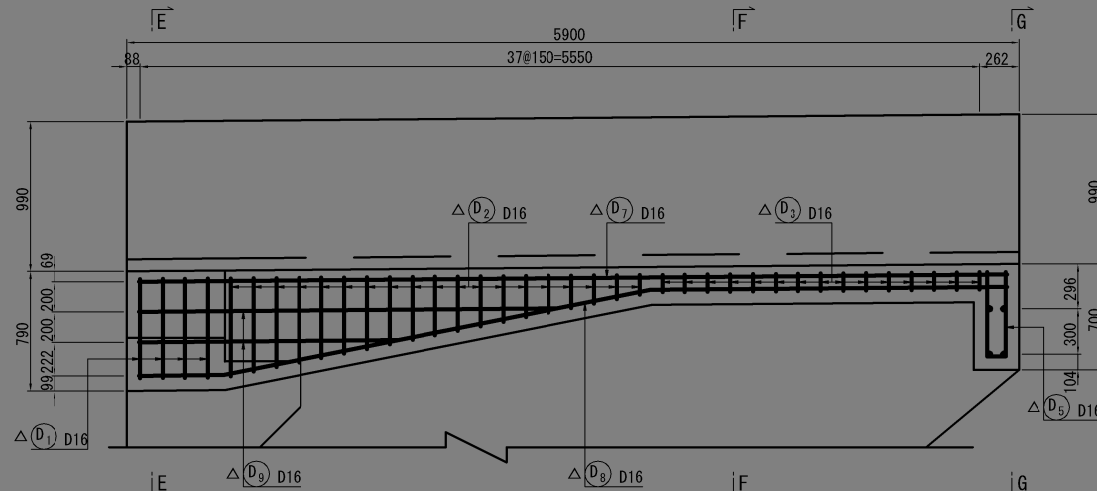
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) A2橋台構造一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

段差防止構造配筋詳細図

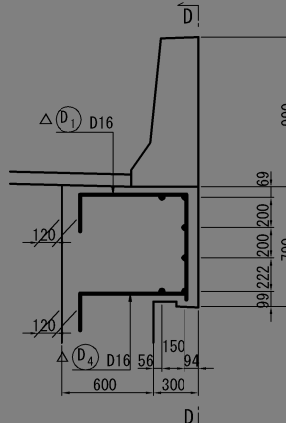
 $\Delta \odot (T_2) \quad 18-D16 \times 2350$

張出部 (水切部) 詳細図 S=1:50

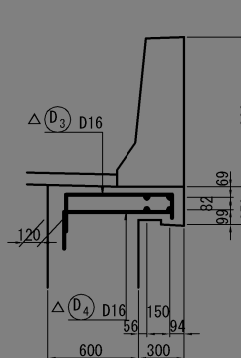
D - D



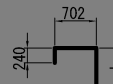
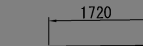
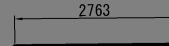
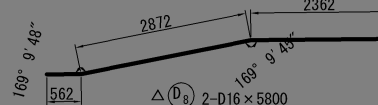
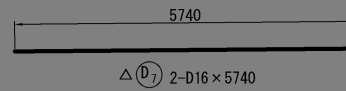
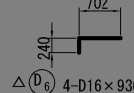
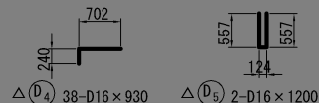
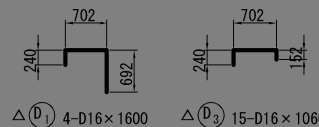
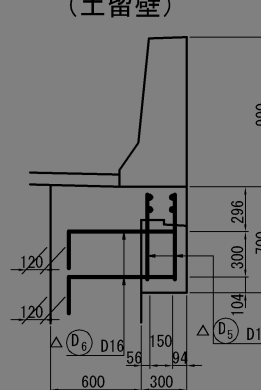
E - E



F - R



G - G
(土留壁)

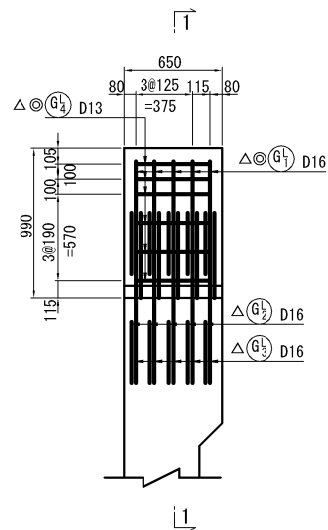
 $\Delta \textcircled{D_2} 19\text{-D16} \times 1290$ (平均長)

記号	径	本数 (本)	l (mm)	L (mm)
1	D16	1	128	1030
2	"	1	157	1060
3	"	1	185	1090
4	"	1	214	1120
5	"	1	243	1150
6	"	1	272	1180
7	"	1	300	1200
8	"	1	329	1230
9	"	1	358	1260
10	"	1	387	1290
11	"	1	415	1320
12	"	1	444	1350
13	"	1	473	1380
14	"	1	502	1410
15	"	1	530	1430
16	"	1	559	1460
17	"	1	588	1490
18	"	1	617	1520
19	"	1	645	1550
平均		10		1200

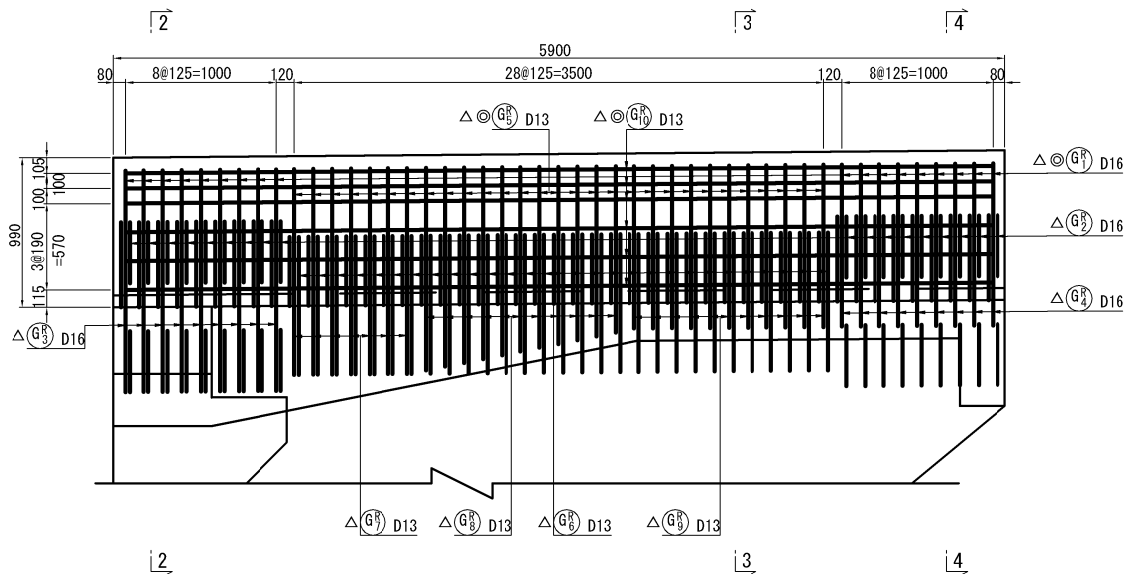
注1) ◎ 鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注2) △ 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用。

秋田自動車道 横手市川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) A2橋台配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支 横手工区事務所		

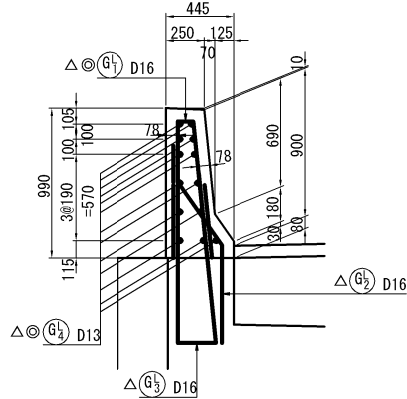
左壁高欄側面展開図



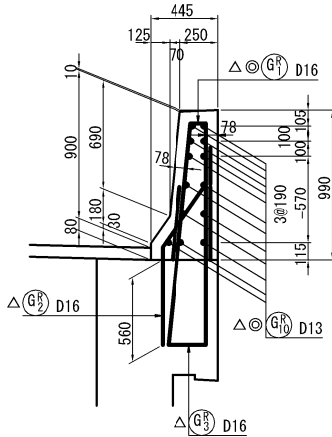
右壁高欄側面展開図



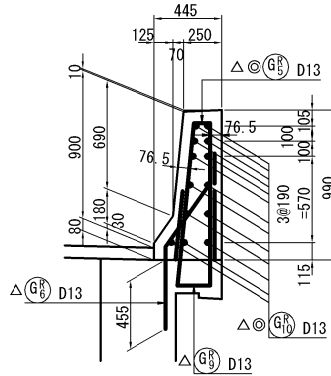
1 - 1



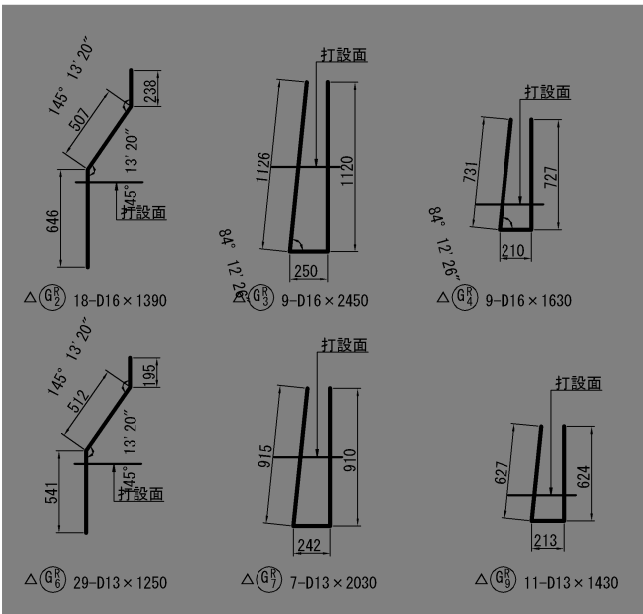
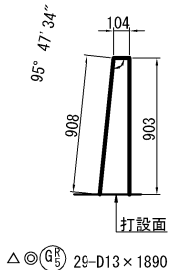
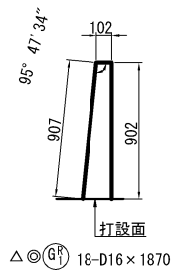
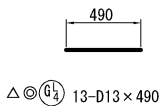
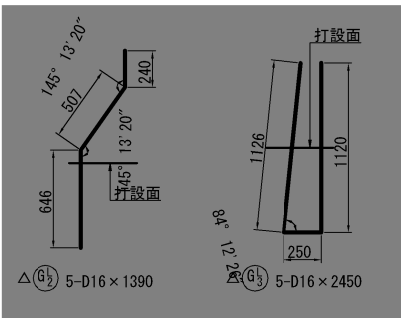
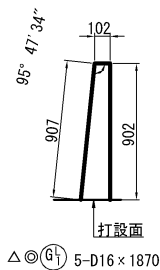
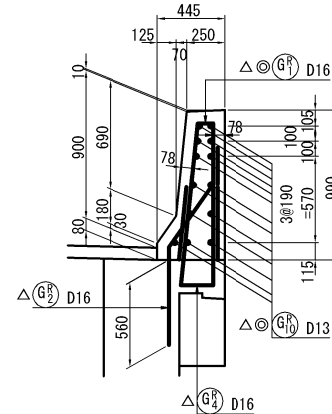
2 - 2



3 - 3



4 - 4



位置図



注1) ◎ 鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注2) △ 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋 (上り線)		
	A2橋台配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横手工事事務所		

新町橋（上り線）A2橋台配筋図（3）

	記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当たり質量	質 量	摘 要
※	F8-1	D16	5000	14	1.56	7.80	109	—
	F8-2	〃	7190	14	〃	11.2	157	— (平均長)
	F8-3	〃	6500	14	〃	10.1	141	—
	F8-4	〃	5670	14	〃	8.85	124	— (平均長)
	F 9	〃	1480	19	〃	2.31	44	—
	F10-1	〃	5000	22	〃	7.80	172	—
	F10-2	〃	7370	22	〃	11.5	253	— (平均長)
	F10-3	〃	6500	23	〃	10.1	232	—
	F10-4	〃	5860	23	〃	9.14	210	— (平均長)
	F 11	〃	2040	17	〃	3.18	54	[
	F 12	〃	2040	28	〃	3.18	89]
	F13-1	D19	7840	7	2.25	17.6	123	—
	F13-2	〃	5000	7	〃	11.3	79	—
	F 14	〃	11230	7	〃	25.3	177	—
	F 15	〃	8040	7	〃	18.1	127	[
	F 16	〃	8000	7	〃	17.8	126]
	F 17	〃	1930	221	〃	4.34	959	9 (221) C
							8428	kg
△	W 1	D16	5950	1	1.56	9.28	9	—
△	W 2	〃	5950	2	〃	9.28	19	—
△	W 3	〃	4840	6	〃	7.55	45	— (平均長)
△	W 4	〃	3350	7	〃	2.23	37	—
△	W 5	〃	5740	18	〃	8.95	161	—
△	W 6	D19	5780	14	2.25	13.0	182	—
△	W 7	D16	5940	1	1.56	9.27	9	—
△	W 8	〃	5940	2	〃	9.27	19	—
△	W 9	〃	4830	6	〃	7.53	45	— (平均長)
△	W 10	〃	5740	18	〃	8.95	161	—
△	W 11	D19	9620	9	2.25	21.6	194] (平均長)
△	W 12	〃	5180	4	〃	11.7	47] (平均長)
△	W 13	D16	1650	8	1.56	2.57	21	(平均長)
△	W 14	〃	9580	9	〃	14.9	134	(平均長)
△	W 15	〃	1650	8	〃	2.57	21	(平均長)
△	W 16	〃	2410	9	〃	3.76	34	／
△	W 17	〃	3760	2	〃	5.87	12	／
△	W 18	〃	5800	7	〃	9.05	63	／
△	W 19	D19	5900	9	2.25	13.3	120	／
△	W 20	D16	4410	2	1.56	6.88	14	／
△	W 21	〃	5990	1	〃	9.34	9	
△	W 22	〃	810	17	〃	1.26	21	□
△	W 23	〃	840	8	〃	1.31	10	□
△	W 24	〃	840	18	〃	1.31	24	□
△	W 25	〃	5740	1	〃	8.95	9	—
△	W 26	〃	7000	2	〃	10.9	22	
△	W 27	D13	780	24	0.995	0.776	19	□
△	W 28	〃	790	9	〃	0.786	7	□
							1468	kg
◎△	GL 1	D16	1870	5	1.56	2.92	15	∥
△	GL 2	〃	1390	5	〃	2.17	11	/
△	GL 3	〃	2450	5	〃	3.82	19	∥
◎△	GL 4	D13	490	13	0.995	0.488	6	—
							21	kg
◎△	GR 1	D16	1870	18	1.56	2.92	53	∥
△	GR 2	〃	1390	18	〃	2.17	39	/
△	GR 3	〃	2450	9	〃	3.82	34	∥
△	GR 4	〃	1630	9	〃	2.54	23	∥
◎△	GR 5	D13	1890	29	0.995	1.88	55	∥
△	GR 6	〃	1250	29	〃	1.24	36	/
△	GR 7	〃	2030	7	〃	2.02	14	∥
△	GR 8	〃	1570	11	〃	1.56	17	∥ (平均長)
△	GR 9	〃	1430	11	〃	1.42	16	∥
◎△	GR 10	〃	5740	13	〃	5.71	74	—
							182	kg
							D16	134 kg
							D13	135 kg
							合 計	269 kg

エポキシ樹脂塗装鉄筋

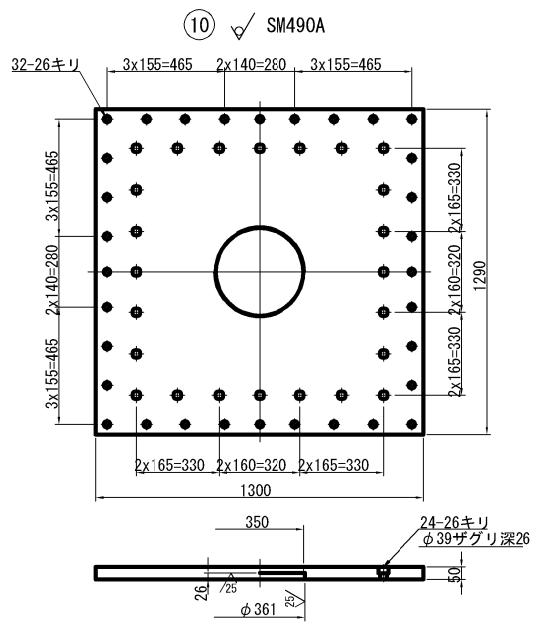
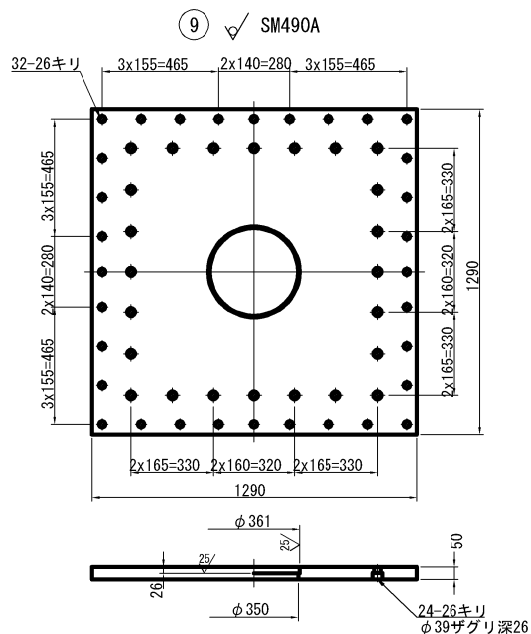
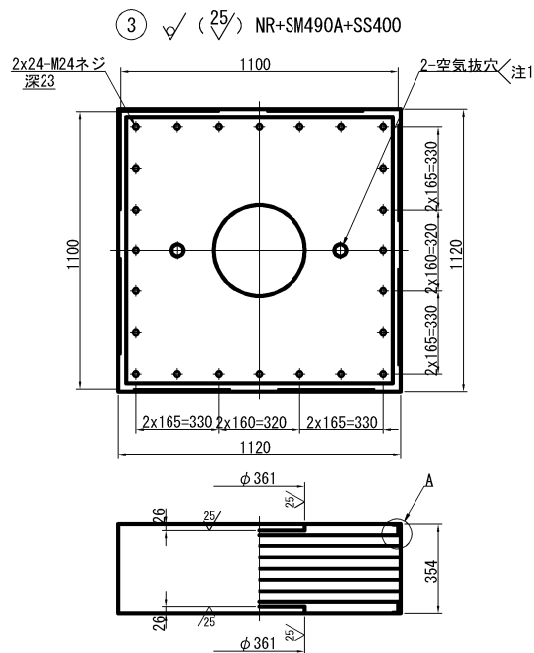
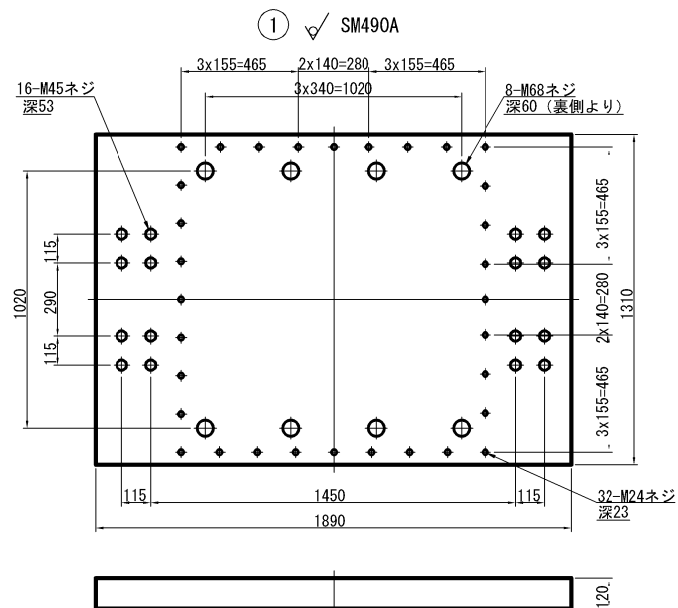
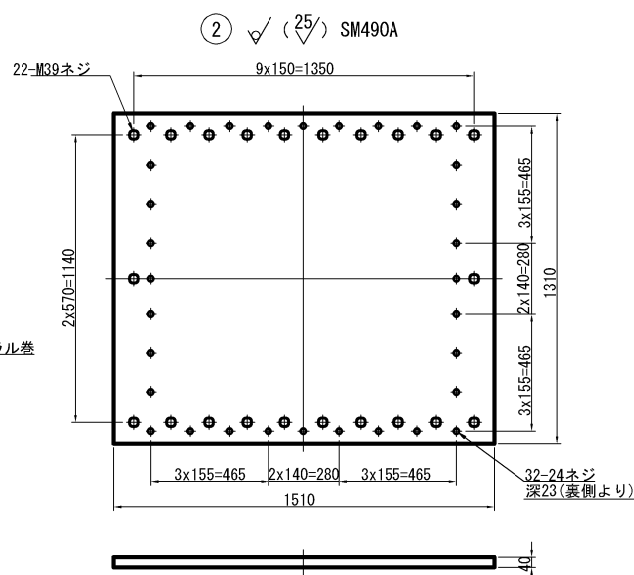
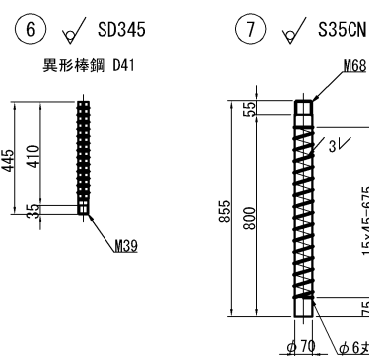
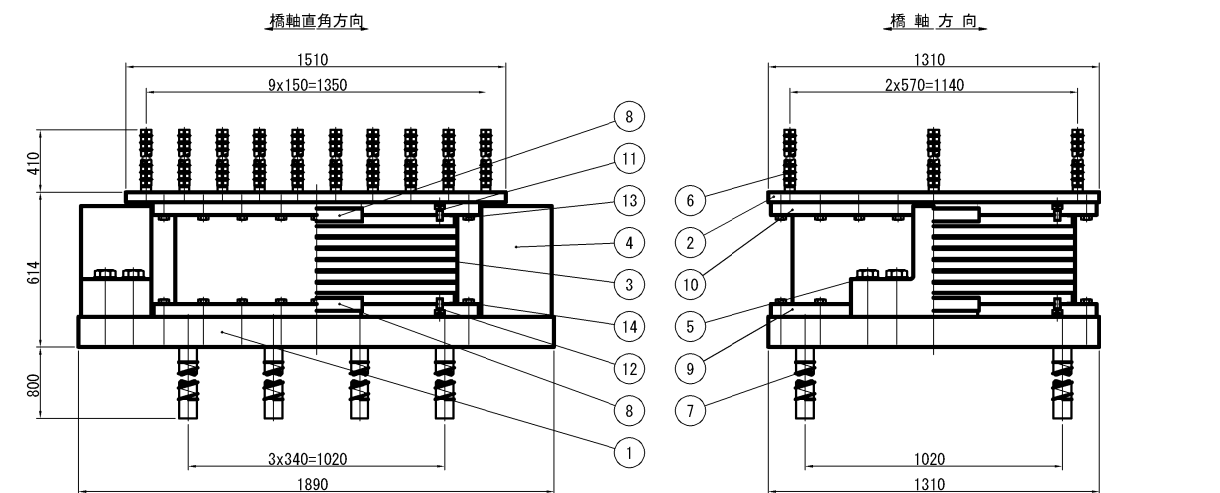
種 別	径 (mm)	質量 (kg)	合 計 (kg)	
A (E) (SD345)	D13	137	137	
	D16 }	D16	5058	
		D19	543	
	D25 }	D22	3319	
		D25	-	8920
	D29 }	D29	-	
		D32	D32	-
	D35	-	-	-
	D38	-	-	-
	D41	-	-	-
	D51	-	-	-
	合 計			9057
C (E) (SD345)	D16	764		
	D19	-		
	D22	-		
	D25	-	764	
	D29	-		
	D32	-	-	
	合 計			764
総 質 量 (A+C)			9821	
種 別	径 (mm)	長さ	箇所数 (箇所)	
機械式鉄筋 定着箇所数	D16	0<L ≤ 1m	72	
		1m<L ≤ 2m	-	
		2<L ≤ 3m	-	
		3<L ≤ 4m	145	
		4<L ≤ 5m	-	
		合 計	217	
	D19	0<L ≤ 1m	-	
		1m<L ≤ 2m	-	
		2<L ≤ 3m	-	
		3<L ≤ 4m	-	
		4<L ≤ 5m	-	
		合 計	-	

上部工施工鉄筋集計表
工ポキシ樹脂塗装鉄筋

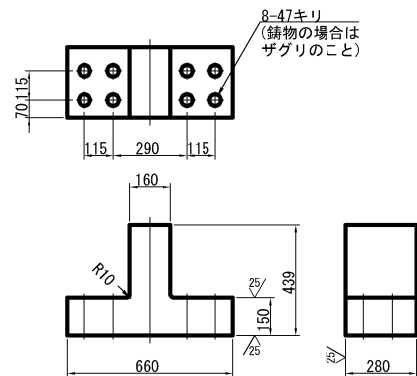
種 別	径 (mm)	質量 (kg)	合計 (kg)	
A (E) (SD345)	D13	135	135	
	D16 }	D16	134	134
		D19	—	
	D25 }	D22	—	
		D25	—	
	D29 }	D29	—	
		D32	—	
	D35	—	—	
	D38	—	—	
	D41	—	—	
	D51	—	—	
	合 計		269	

注3) △ 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

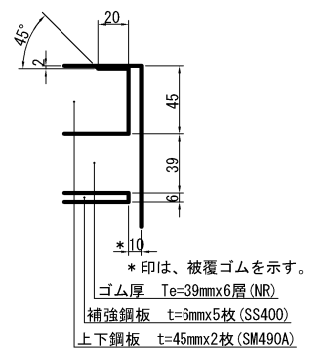
秋田自動車道 横手市川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	A2橋台配筋図(3)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横手工務事務所		



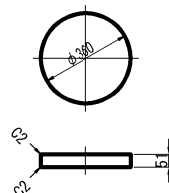
④ ✓ (25/ SM490A又はSCW480N



A部詳細図 S=1:5



⑧ 25/ SM490A



⑤ 六角ボルト 中 M45x200 8.8
(平座金付き)

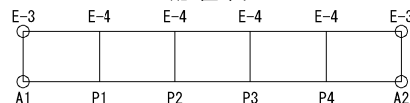
⑪ 六角穴付ボルト M24x45 10.9

⑫ 六角穴付ボルト M24x45 10.9

⑬ 六角ボルト 中 M24x75 8.8
(平座金付き)

⑭ 六角ボルト 中 M24x75 8.8
(平座金付き)

配置図



設計条件

設計	反力	
最大鉛直荷重(耐久性)	R	2775 kN
死荷重(永続支配)	Rd	1988 kN
橋軸方向水平力(L2時)	Rh1e	3528 kN
橋軸直角方向水平力(L2時)	Rh2e	1748 kN
上揚力(L2時)	V	597 kN
移動量		
最大変位量(L2時)	UB	± 566 mm
ゴム		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm2
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	7.05 / 4.70
試験条件		
最大鉛直荷重(変動支配)	R	3091 kN
死荷重(特性値)	Rd	1893 kN
試験変位量	ΔL	± 410 mm
等価剛性	KB	6.205 kN/mm
回転照査荷重	Rr	2604 kN
回転変位量	δr	1.122 mm
照査荷重	R1L	441 kN
照査荷重時圧縮変位量	δL	0.288 mm
支点支持条件		
橋軸方向: 弾性	橋軸直角方向: 固定	
適用基準		
道路橋示方書・同解説(H29年11月)、道路橋支保便覧(H30年12月)		

材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	ベースプレート	SM490A	1	2305.4	
2	ソールプレート	SM490A	1	610.3	
3	ゴム	NR+SM490A+SS400	1	1437.8	
4	サイドブロック	SM490A又はSCW480N	2	605.8	
5	六角ボルト・座金	—	16	55.7	JIS B 1180 JIS B 1256
6	アンカーバー	SD345	22	102.8	
7	アンカーボルト	S35CN	8	206.6	
8	せん断キー	SM490A	2	81.5	
9	下	SM490A	1	599.2	
10	上	SM490A	1	604.3	
11	六角穴付ボルト	—	24	6.7	JIS B 1176
12	六角穴付ボルト	—	24	6.7	JIS B 1176
13	六角ボルト・座金	—	32	12.8	JIS B 1180 JIS B 1256
14	六角ボルト・座金	—	32	12.8	JIS B 1180 JIS B 1256
全重量				6648.4	(kg)

注1) 必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。

注2) ゴム支承の上下鋼板露出部は、金属垂鉛末を70%以上含む高濃度垂鉛末塗料を塗布のこと(塗膜厚75μm以上)。

注3) 六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度垂鉛末塗料を塗布のこと。

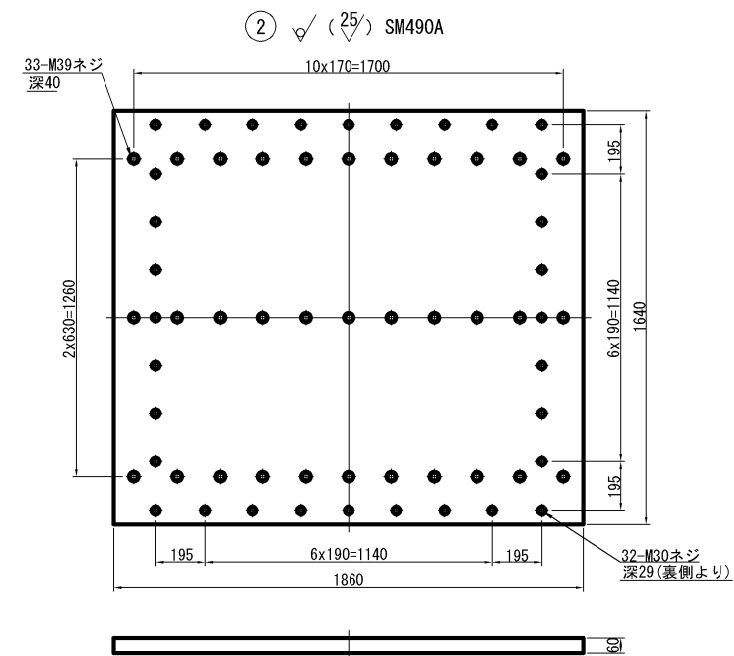
注4) ゴム沓側面は、クロソルホン化ポリエチレン系塗料(K-Coat-R)を塗布のこと。

注5) アンカーバー・アンカーボルトは無塗装とし、鉄筋防錆剤を塗布のこと。

注6) 支承部およびボルト部については、Al・Mgプラズマアーク溶射とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事

図面の種類	新町橋(上り線) 支承詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



設計条件

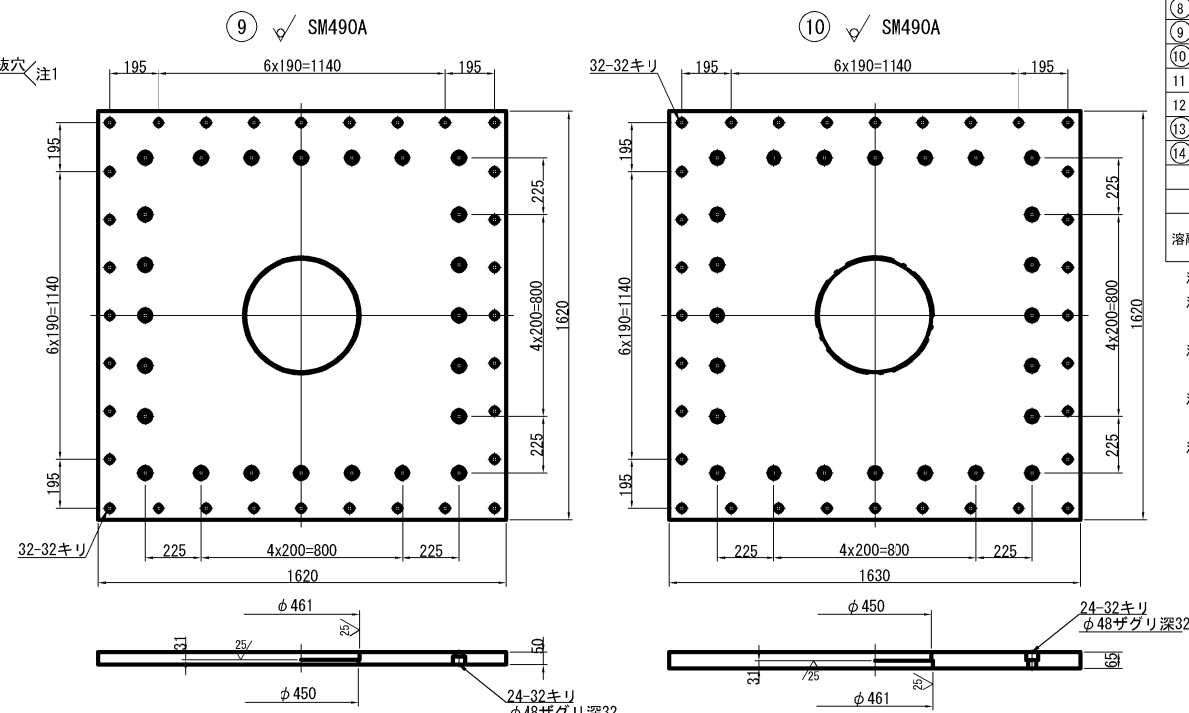
設 計		反 力
最大鉛直荷重 (耐久性)	R	5024 kN
死荷重 (永続支配)	Rd	3794 kN
橋軸方向水平力 (L2時)	Rh1e	5570 kN
橋軸直角方向水平力 (L2時)	Rh2e	4807 kN
上 揚 力 (L2時)	V	1139 kN
ゴ ム 垫		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm ²
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	10.00 / 6.67
試 験 条 件		
最大鉛直荷重 (変動支配)	R	5557 kN
死荷重 (特性値)	Rd	3614 kN
回転照査荷重	δr	4809 kN
回転変位量	δr	0.782 mm
支 点 支 持 条 件		
橋 軸 方 向 : 固定	橋 軸 直 角 方 向 : 固定	
適 用 基 準		

道路橋示方書・同解説 (H29年11月)・道路橋支保便覧 (H30年12月)

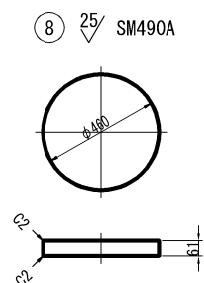
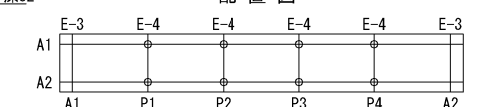
材 料 表

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(kg)	備 考
(1)	ベースプレート	SM490A	1	5753.6	
(2)	ソールプレート	SM490A	1	1419.2	
3	ゴム 沓	NR-SM490A -SS400	1	2561.1	
(4)	サイドブロック	SCM480N	2	1768.4	
(5)	六角ボルト・座金	—————	32	213.1	JIS B 1180 JIS B 1256
6	アンカーバー	S3345	33	154.2	
7	アンカーボルト	S35CN	8	381.3	
(8)	せん 断 キ ー	SM490A	2	159.2	
(9)	下 沓	SM490A	1	542.0	
(10)	上 沓	SM490A	1	1235.3	
11	六角穴付ボルト	—————	24	14.3	JIS B 1176
12	六角穴付ボルト	—————	24	12.6	JIS B 1176
(13)	六角ボルト・座金	—————	32	25.9	JIS B 1180 JIS B 1256
(14)	六角ボルト・座金	—————	32	23.0	JIS B 1180 JIS B 1256
全 重 量				14663.2	(kg)
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
材料表部番の○印部品をめっきのこと。					
溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77、HDZT49 (ボルト類)					

- 注1) 必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。
- 注2) ゴム文承の上下鋼板露出部は、金属亜鉛末を70%以上含む高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと（塗膜厚75 μ m以上）。
- 注3) 六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。
- 注4) ゴム首側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。
- 注5) アンカーボルト・アンカーバーは無塗装とし、鉄防錆剤を塗布のこと。

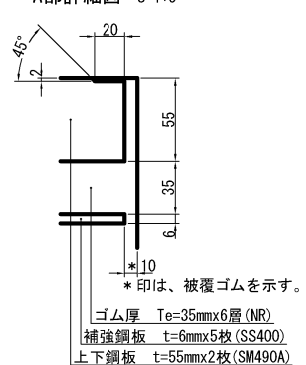


配置図

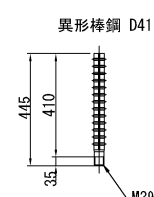


- | | | | |
|---|---------|---------|------|
| ⑤ | 六角ボルト 中 | M52x310 | 8.8 |
| | (平座金付き) | | |
| ⑪ | 六角穴付ボルト | M30x60 | 10.9 |
| ⑫ | 六角穴付ボルト | M30x45 | 10.9 |
| ⑬ | 六角ボルト 中 | M30x95 | 8.8 |
| | (平座金付き) | | |
| ⑭ | 六角ボルト 中 | M30x80 | 8.8 |
| | (平座金付き) | | |

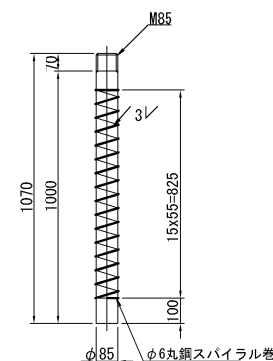
A部詳細図 S=1:5



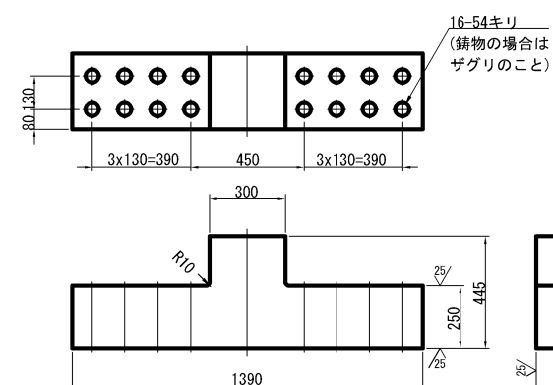
⑥ ✓ SD345



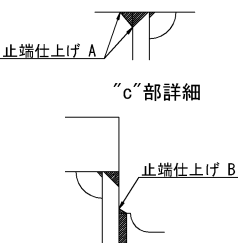
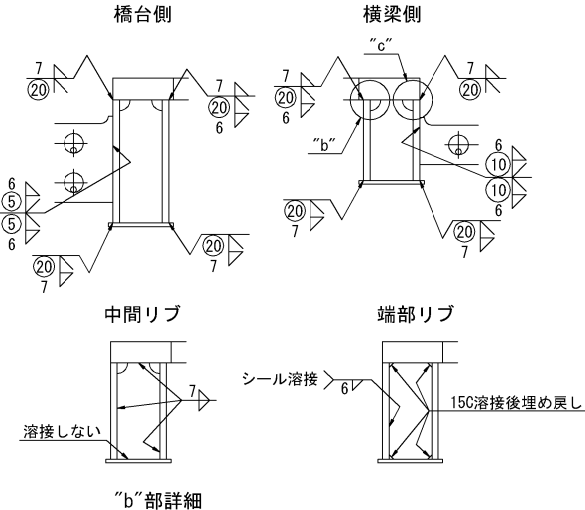
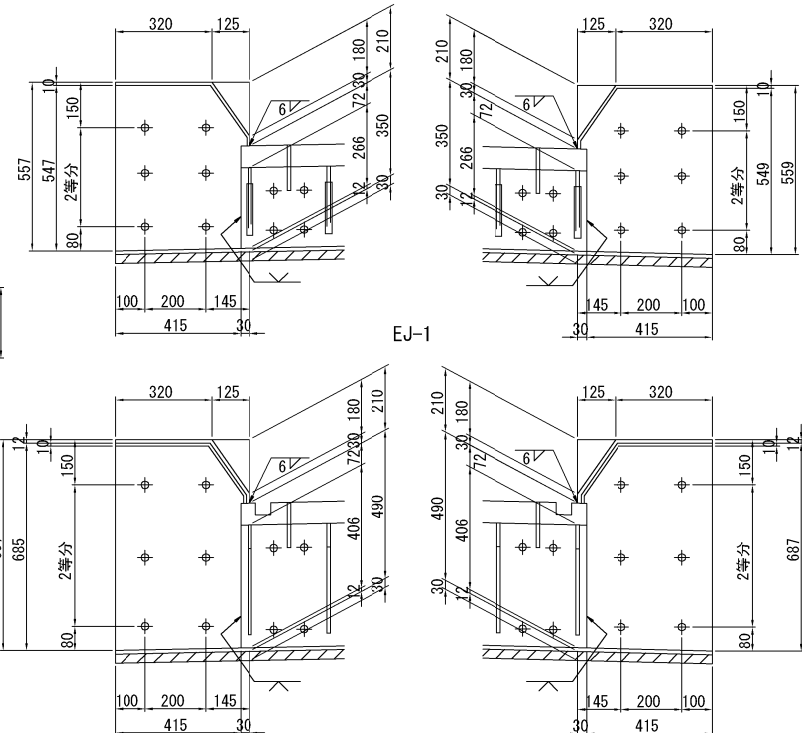
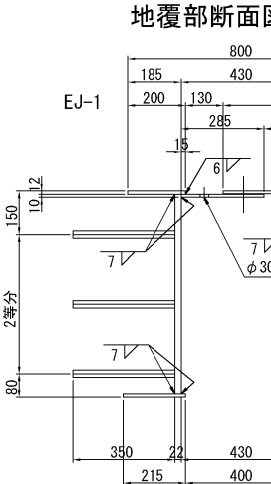
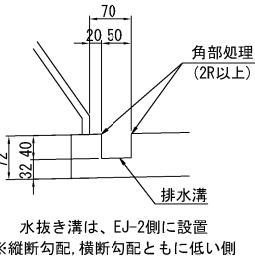
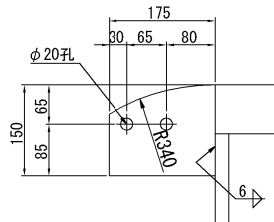
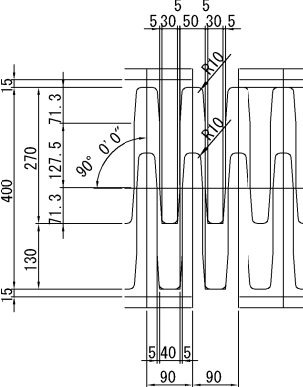
⑦ ✓ S35CN



④ ☒ (25/25) SM490A又はSCW480N



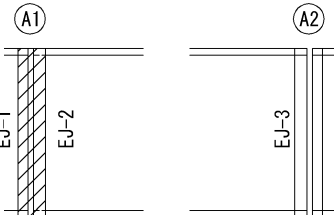
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	支線詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工 事 務 所		

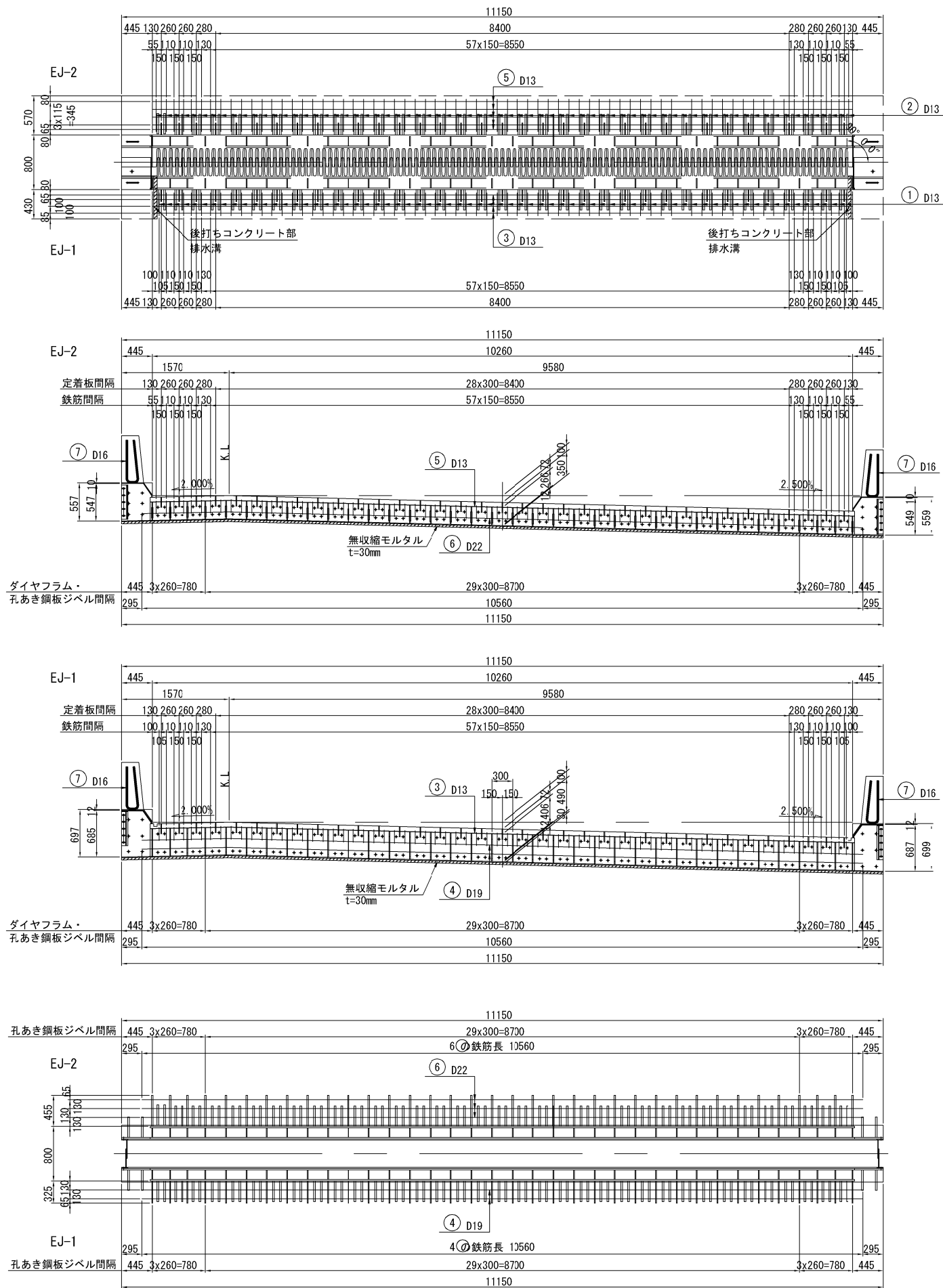


注 記)

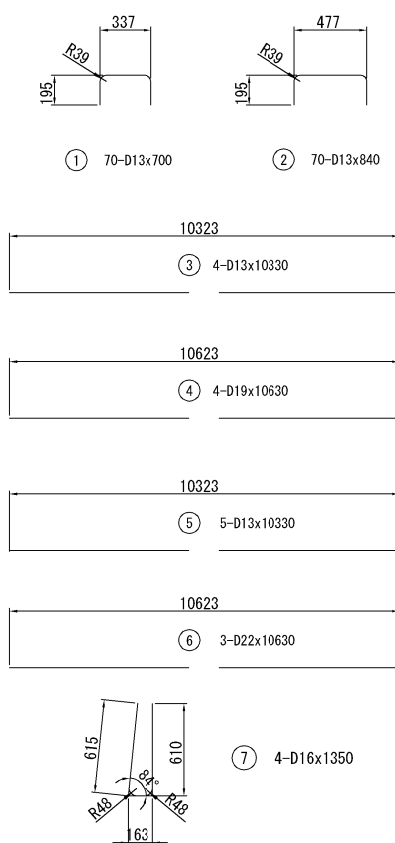
1. 持記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 持記なきスカーラップは、全て R35 とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	伸縮装置詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

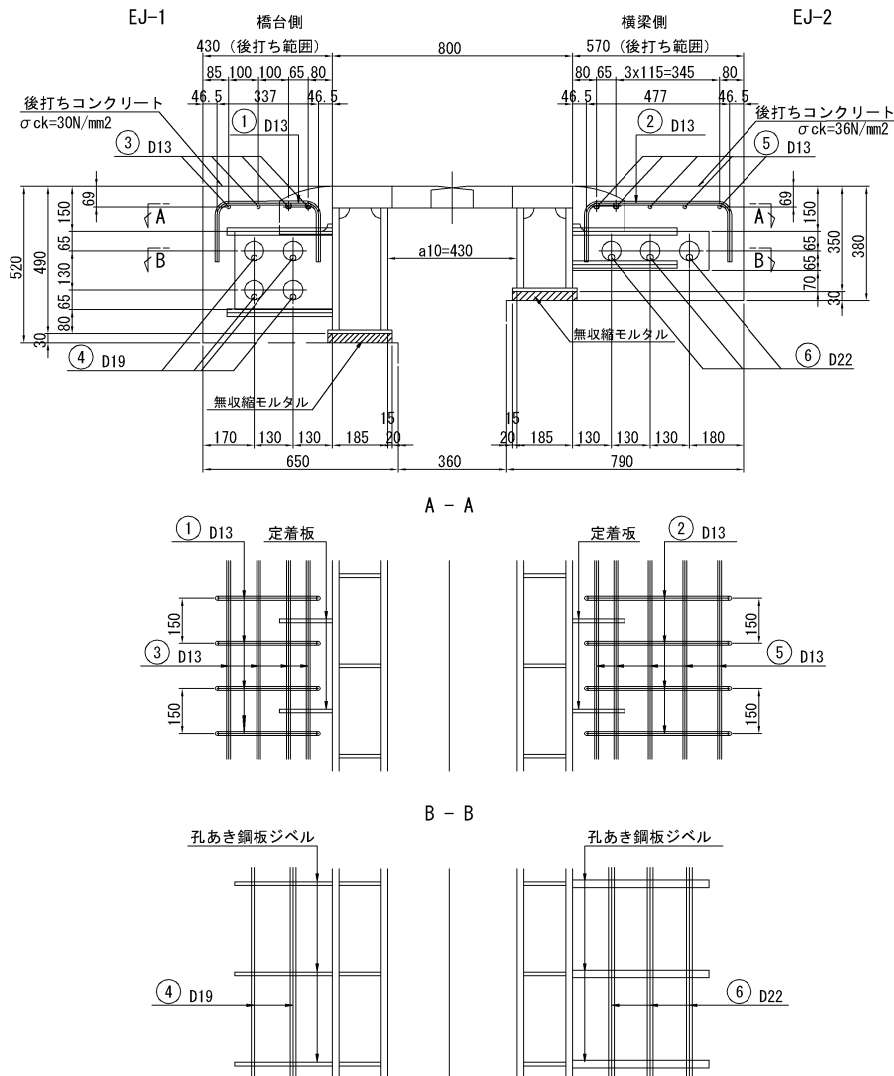




鉄筋加工図



断面図 S=1:25



鉄筋質量表

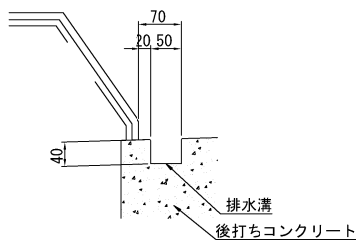
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
1 ※	D13	700	70	0.995	0.697	49	□
2 ※	D13	840	70	0.995	0.836	59	□
3 ※	D13	10330	4	0.995	10.3	41	—
4	D19	10630	4	2.25	23.9	96	—
5 ※	D13	10330	5	0.995	10.3	52	—
6	D22	10630	3	3.04	32.3	97	—
7 ※	D16	1350	4	1.56	2.11	8	U

注) ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

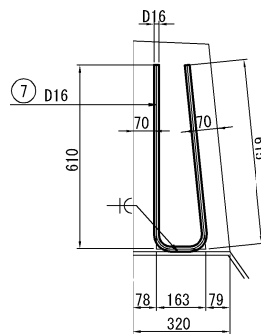
鉄筋質量合計		402	kg
D22		97	kg
D19		96	kg
※D16		8	kg
※D13		201	kg

※鉄筋数量は単価項目「鉄筋」に含むものとする。

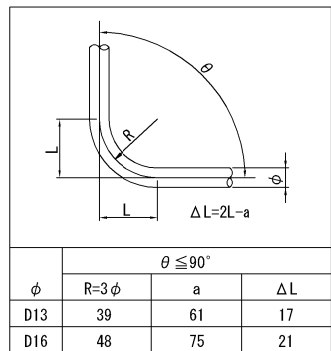
排水溝詳細 S=1:12.5



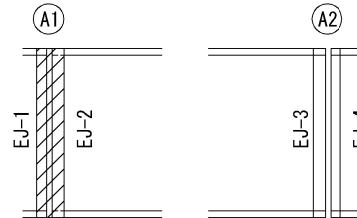
壁高欄鉄筋詳細 S=1:25



鉄筋曲げ加工表

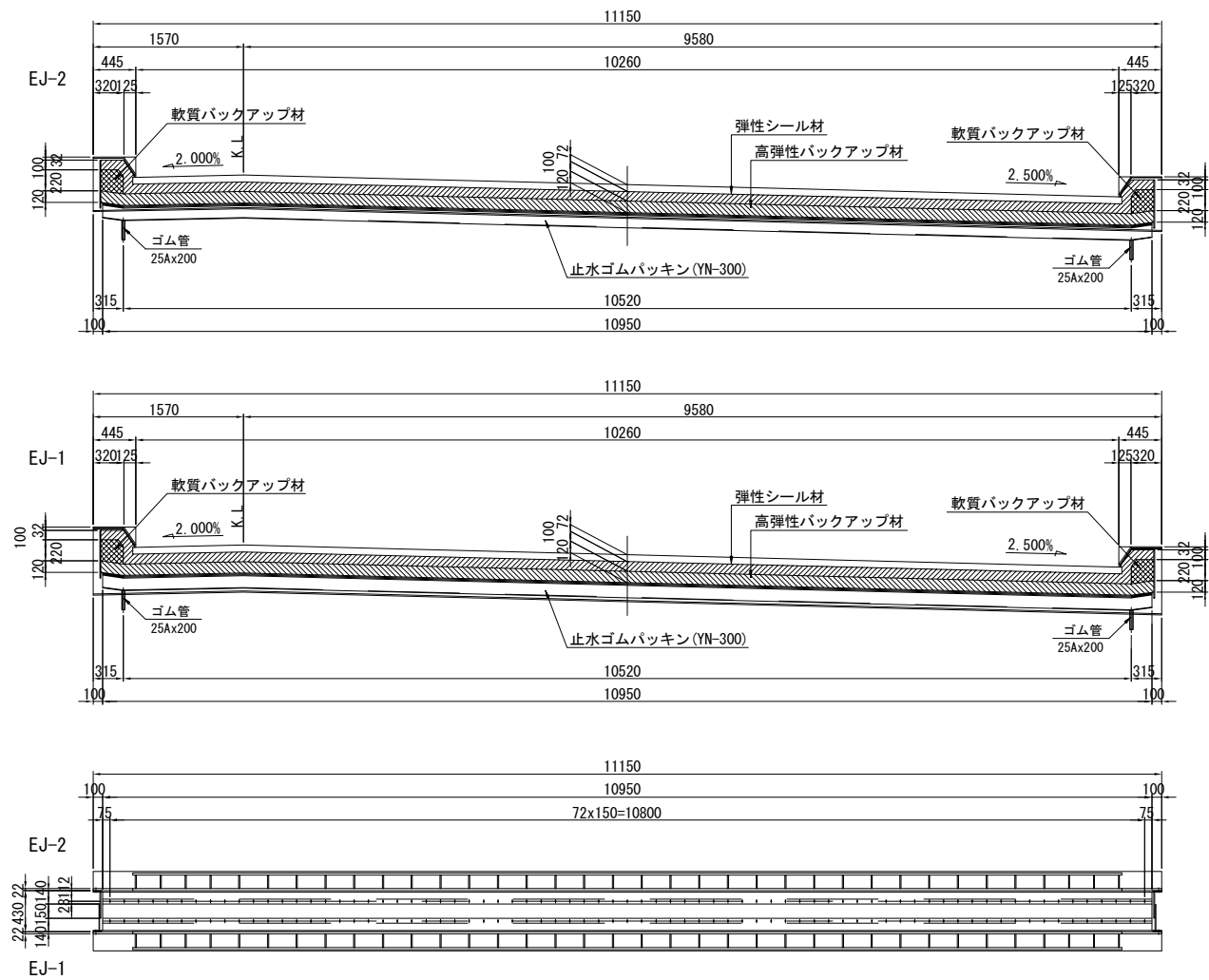


配置図

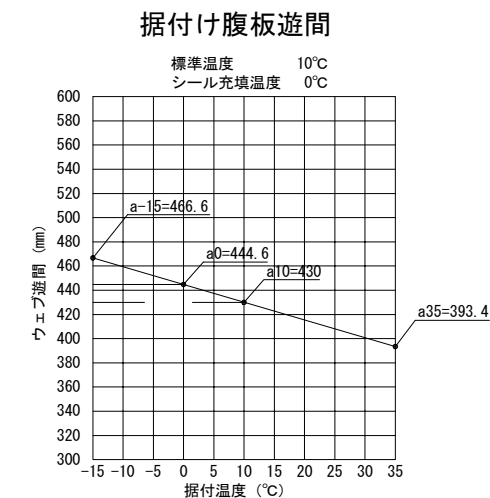


注 記)
1. 鉄筋の材質は、全て SD345 とする。

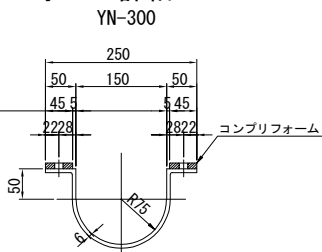
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工 事務所		



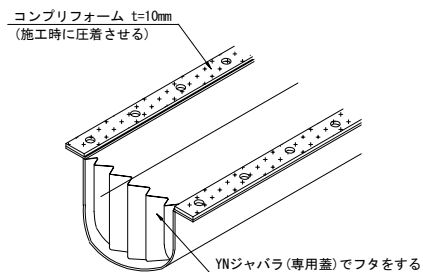
- 2-PL 140x 9x10957
2-FB 32x 6x10957 (SS400)
146-BN M12x45 (1-W付) (SUS304)
1-止水ゴムパッキン YN-300型 (相当) L=10957
2-ゴム管 25Ax200 (クロロレンゴム)
2-端部ゴム蓋
2-コンプリフォーム L=10957



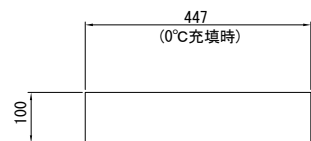
止水ゴム詳細 S=1:12.5



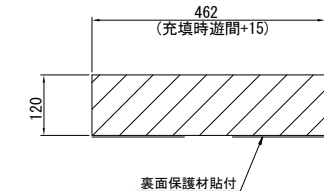
止水ゴム端部詳細図



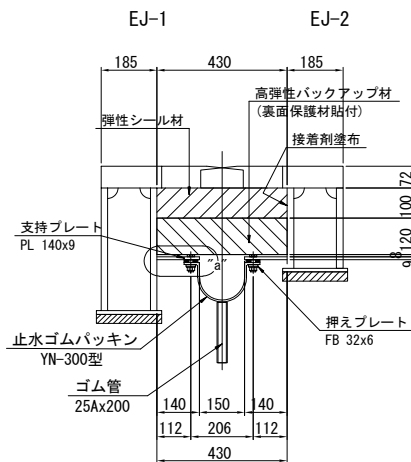
弾性シール材詳細図 S=1:15



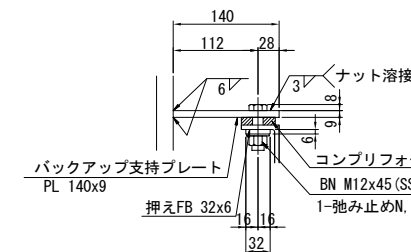
バックアップ材詳細図 S=1:15



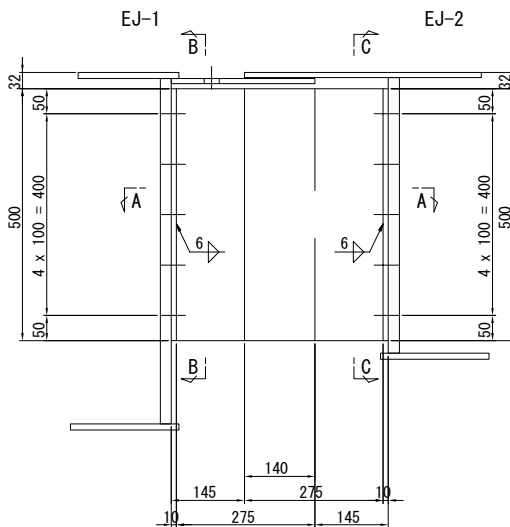
非排水装置断面図 S=1:25



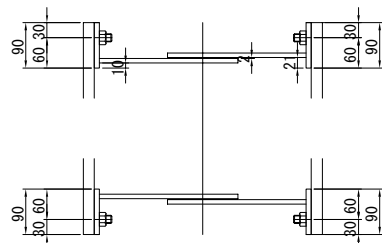
"a"部詳細 S=1:10



エンドプレート詳細図

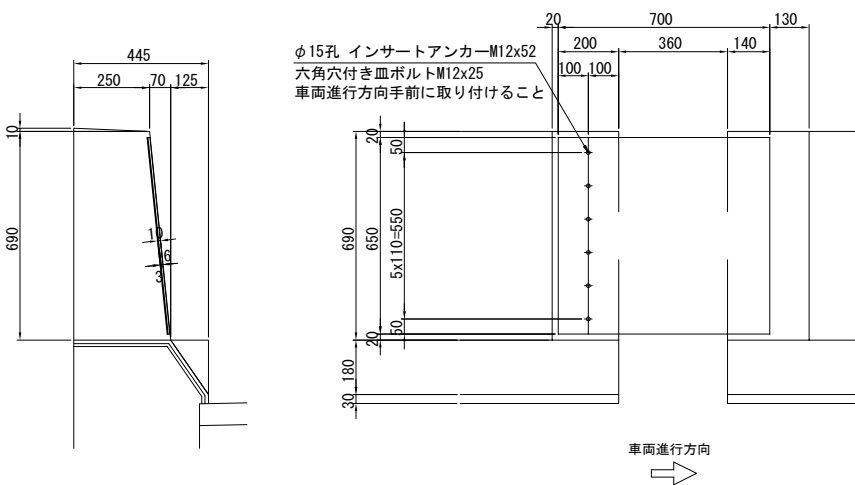


A - A



- 1箇所当り 製作数:2
※ 2-END PL 275x 9x 500
※ 2-PL 90x10x 500
※ 10-スタッドボルト M16x 35 (SS400)
※ 10-UNIT M16 (SS400)

壁高欄塞ぎ板詳細 S=1:25



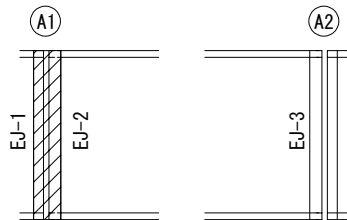
- 1箇所当り 製作数:2
※ 1- PL 700x6x654 (SS400)
※ 1-Fill PL 100x3.2x654 (SS400)
※ 6-インサートアンカー M12x52 (SS400)
※ 6-六角穴付き皿ボルト M12x25 (SS400)

寸法はクリープ・乾燥収縮時中心温度 (10℃) を示す

A1橋台側数量表

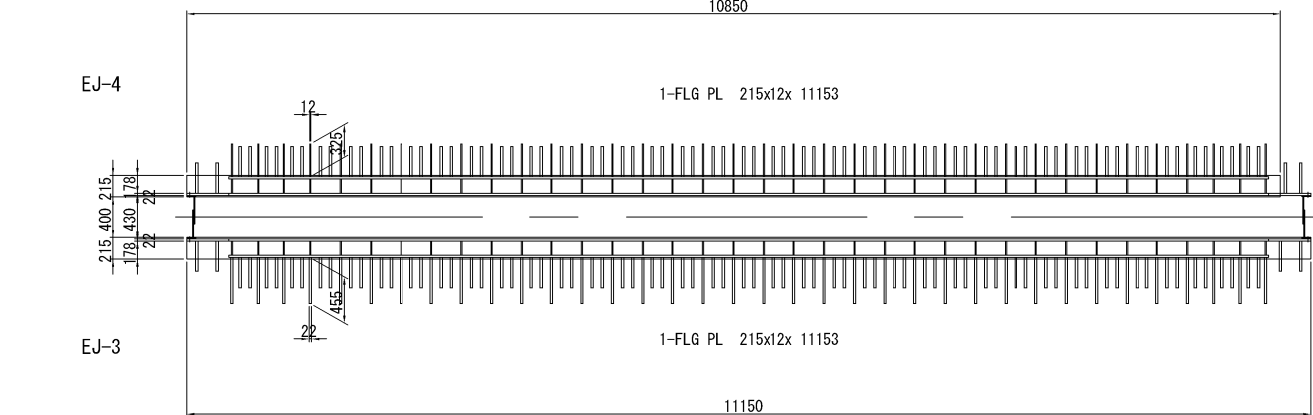
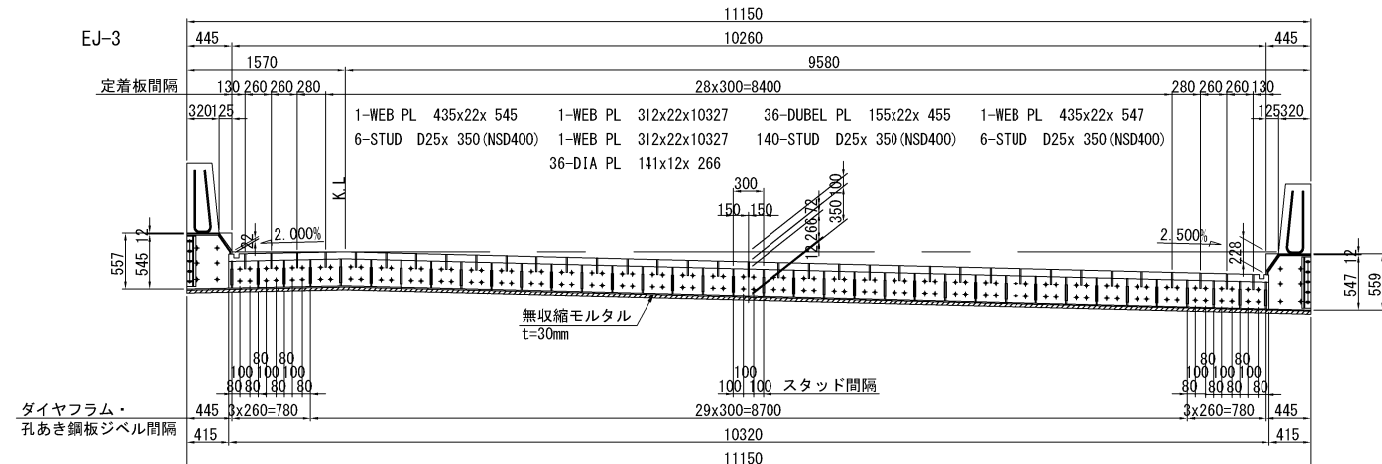
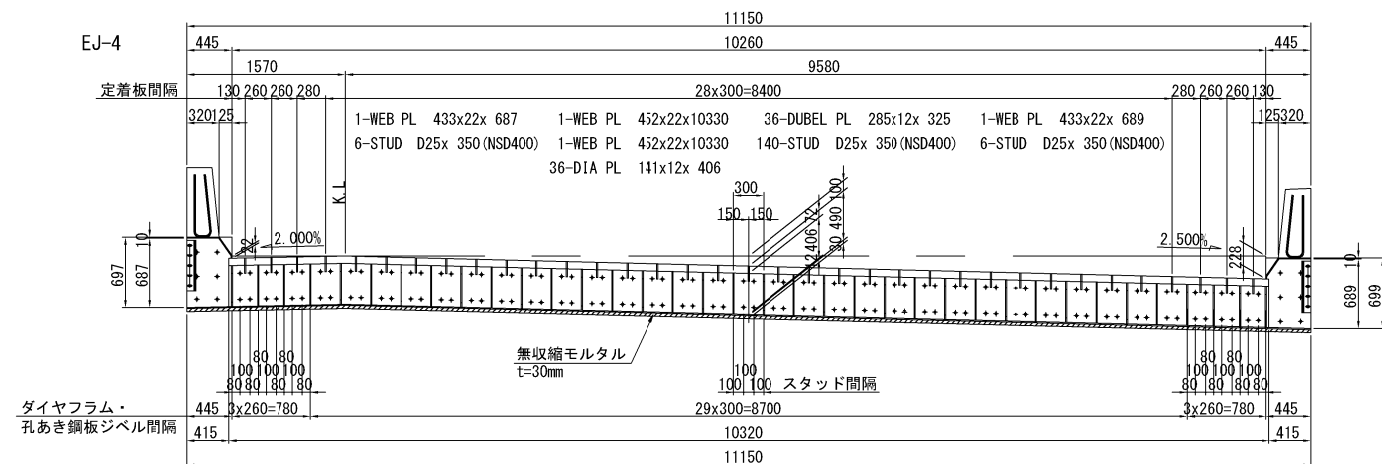
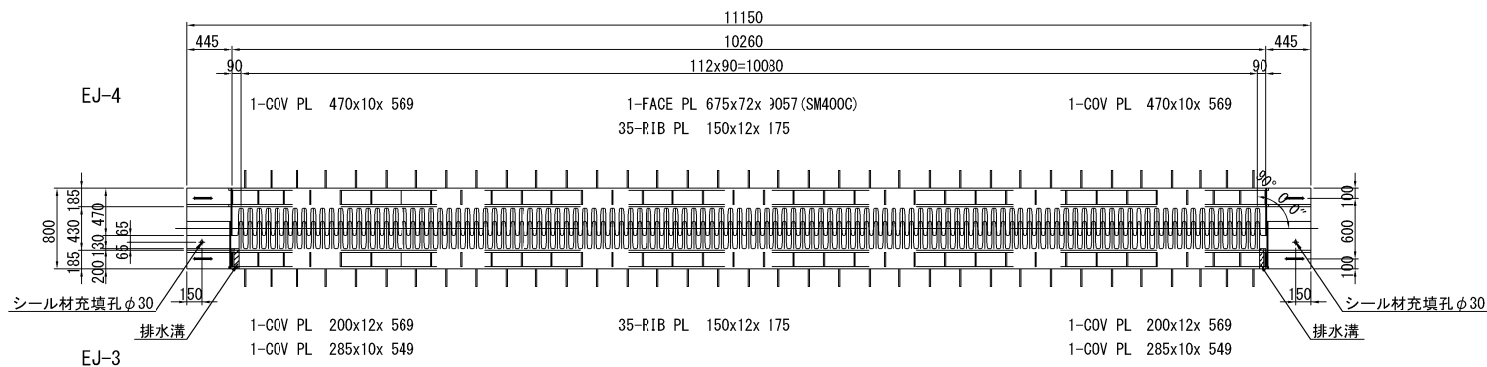
項目	単位	数量
総鋼材重量	kg	8,677.0
弾性シール材	m3	0.5
高弾性バックアップ材	m3	0.6
軟質バックアップ材	m3	0.04
接着剤塗布	m2	2.3
裏面保護材貼付	m2	5.1
無収縮モルタル	m3	0.1
後打ちコンクリート $\sigma_{xk}=30N/mm^2$	橋台側 m3	2.6
後打ちコンクリート $\sigma_{xk}=36N/mm^2$	橋梁側 m3	2.5

配置図

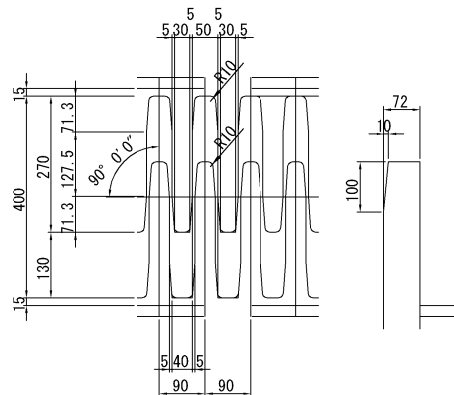


- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 弾性シール材の充填遊間は、0℃時 (クリープ・乾燥収縮終了時) 遊間とする。
3. ※印部材は溶融亜鉛メッキ (HDZT77) を施す。但しボルトナット及びPL3.2mmは溶融亜鉛めっき (HDZT49) とする。

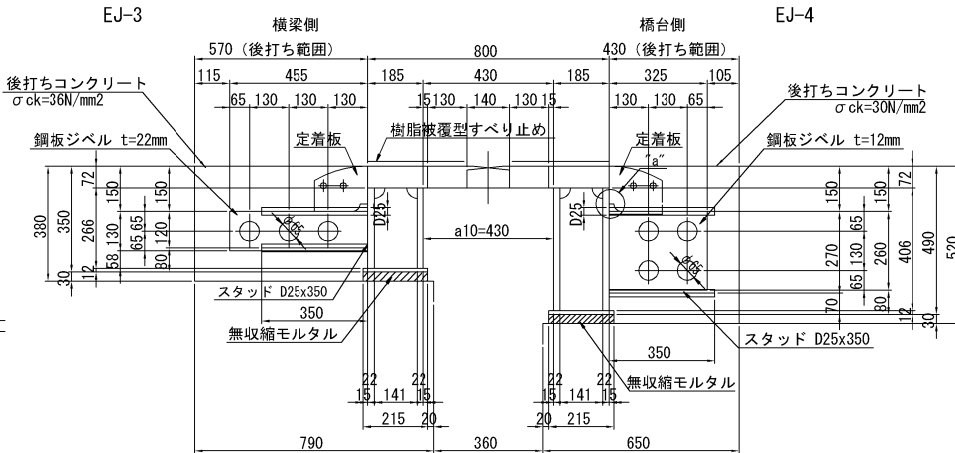
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事	
図面の種類	新町橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (3)
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工 事 務 所



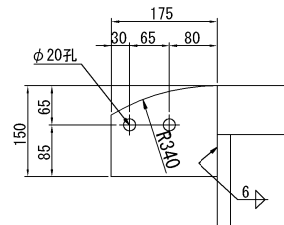
フィンガー詳細 S=1:15



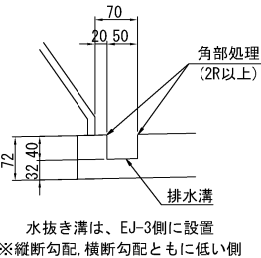
標準断面図 S=1:25



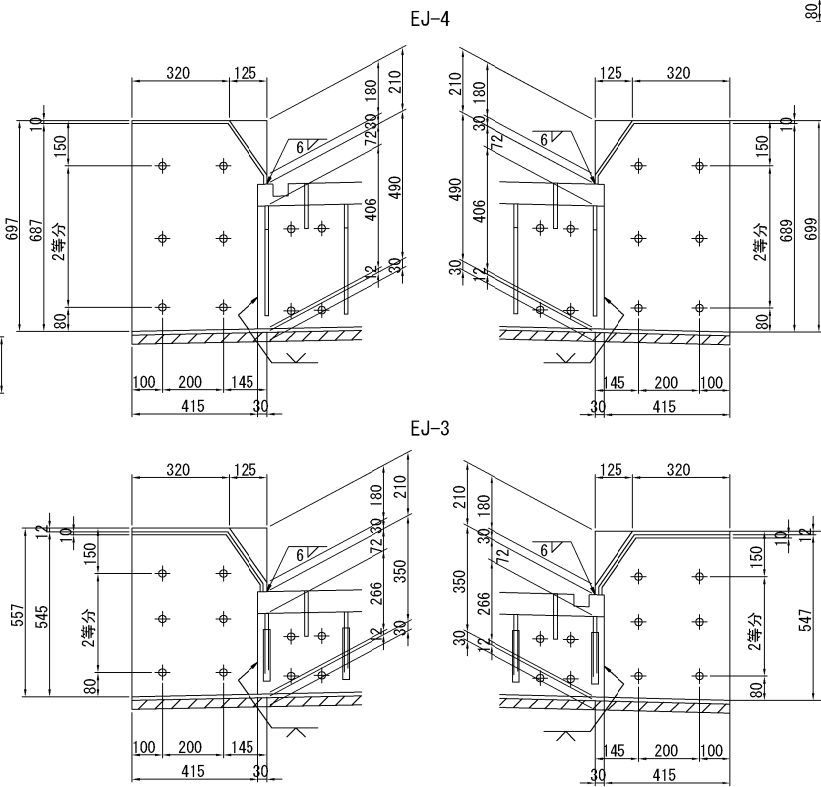
上部定着板詳細 S=1:12.5



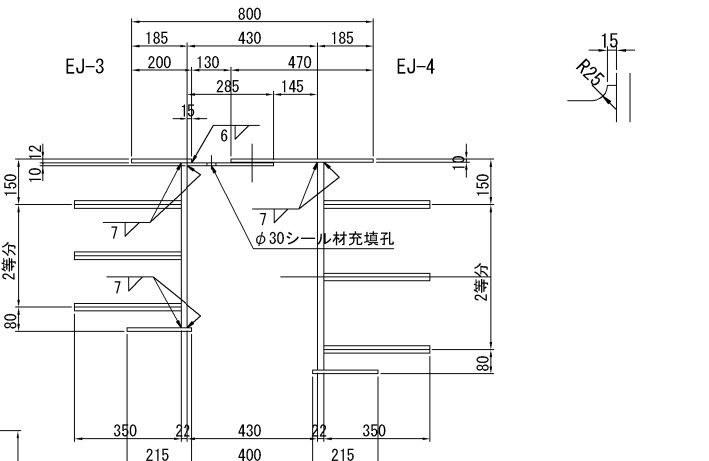
排水溝詳細 S=1:12.5



地覆部詳細 S=1:25



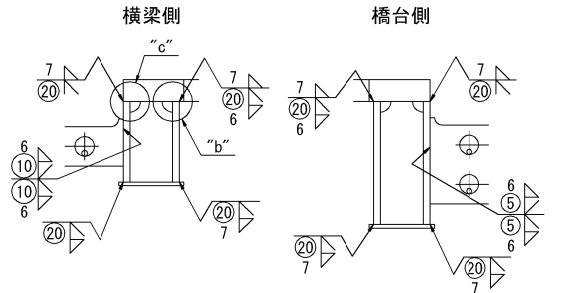
地覆部断面図 S=1:25



“a”部詳細 S=1:12.5



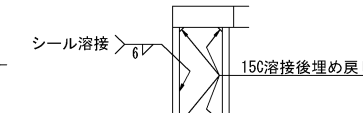
溶接詳細図 S=1:25



中間リブ



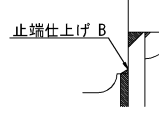
端部リブ



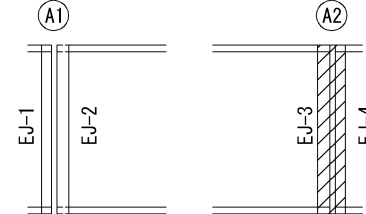
“b”部詳細



“c”部詳細

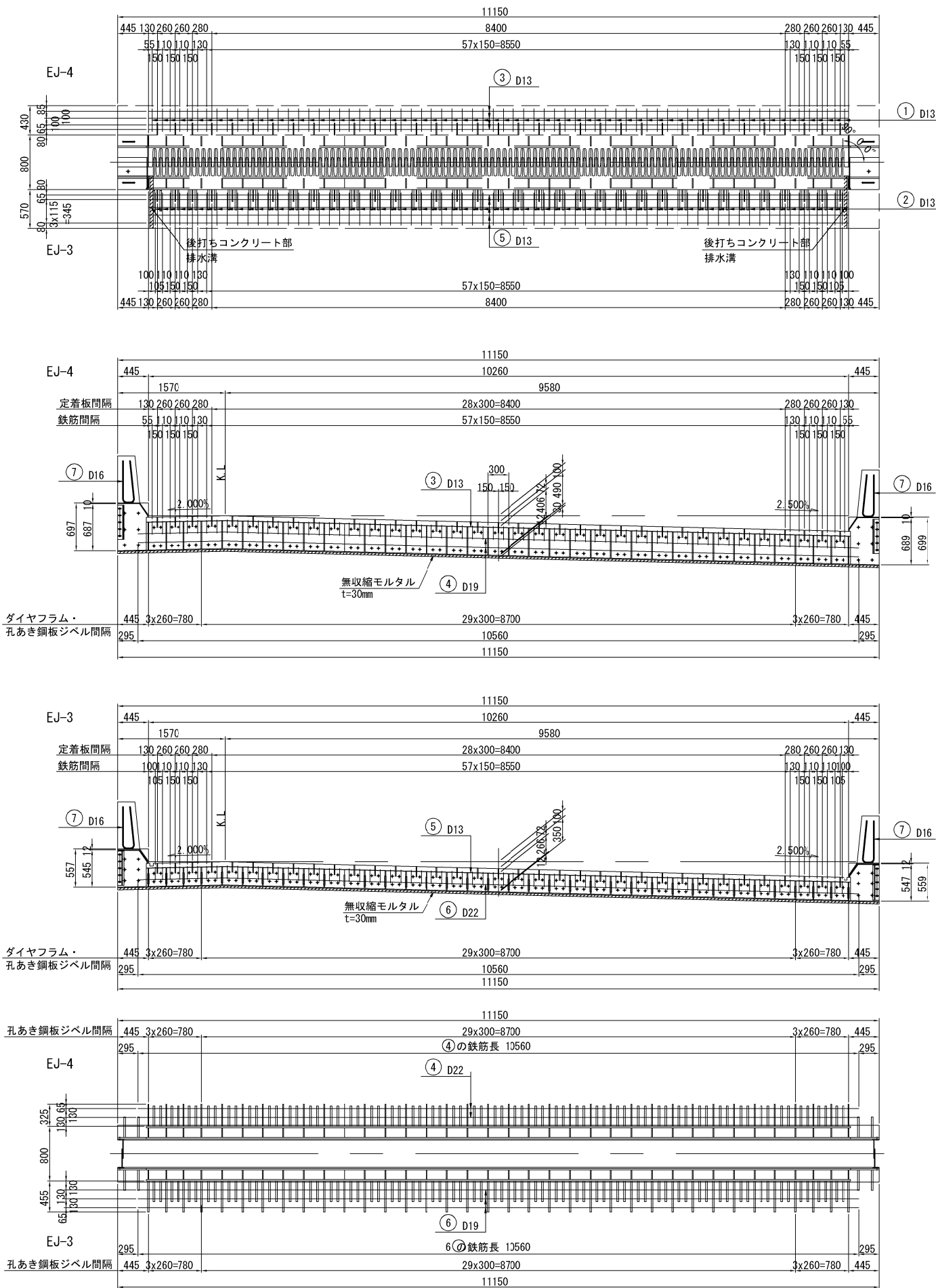


配置図

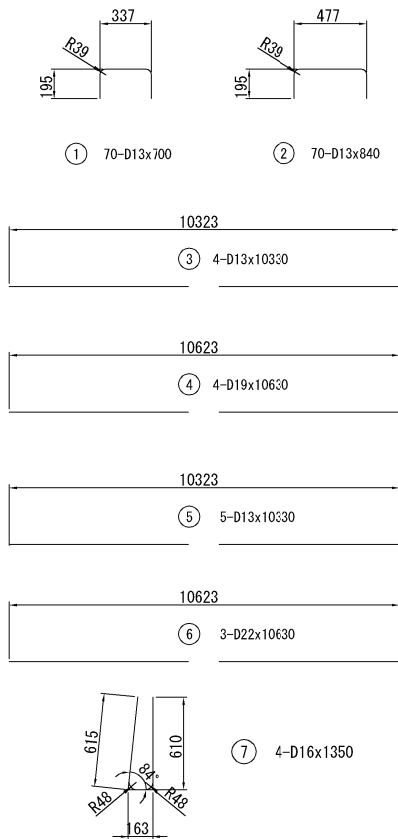


- 注 記)
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。

秋田自動車道 横手川橋他1橋(PC上部工)工事	
図面の種類	新町橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (4)
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所



鉄筋加工図

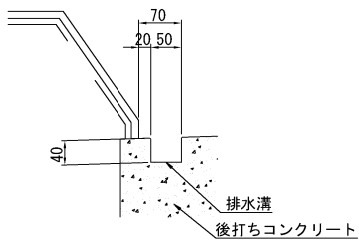


鉄筋質量表

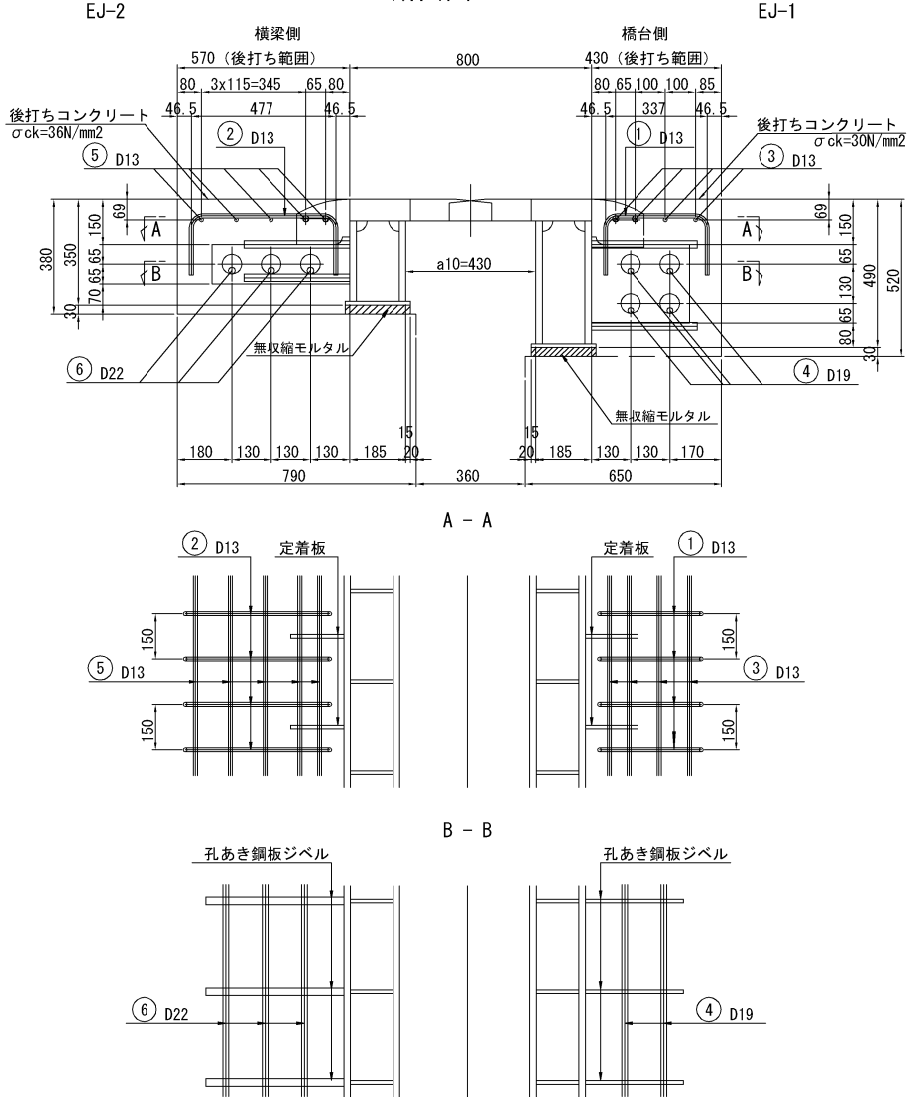
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
1 ※	D13	700	70	0.995	0.697	49	□
2 ※	D13	840	70	0.995	0.836	59	□
3 ※	D13	10330	4	0.995	10.3	41	—
4	D19	10630	4	2.25	23.9	96	—
5 ※	D13	10330	5	0.995	10.3	52	—
6	D22	10630	3	3.04	32.3	97	—
7 ※	D16	1350	4	1.56	2.11	8	U
鉄筋質量合計							402 kg
D22							97 kg
D19							96 kg
※ D16							8 kg
※ D13							201 kg

※鉄筋数量は単価項目「鉄筋」に含むものとする。

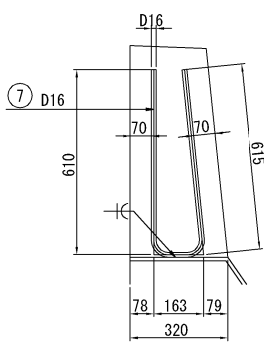
排水溝詳細 S=1:12.5



断面図 S=1:25



壁高欄鉄筋詳細 S=1:25



鉄筋曲げ加工表

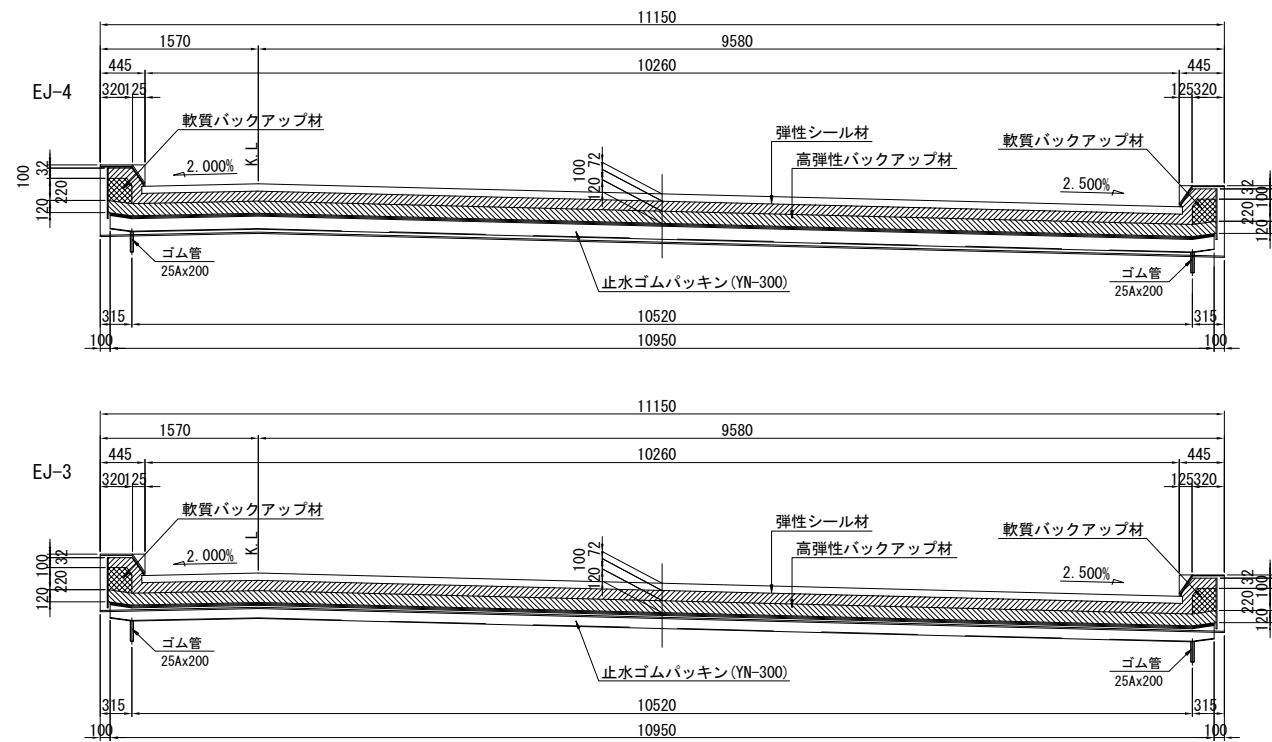
$\theta \leq 90^\circ$			
ϕ	$R=3\phi$	a	ΔL
D13	39	61	17
D16	48	75	21

配置図

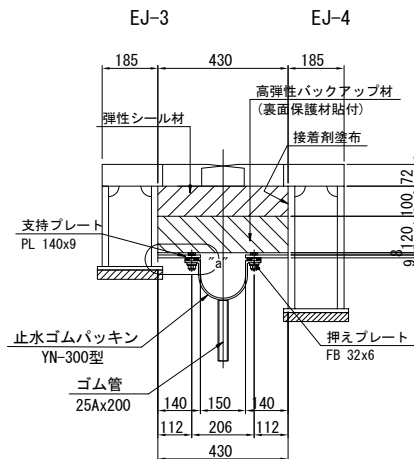


注 記)
1. 鉄筋の材質は、全て SD345 とする。

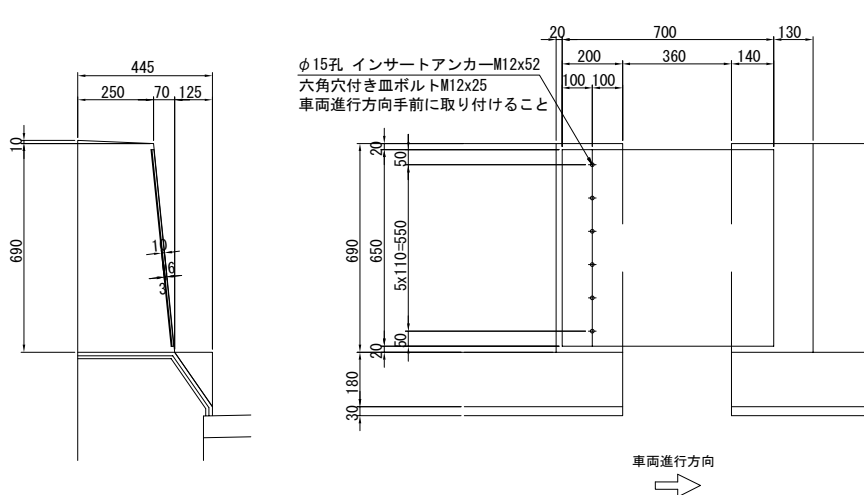
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横 手 工 事 事 務 所		



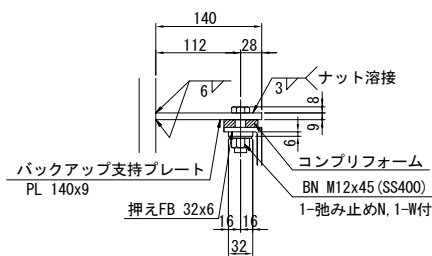
非排水装置断面図 S=1:25



壁高欄塞ぎ板詳細 S=1:25



"a"部詳細 S=1:10



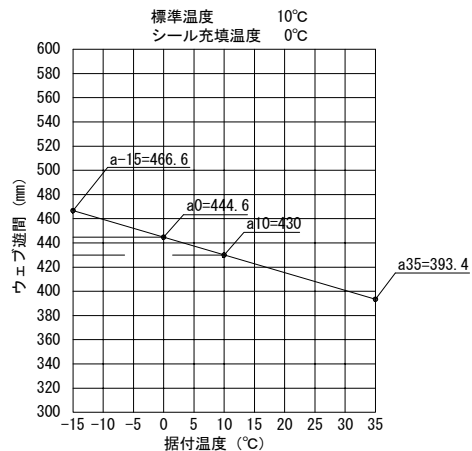
- 1箇所当り 製作数:2
※ 1- PL 700x6x654 (SS400)
※ 1-Fill PL 100x3.2x654 (SS400)
※ 6-インサートアンカー M12x52 (SS400)
※ 6-六角穴付き皿ボルト M12x25 (SS400)

寸法はクリープ・乾燥収縮時中心温度(10℃)を示す

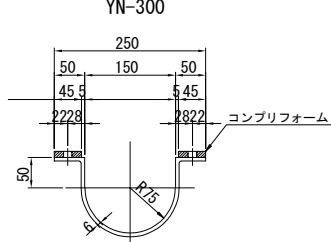
A2橋台側数量表

項目	単位	数量
総鋼材重量	kg	8,677.0
弾性シーリング材	m ³	0.5
高弾性バックアップ材	m ³	0.6
軟質バックアップ材	m ³	0.04
接着剤塗布	m ²	2.3
裏面保護材貼付	m ²	5.1
無収縮モルタル	m ³	0.1
後打ちコンクリートσ _{xk} =30N/mm ²	橋台側	m ³ 2.6
後打ちコンクリートσ _{xk} =36N/mm ²	橋梁側	m ³ 2.5

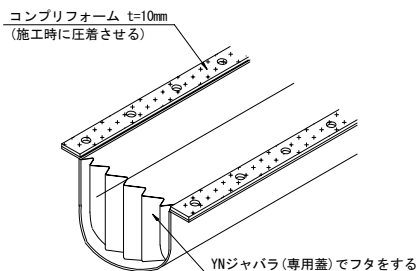
据付け腹板遊間



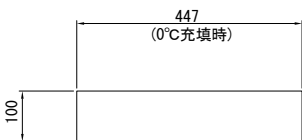
止水ゴム詳細 S=1:12.5



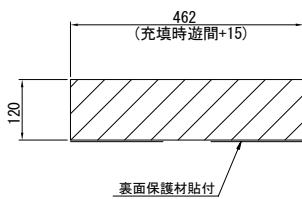
止水ゴム端部詳細図



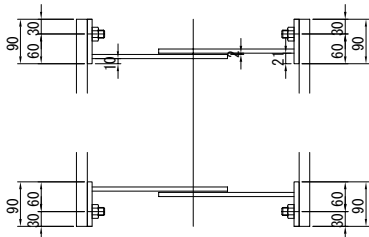
弾性シーリング材詳細図 S=1:15



バックアップ材詳細図 S=1:15

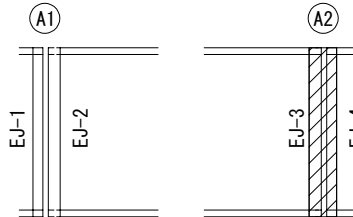


A - A



- 1箇所当り 製作数:2
※ 2-END PL 275x 9x 500
※ 2-PL 90x10x 500
※ 10-スタッドボルト M16x 35 (SS400)
※ 10-UNUT M16 (SS400)

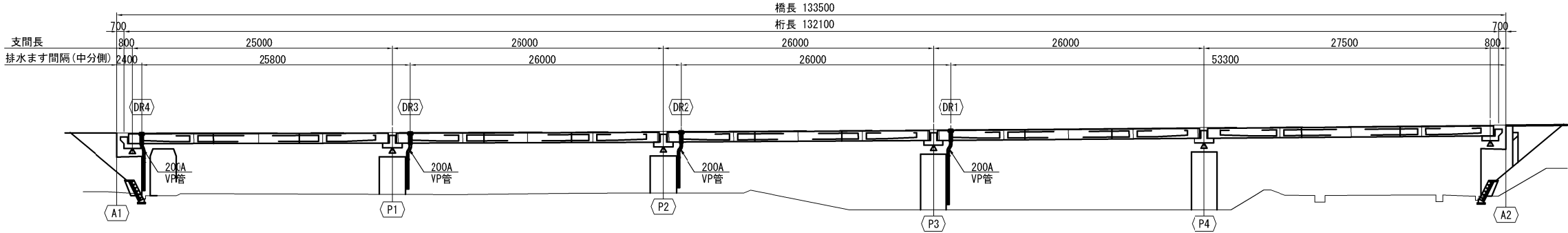
配置図



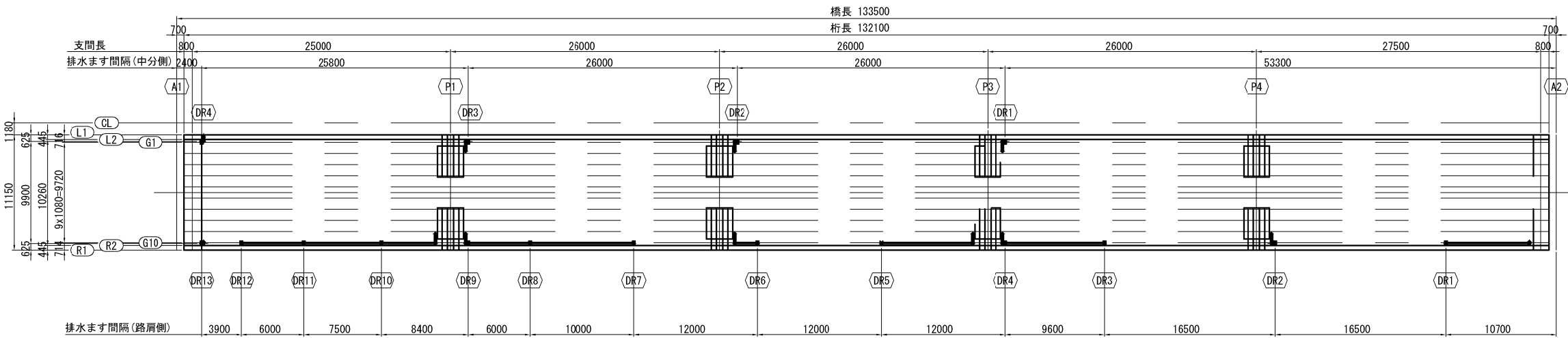
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 弾性シーリング材の充填遊間は、0℃時（クリープ・乾燥収縮終了時）遊間とする。
3. ※印部材は溶融亜鉛メッキ（HDZT77）を施す。但しボルトナット及びPL3.2mmは溶融亜鉛めっき（HDZT49）とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事	新町橋(上り線)
図面の種類	伸縮装置詳細図 (6)
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

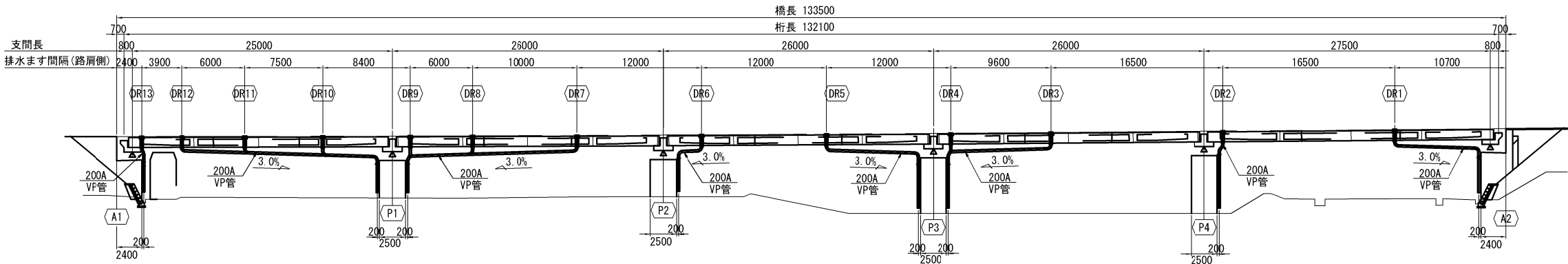
側面図(中分側)



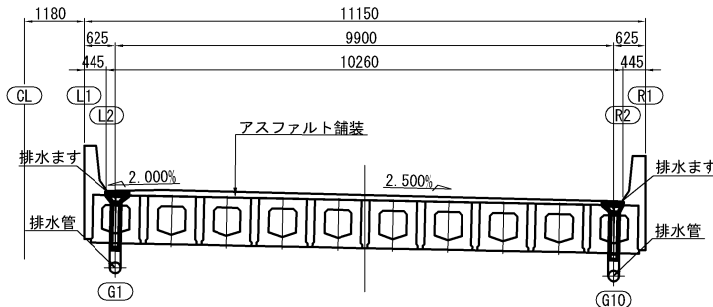
平面図



側面図(路肩側)

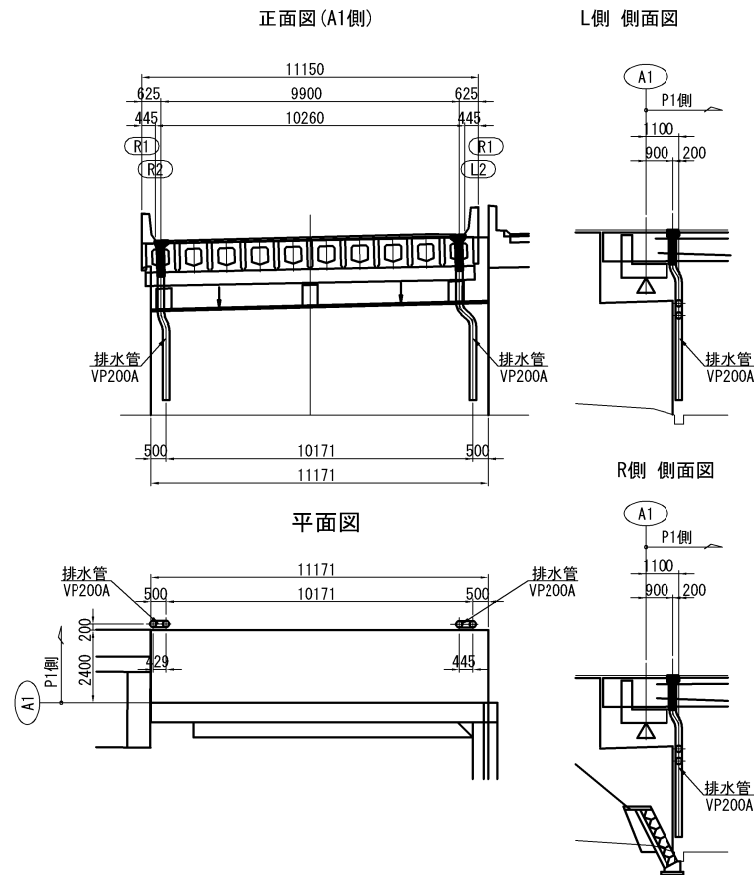


断面図 S=1:150

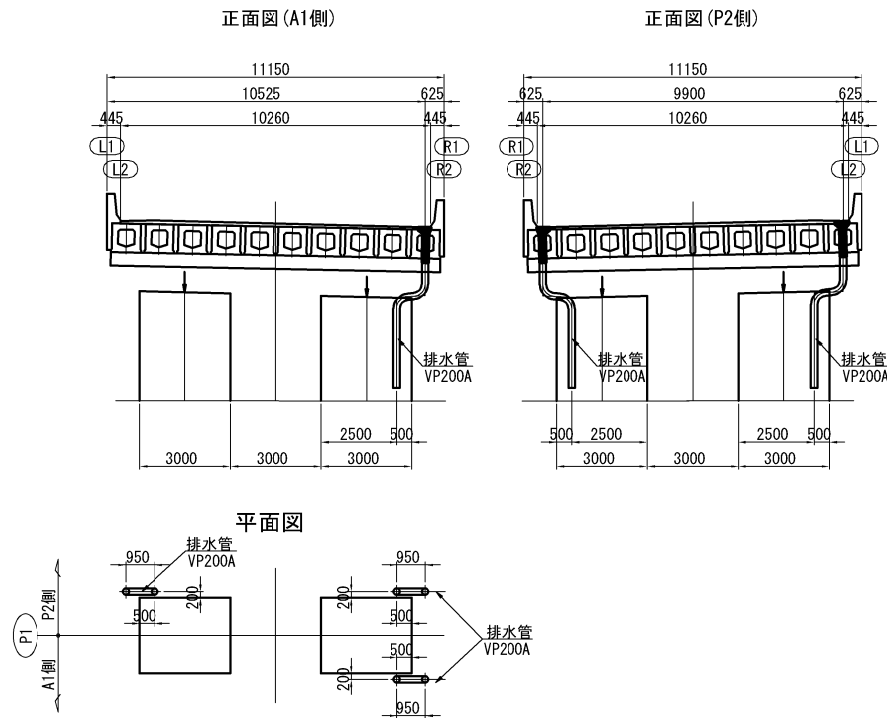


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	上部工排水装置(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

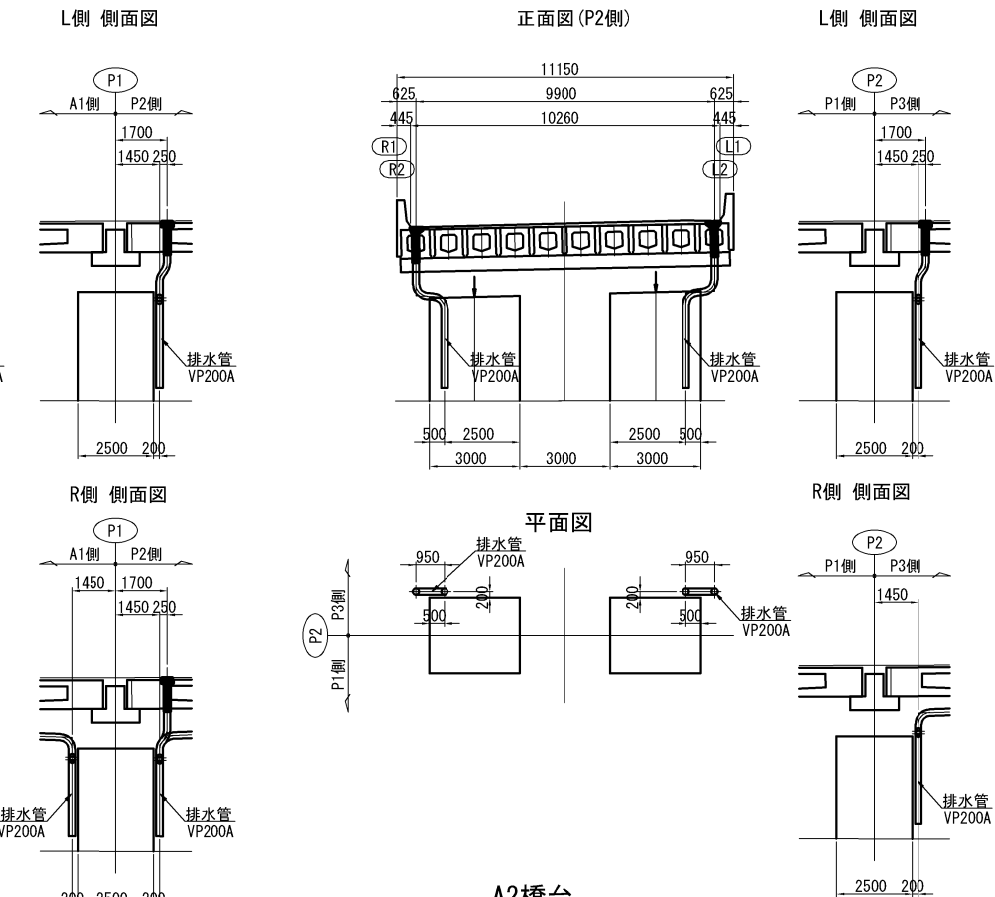
A1橋台



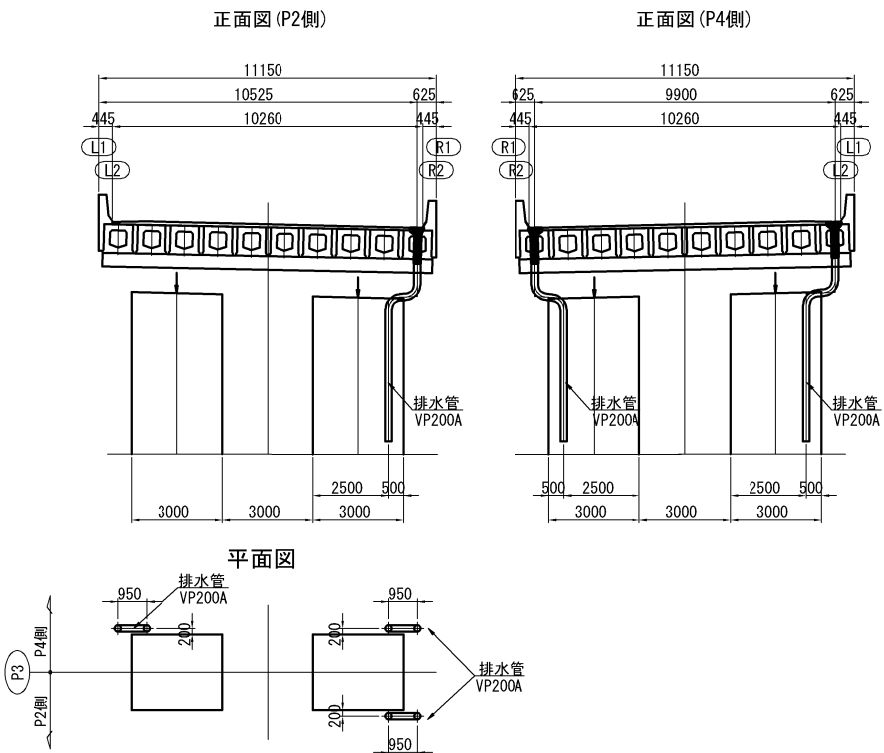
P1橋脚



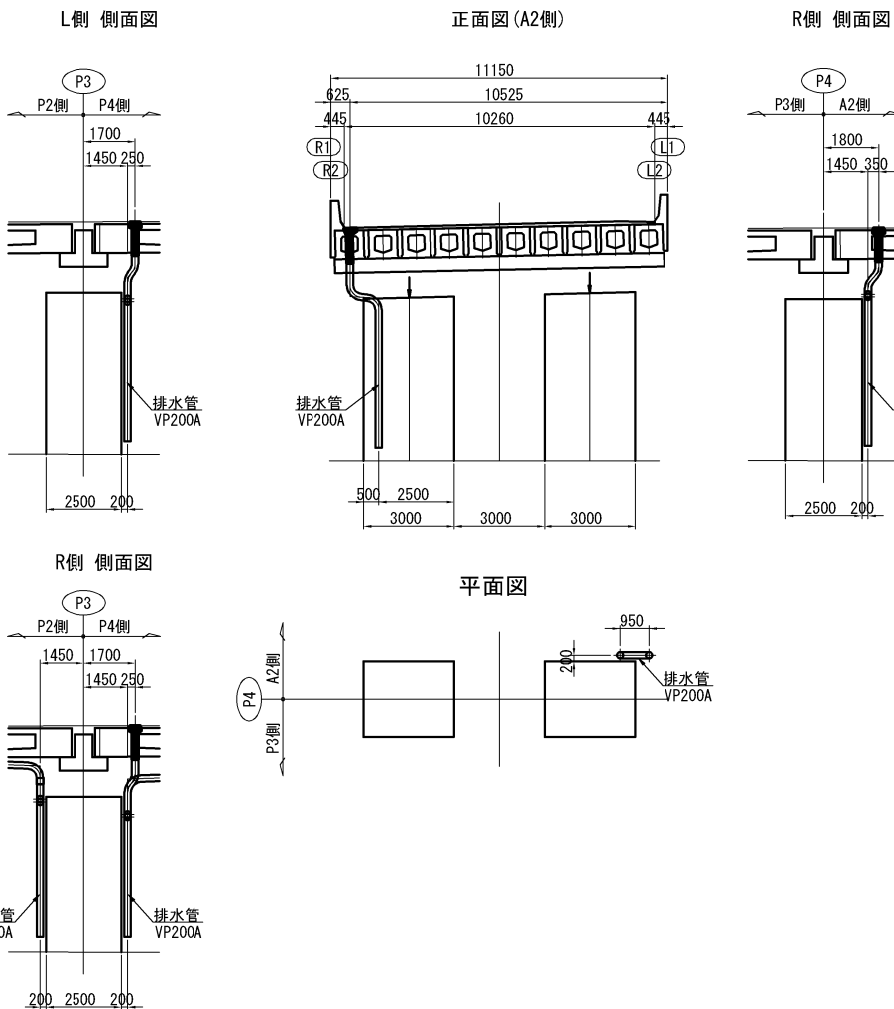
P2橋脚



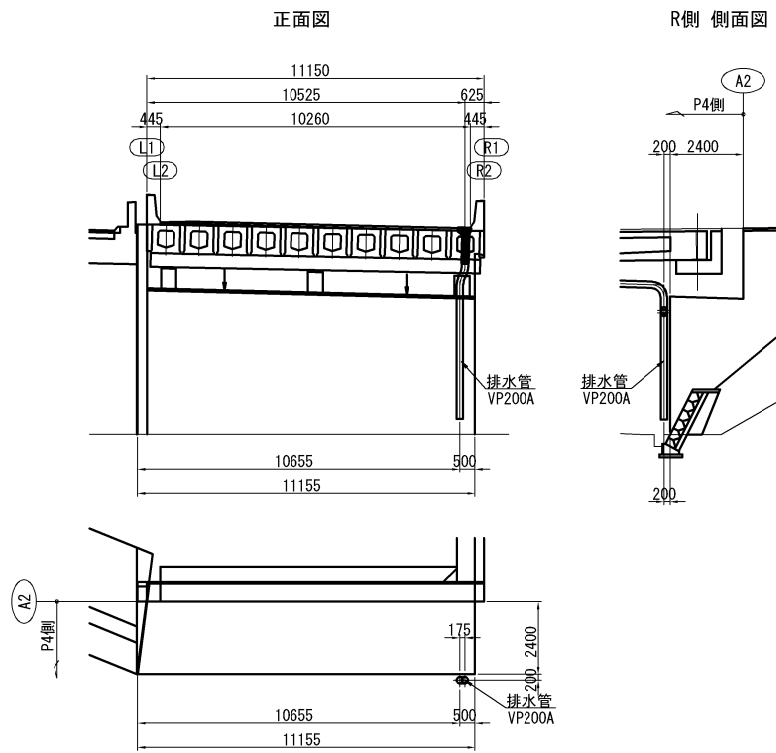
P3橋脚



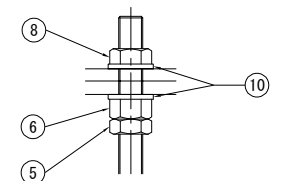
P4橋脚



A2橋台



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	下部工排水装置(参考図)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



材 料 表						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本体下部	FRP	240x335x450	1	5.5	
2	本体上部	SS400	200x290x100	1	5.83	熔融亜鉛めっき (HDZT77)
3	グレーチング	SS400	182x270x65	1	5.20	熔融亜鉛めっき (HDZT77)
4	調整ボルト	SS400	M16x220寸切B	4	1.40	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
5	調整ナット (1)	SS400	M16 JIS 3種	4	0.12	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
6	調整ナット (2)	SS400	M16 JIS 1種	4	0.18	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
7	固定ナット	SS400	M16 JIS 1種	4	0.18	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
8	グレーチング固定ナット	SS400	M16 JIS 1種	4	0.18	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
9	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	4	0.52	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
10	平底金	SS400	呼び16並丸	8	0.10	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
11	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.70	
12	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.05	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
13	ベアードレイン	ポリエステル	φ20	1	—	
14	アイボルト	SS400	M8x30	1	—	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
15	チェーン	SS400	φ5x200	1	—	熔融亜鉛めっき (HDZT49)
合 計 重 量					19.96	kg

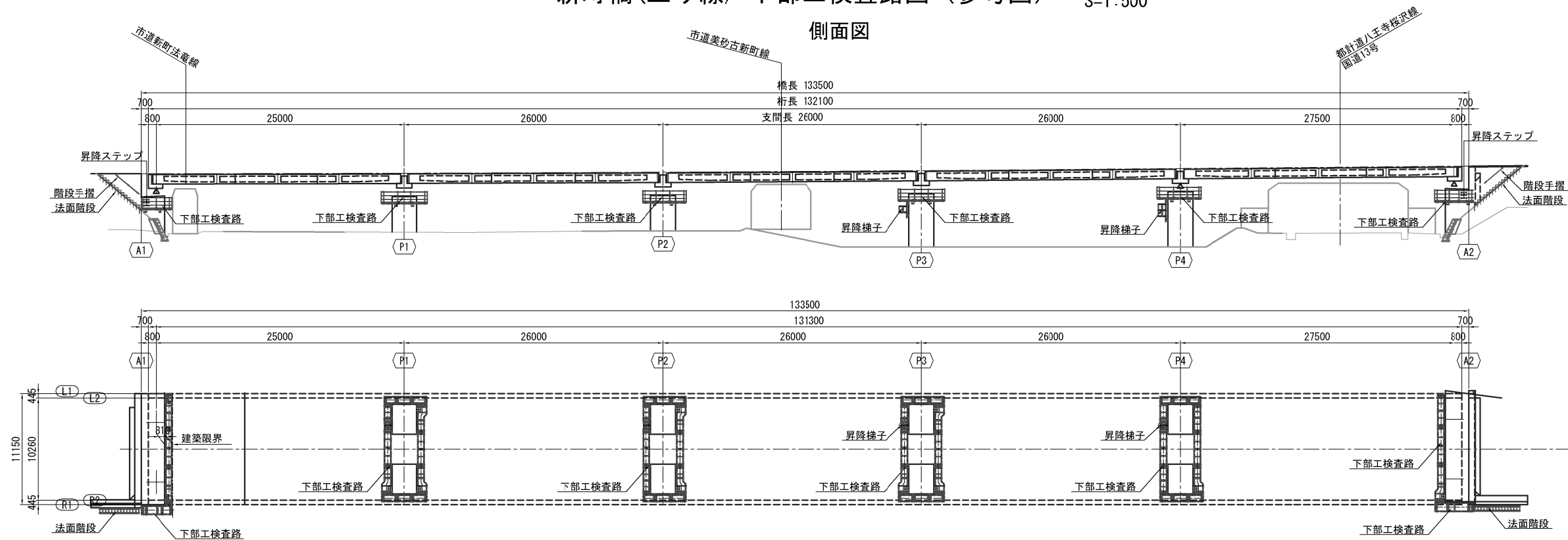
※絶縁w, 防水w含む

※ナット、ゴムw含む
※2-シャックル含む

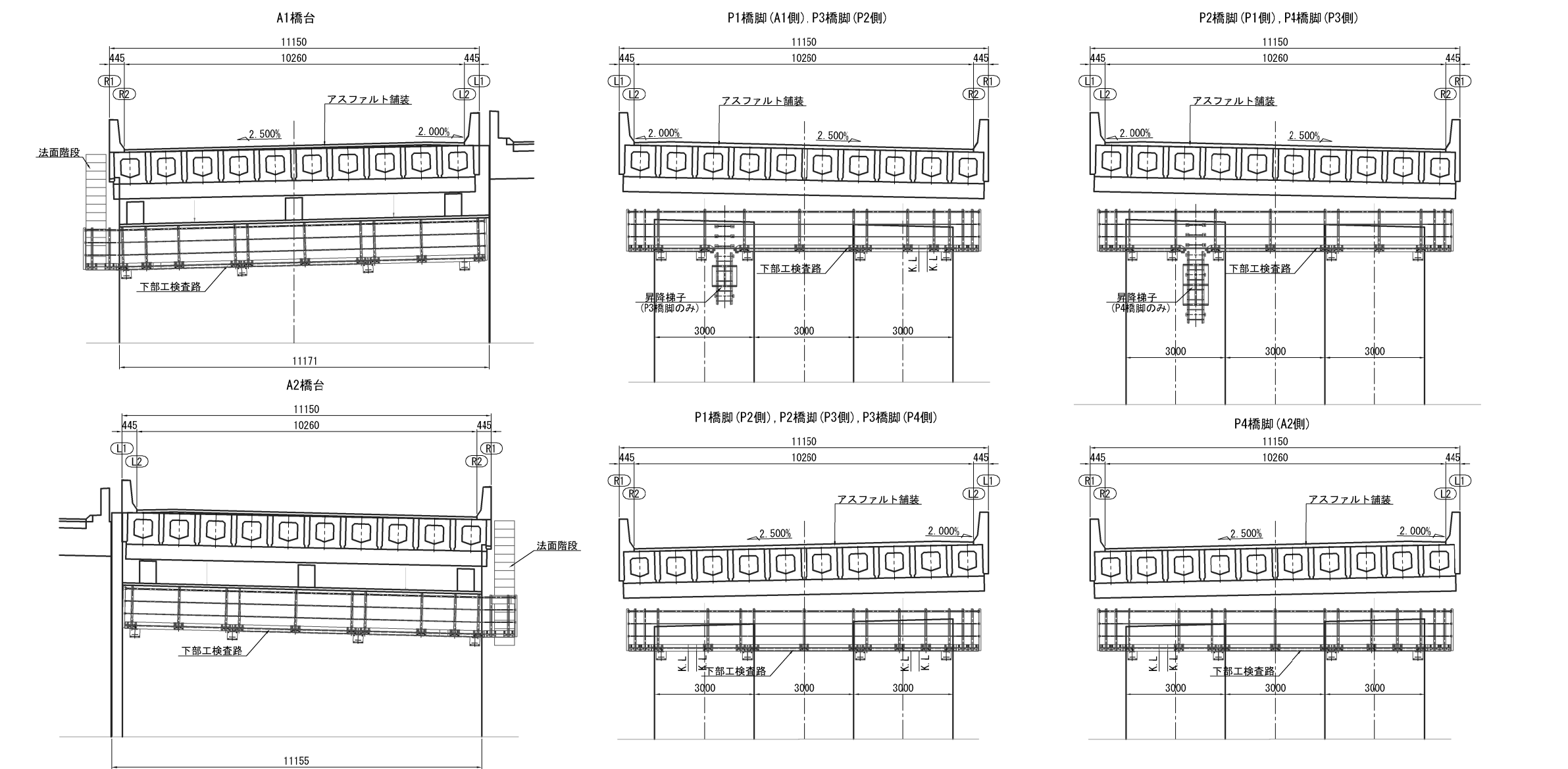
※面取りは全てR10とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	排水ます詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 下部工検査路図 (参考図) S=1:500

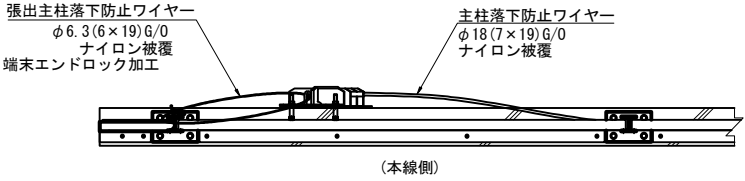


断面図 縮尺 1:150

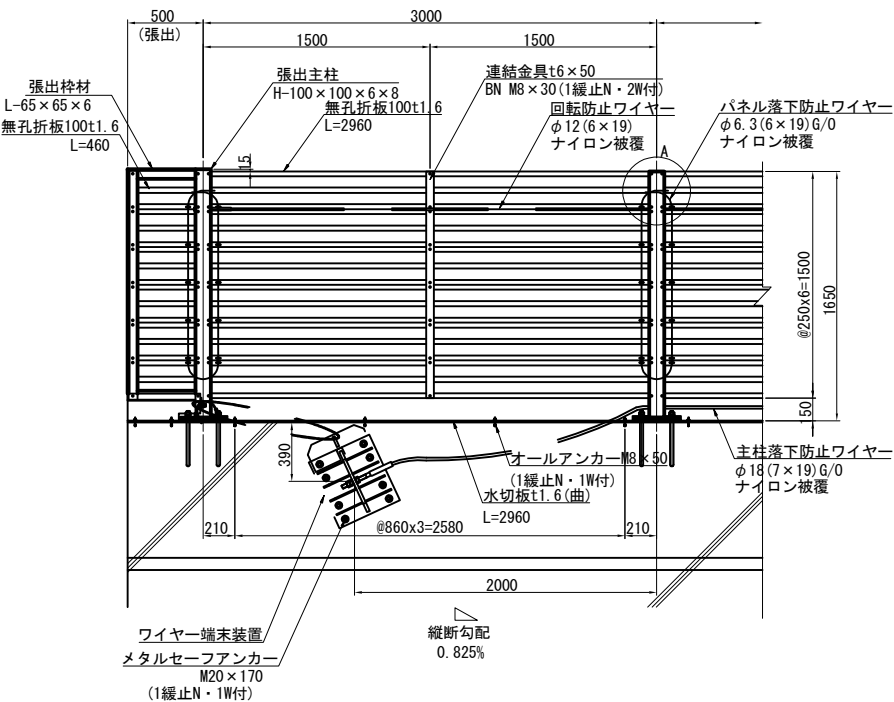


秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	下部工検査路図 (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

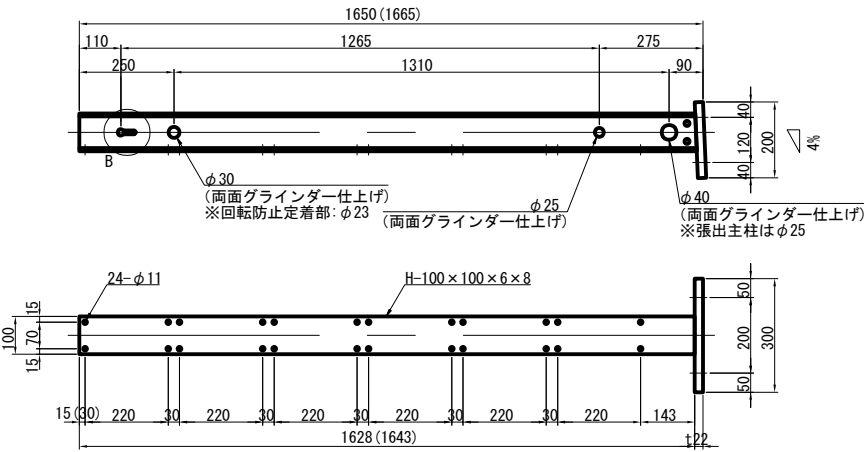
平面図 S=1:50



正面図 S=1:50

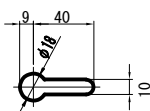


主柱詳細図 S=1:20

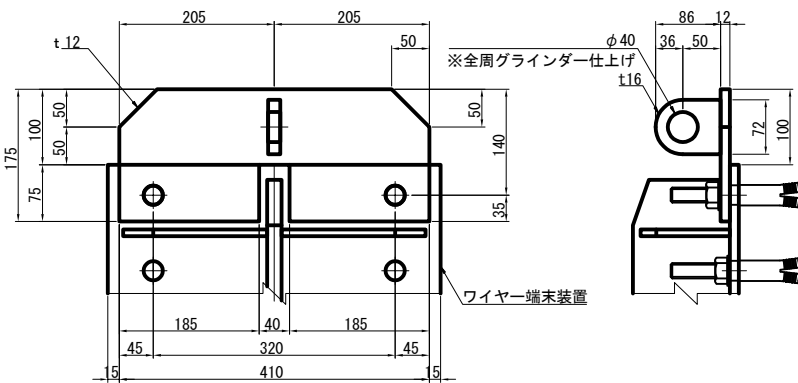


※・本図は4%用主柱を示す。
・()内は張出主柱寸法を示す。

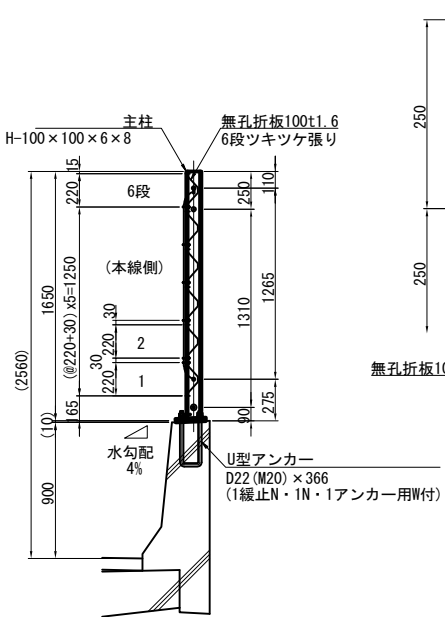
B部詳細図 S=1:5



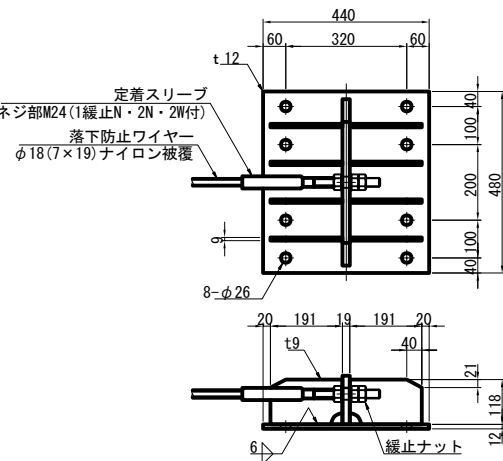
張出主柱用ブラケット詳細図 S=1:10



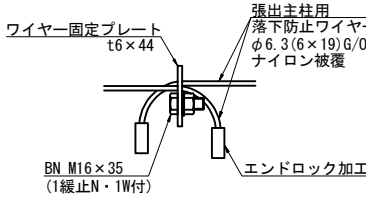
側面図 S=1:50



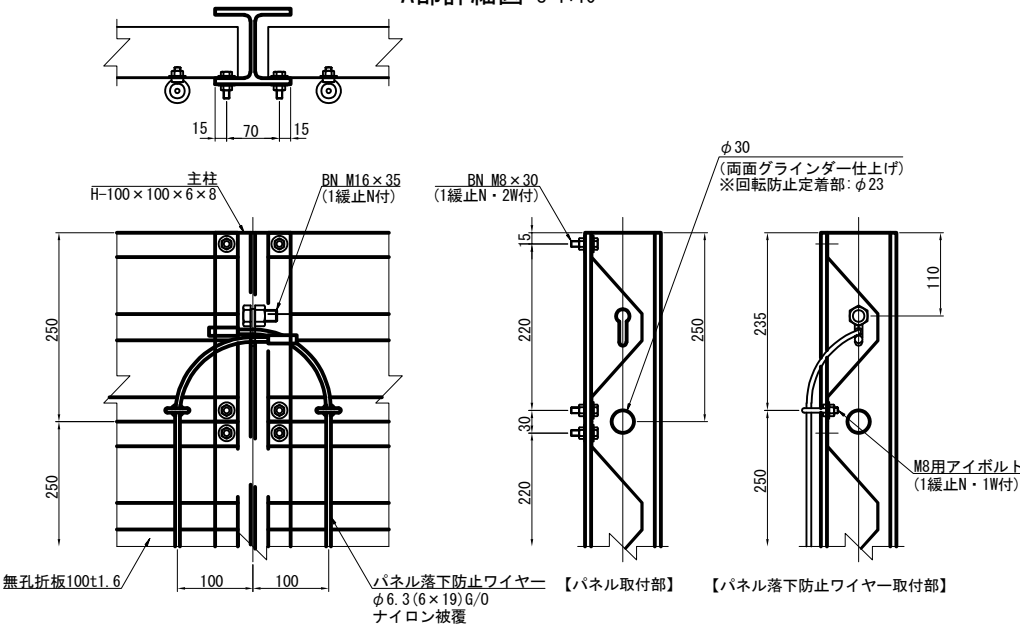
落下防止ワイヤー端末装置詳細図 S=1:20



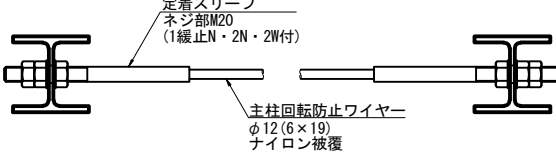
張出主柱用ワイヤー固定部詳細図 S=1:10



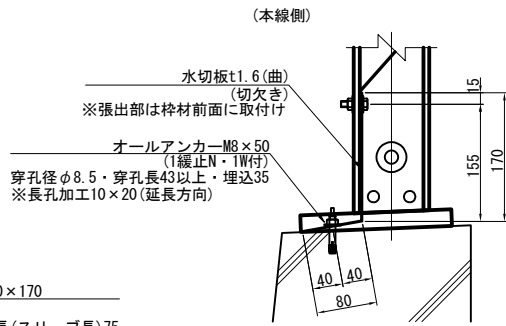
A部詳細図 S=1:10



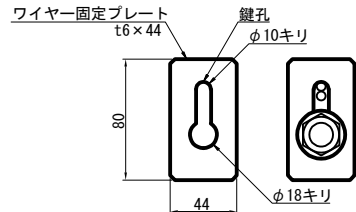
主柱回転防止ワイヤー詳細図 S=1:10



水切板取付詳細図 S=1:10

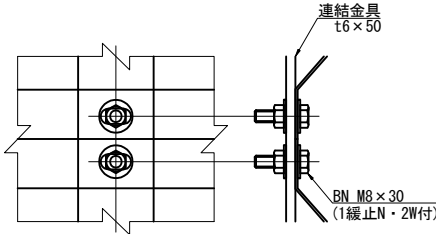


ワイヤー固定プレート詳細図 S=1:5

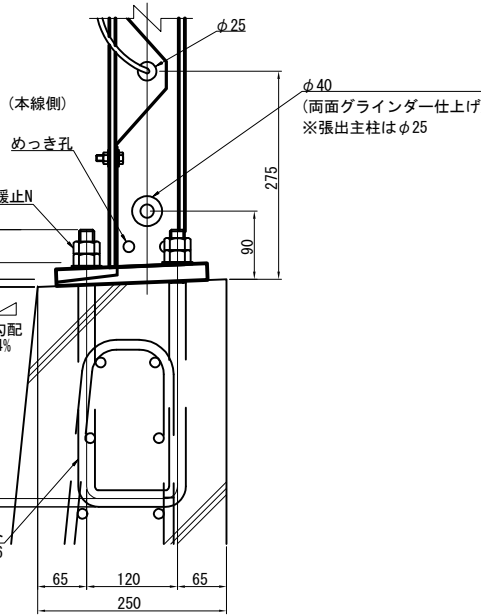
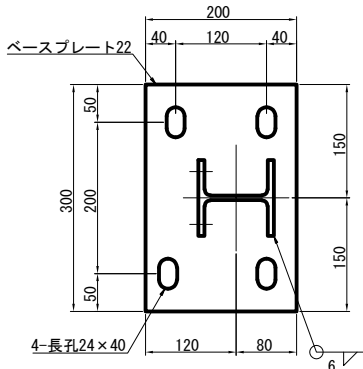


【注記】 1. 主柱は縦断勾配レベル用(水勾配加工有り)を壁高欄天端に対して直角に設置する。
2. 落下防止ワイヤーφ18の通用長さは、最短14m～最長238mとする。
3. 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。
4. アンカーと壁高欄の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。

連結金具取付詳細図 S=1:5



ベースプレート部詳細図 S=1:10

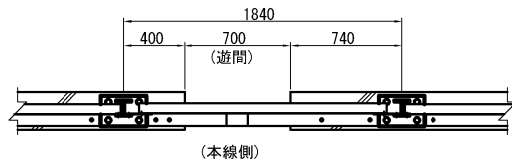


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	落下物防止柵詳細図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

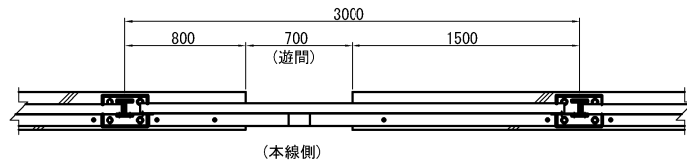
新町橋(上り線) 落下物防止柵詳細図 (2)

67 / 88

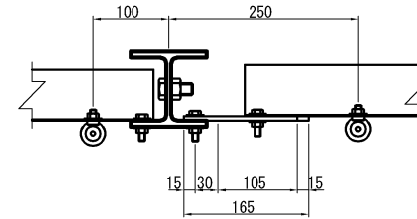
平面図 S=1:50



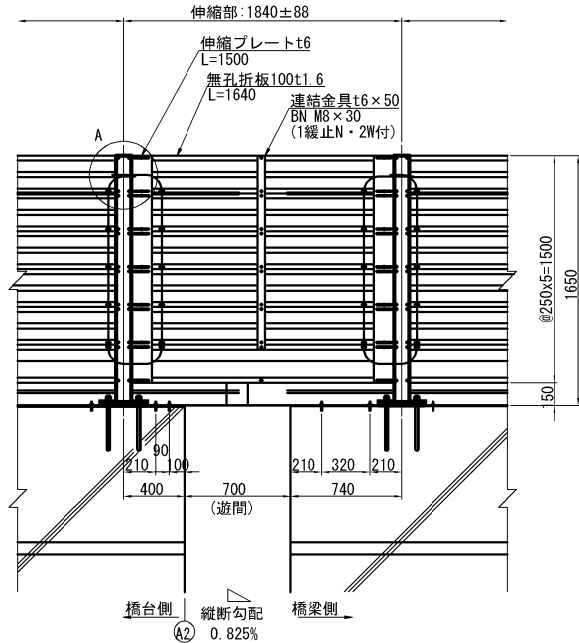
平面図 S=1:50



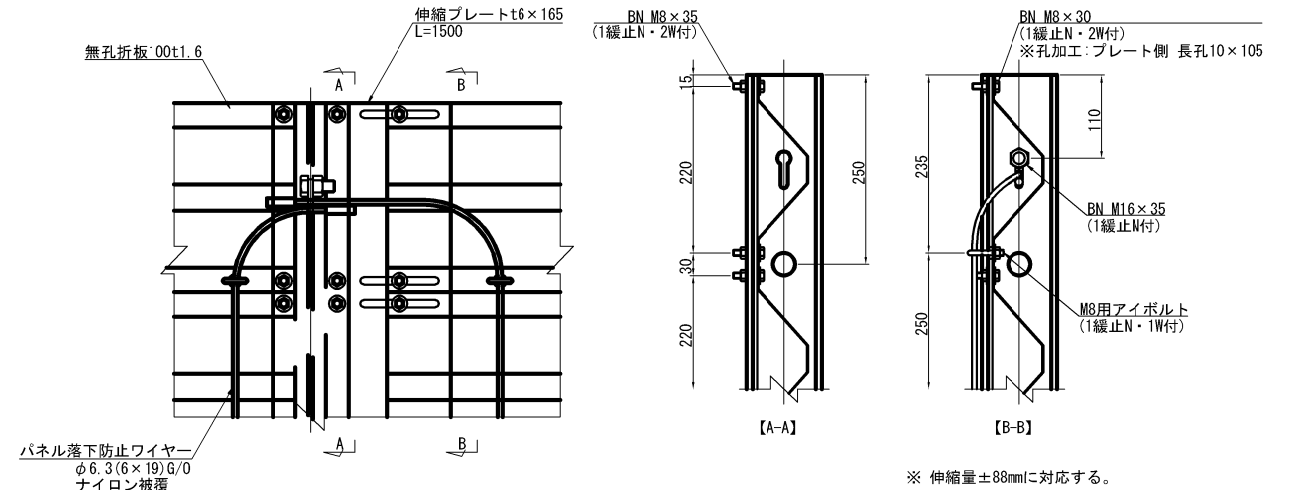
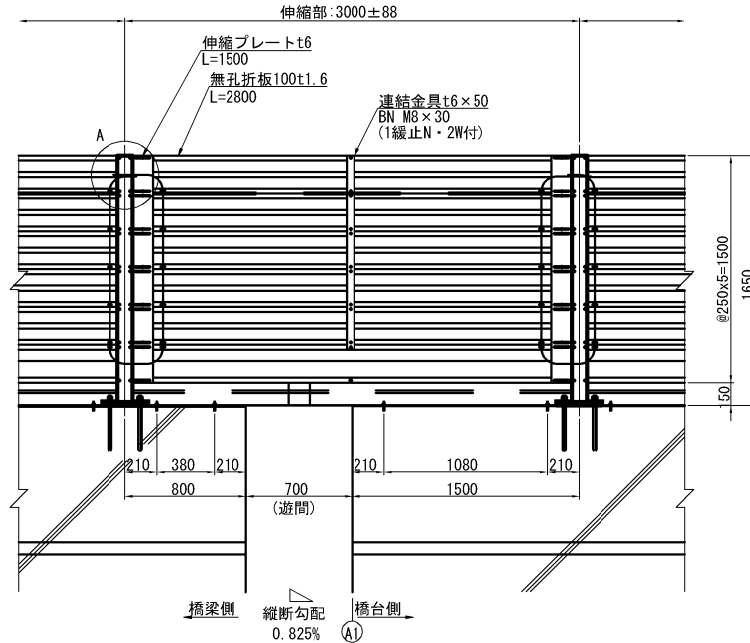
A部詳細図 S=1:10



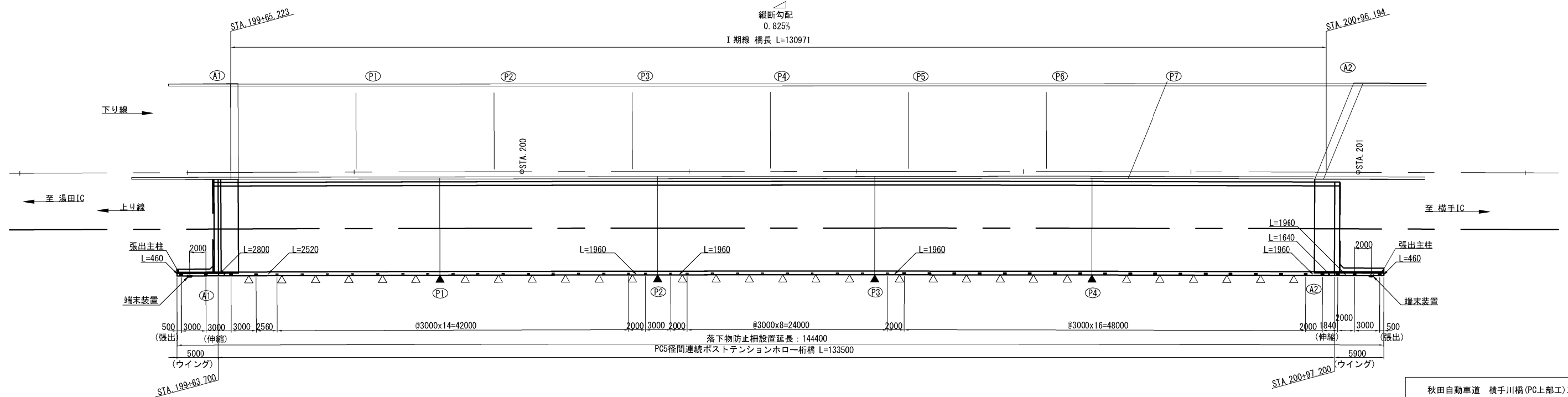
正面図 S=1:50



正面図 S=1:50



割付平面図 S=1:500



- 【注記】 1. 主柱は縦断勾配レベル用(水勾配加工有り)を壁高欄天端に対して直角に設置する。
2. 落下防止ワイヤーφ18の適用長さは、最短14m～最長238mとする。
3. 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。
4. アンカーと壁高欄の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 落下物防止柵詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

落下物防止柵材料表

144.4m当たり

材 料 名	形状寸法	員 数	単 位	材料規格	表面処理
主 柱	H-100x100x6x8 L= 1628	49	本	SS400	HDZT77
張出主柱	H-100x100x6x8 L= 1643	2	本	SS400	HDZT77
ベースプレート	t 22 x 200 x 300	51	枚	SS400	HDZT77
張出枠材	L-65x65x6 H= 1530 L= 497	2	組	SS400	HDZT77
無孔折板100 @3000	t1.6x250 L= 2960	252	枚	SS400	HDZT49
無孔折板100 @3000(伸縮)	t1.6x250 L= 2800	6	枚	SS400	HDZT49
無孔折板100 @2560	t1.6x250 L= 2520	6	枚	SS400	HDZT49
無孔折板100 @2000	t1.6x250 L= 1960	30	枚	SS400	HDZT49
無孔折板100 @1840(伸縮)	t1.6x250 L= 1640	6	枚	SS400	HDZT49
無孔折板100 @500 張出	t1.6x250 L= 460	12	枚	SS400	HDZT49
伸縮プレート	t 6 x 165 L= 1500	4	枚	SS400	HDZT77
〃 取付ボルト	M8x30(1緩止N・2W付)	1248	組	強度区分4.6相当	HDZT49
〃 取付ボルト	M8x35(1緩止N・2W付)	48	組	強度区分4.6相当	HDZT49
連結金具	t 6 x 50 L= 1500	48	枚	SS400	HDZT77
連結金具	t 6 x 50 L= 1280	2	枚	SS400	HDZT77
〃 取付ボルト	M8x30(1緩止N・2W付)	598	組	強度区分4.6相当	HDZT49
水切板 @3000	t 1.6 x 250 L= 2960	42	枚	SS400	HDZT49
水切板 @2560	t 1.6 x 250 L= 2520	1	枚	SS400	HDZT49
水切板 @2000	t 1.6 x 250 L= 1960	5	枚	SS400	HDZT49
水切板 @3000(伸縮)1	t 1.6 x 250 L= 1900	1	枚	SS400	HDZT49
水切板 @3000(伸縮)2	t 1.6 x 250 L= 1200	1	枚	SS400	HDZT49
水切板 @1840(伸縮)1	t 1.6 x 250 L= 1140	1	枚	SS400	HDZT49
水切板 @1840(伸縮)2	t 1.6 x 250 L= 800	1	枚	SS400	HDZT49
水切板 @500 張出部	t 1.6 x 250 L= 460	2	枚	SS400	HDZT49
パネル落下防止ワイヤー	φ 6.3(6x19) G/O ※両端エンドロック加工 L= 2810	49	本	G/O	ナイロン被覆
パネル落下防止ワイヤー	φ 6.3(6x19) G/O ※両端エンドロック加工 L= 3110	2	本	G/O	ナイロン被覆
〃 抜け防止ボルト	M16x35(1緩止N付)	51	組	強度区分4.6相当	HDZT49
〃 取付ボルト	M8用アイボルト(1緩止N・1W付)	612	組	強度区分4.6相当	HDZT49
張出主柱落下防止ワイヤー	φ 6.3(6x19) G/O ※両端エンドロック加工 L= 2300	2	本	G/O	ナイロン被覆
ワイヤー固定プレート	t 6 x 44 x 80	2	枚	SS400	HDZT77
〃 抜け防止ボルト	M16x35(1緩止N・1W付)	2	組	強度区分4.6相当	HDZT49
U型アンカーボルト	D22(M20) x120x366(1緩止N・1N・1アンカー用W付)	102	組	SD345	HDZT49
オールアンカー	M8x50(1緩止N・1W付)	199	組	SWCH相当	HDZT49
落下防止ワイヤー					
落下防止ワイヤー	φ 18(7x19) ※両端エンドクランプ φ 32、ネジ部M24(1緩止N・2N・2W付)	141.83	m	ST1470	ナイロン被覆
ベースプレート	t 12 x 440 x 480	2	枚	SCM435H	HDZT49
ワイヤー固定プレート	t 19 x 128 x 440	2	枚	SS400	HDZT77
リブプレート	t 9 x 118 x 190.5	16	枚	SS400	HDZT77
メタルセーフアンカー	M20x170(1緩止N・1W付)	16	組	SWCH相当	HDZT49
回転防止ワイヤー					
回転防止ワイヤー	φ 12(6x19) ※両端エンドクランプ φ 20、ネジ部M20(1緩止N・2N・2W付)	143.73	m	G種	ナイロン被覆
		2	組	S25C	HDZT49

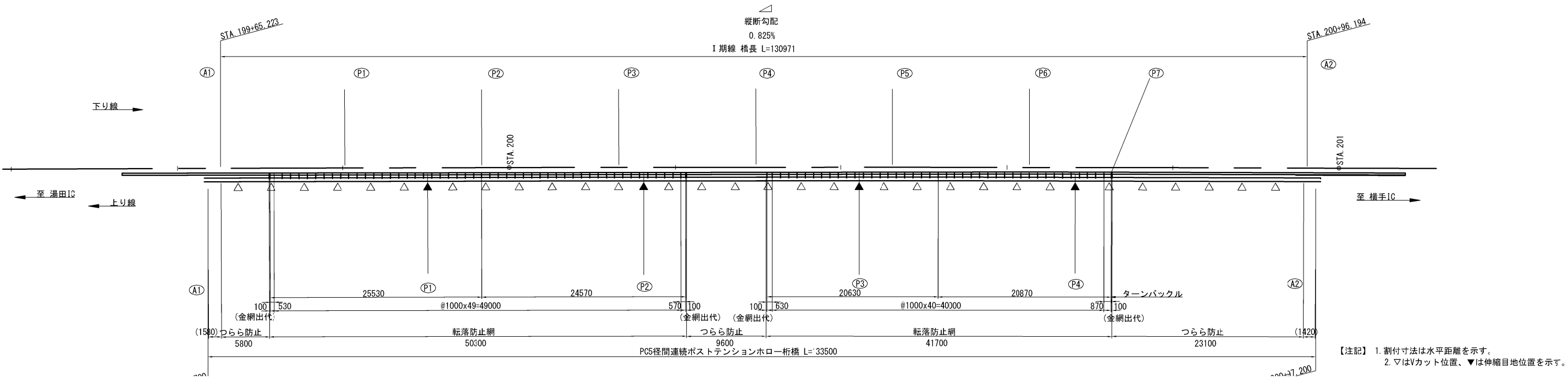
数量表

項 目	単 位	数 量
落下物防止柵	m	144.4

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	落下物防止柵詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

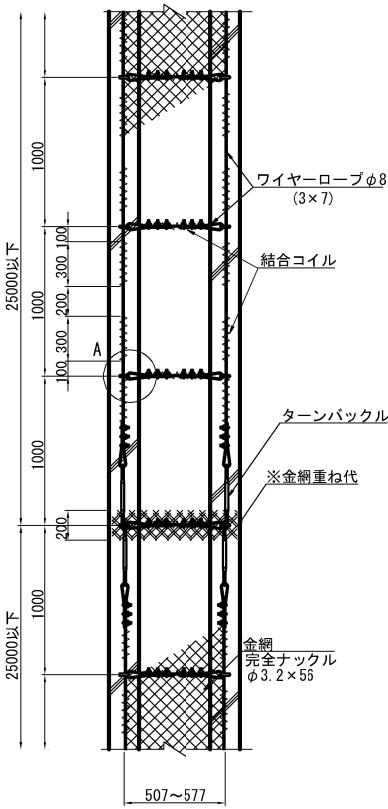
新町橋(上り線) 中央分離帯転落防止網詳細図

割付平面図 S=1:500

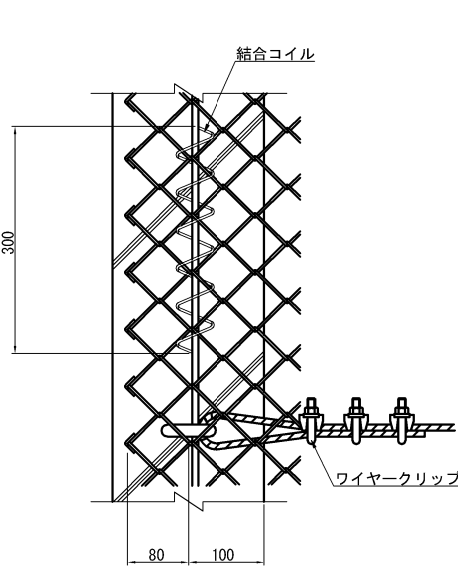


【注記】 1. 割付寸法は水平距離を示す。
2. ▽はVカット位置、▼は伸縮目地位置を示す。

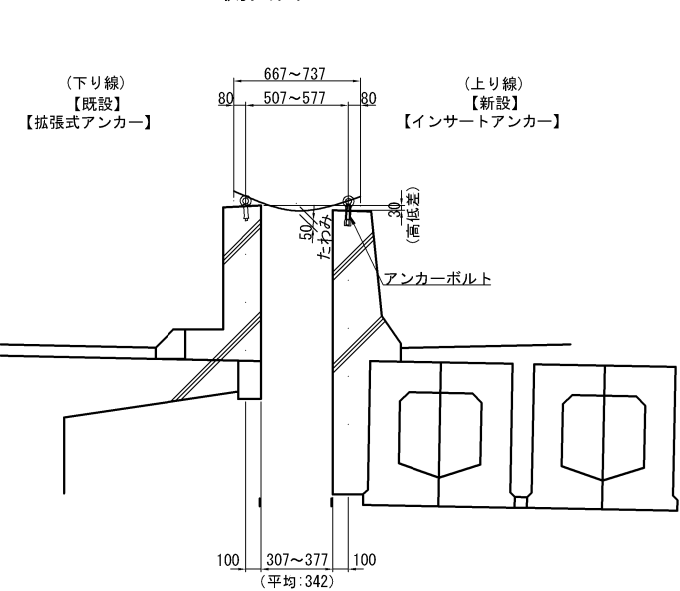
平面図 S=1:50



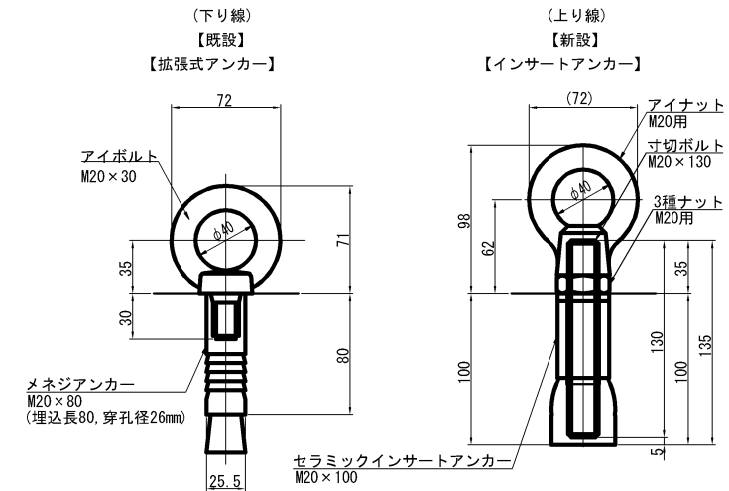
A部詳細図 S=1:10



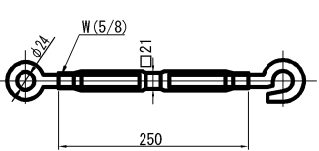
側面図 S=1:50



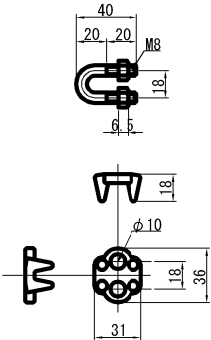
アンカーボルト詳細図 S=1:5



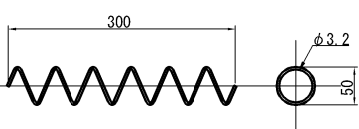
ターンバックル詳細図 S=1:10



ワイヤークリップ詳細図 S=1:5



結合コイル詳細図 S=1:10



材料表 (31.5m2当たり)

材 料 名	形 状 寸 法	員 数	単 位	材 料 規 格	表 面 処 理
金網	φ3.2x56 (クロス寸法750)	92	m	Z-GS7	JIS G 3552 380g/m ² 以上
結合コイル	φ3.2×50x300	443	ヶ	SWG#4	JIS G 3548 400g/m ² 以上
ワイヤーロープ	φ8 (3×7)	359	m	G種相当	JIS G 3525 G/O 110g/m ² 以上
ワイヤーグリップ	φ8用	618	組	SS400	HDZT49
ターンバックル	W5/8 (片オーフ片ハッカー付)	16	組	SS400	HDZT49
セラミックインサートアンカー	M20x100	95	本	7ルミ系セラミックス	—
寸切ボルト	M20x130	95	本	SS400	HDZT49
アイナット	M20用	95	ヶ	SS400	HDZT49
3種ナット	M20用	95	ヶ	強度4	HDZT49
メネジアンカー	M20x80	95	本	SWCH相当	HDZT49
アイボルト	M20x30	95	ヶ	SS400	HDZT49

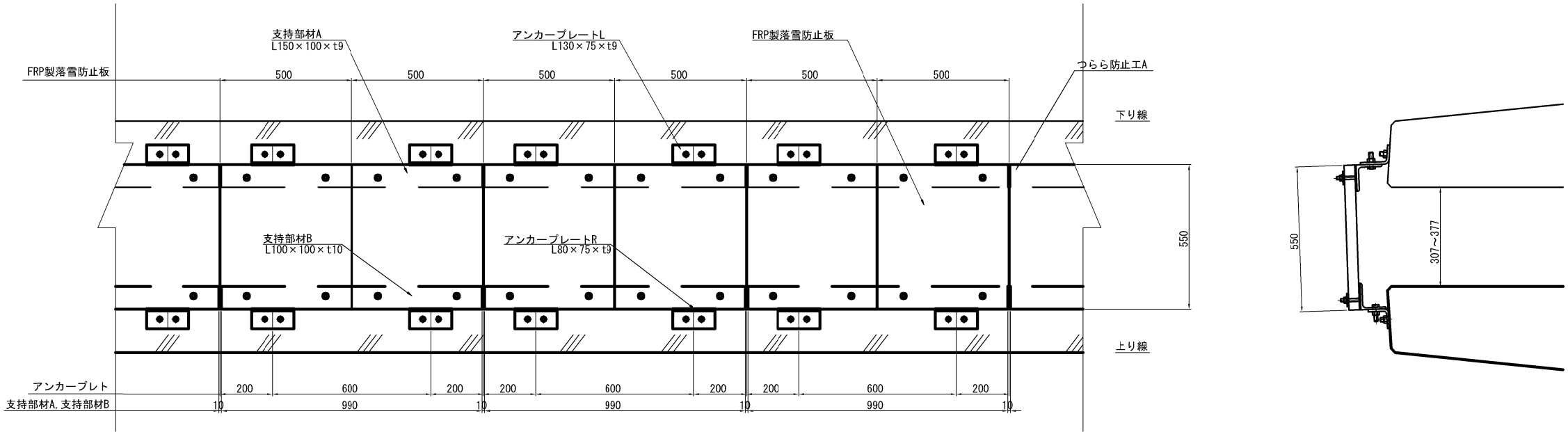
数量表

項 目	形 状	単 位	数 量
中央分離帯転落防止網	L=92.0m W (平均) =0.342	m ²	31.5

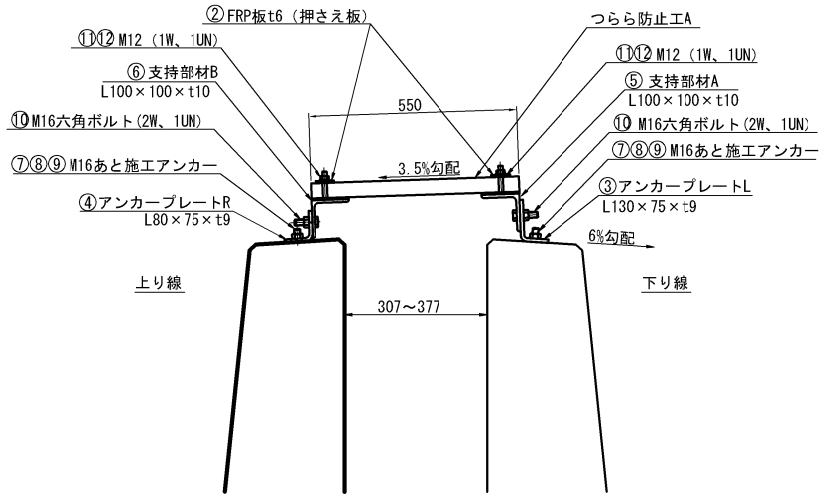
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)	中央分離帯転落防止網詳細図	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) つらら防止工詳細図

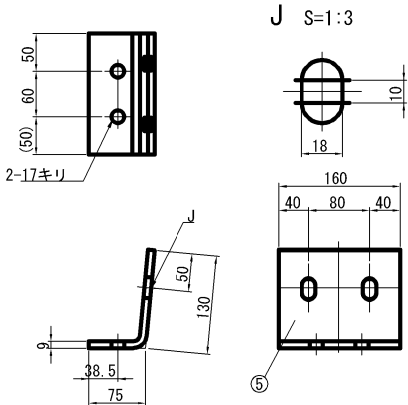
平面図 S=1:20



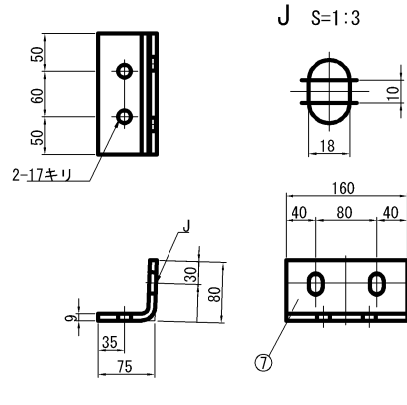
断面図 S=1:20



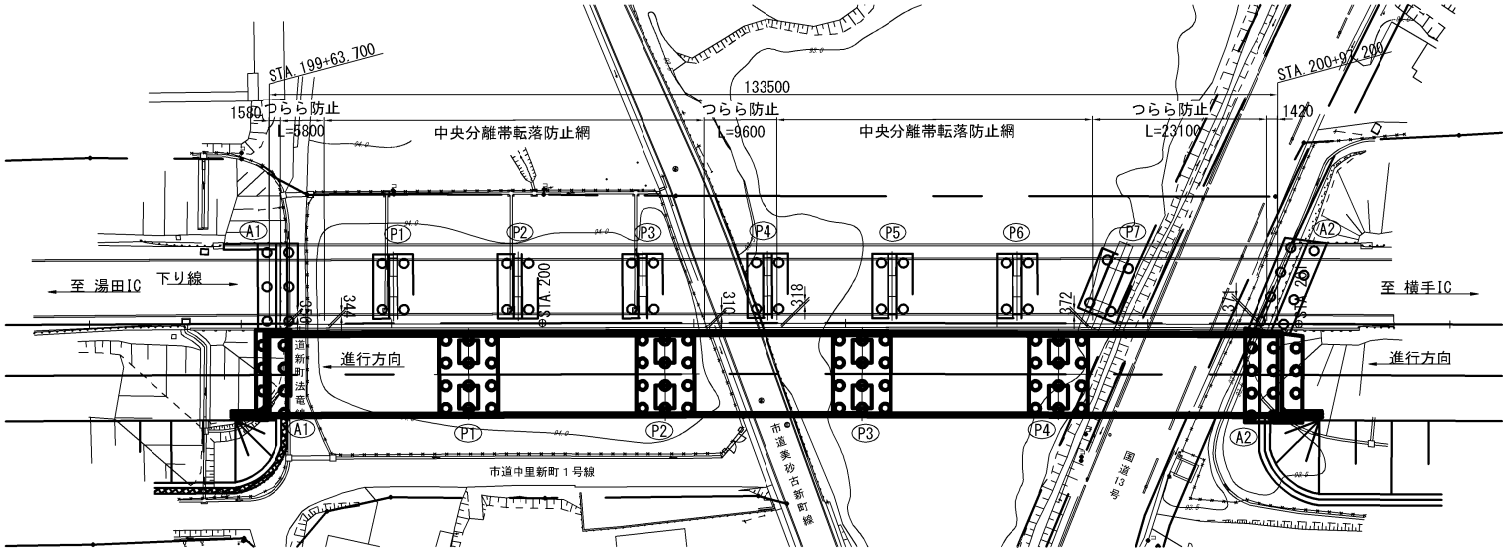
アンカープレートL S=1:10



アンカープレートR S=1:10



設置平面図 S=1:1000



材料表

(1.0m当たり)					
番号	名称	寸法	単位	数量	材質
①	FRP製落雪防止板	550×500×t40	枚	2	FRP
②	FRP板(押さえ板)	50×500×t6	枚	2	FRP
③	アンカープレートL	L130×75×t9×200	個	2	SS400+HZA35
④	アンカープレートR	L80×75×t9×200	個	2	SS400+HZA35
⑤	支持部材A	L100×100×t10×990	本	1	SS400+HZA35
⑥	支持部材B	L100×100×t10×990	本	1	SS400+HZA35
⑦	あと施工アンカー	M16×125	本	8	SS400+HZA35
⑧	緩み止めナット	M16	個	8	SS400+HZA35
⑨	ワッシャー	M16	個	8	SS400+HZA35
⑩	六角ボルト(2W, 1U-Nat)	M16×60	個	8	SS400+HZA35
⑪	緩み止めナット	M12	個	8	SS400+HZA35
⑫	ワッシャー	M12	個	8	SS400+HZA35

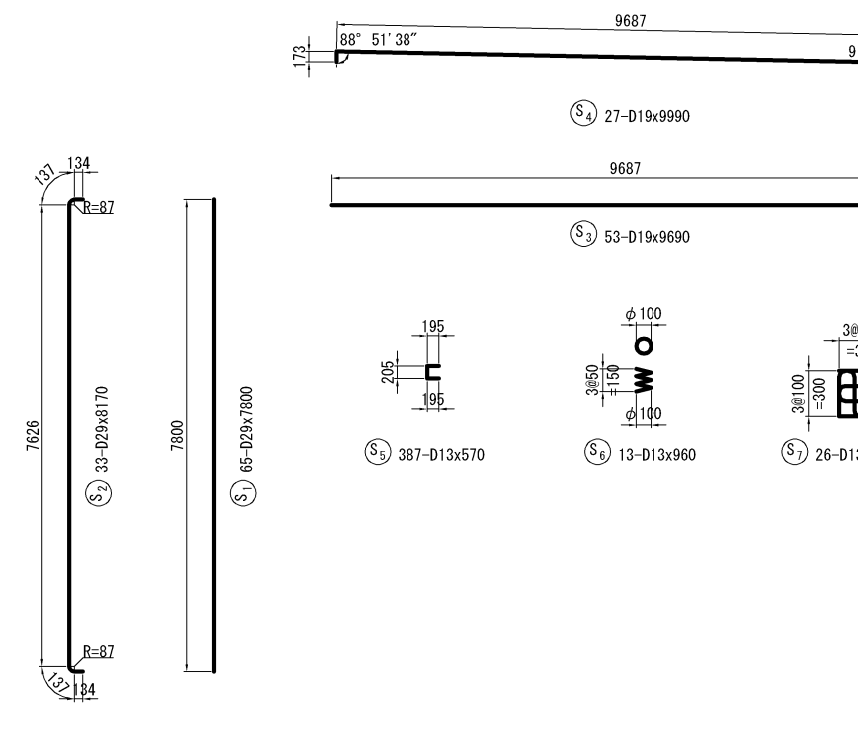
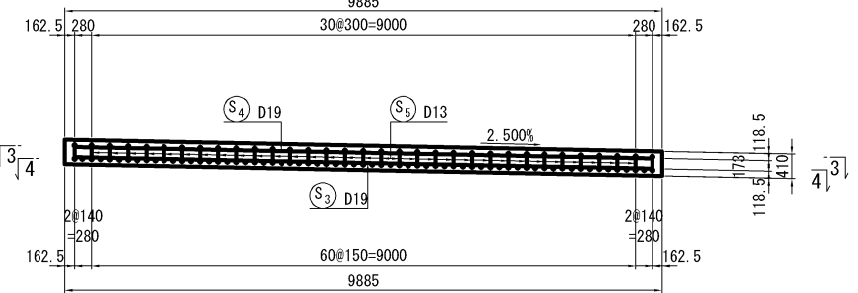
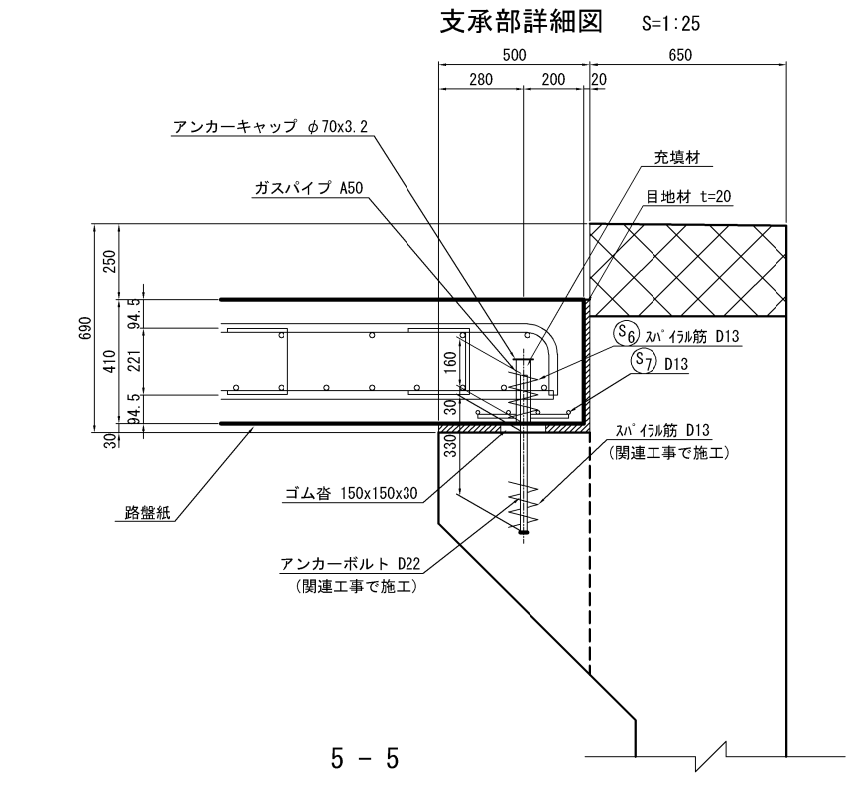
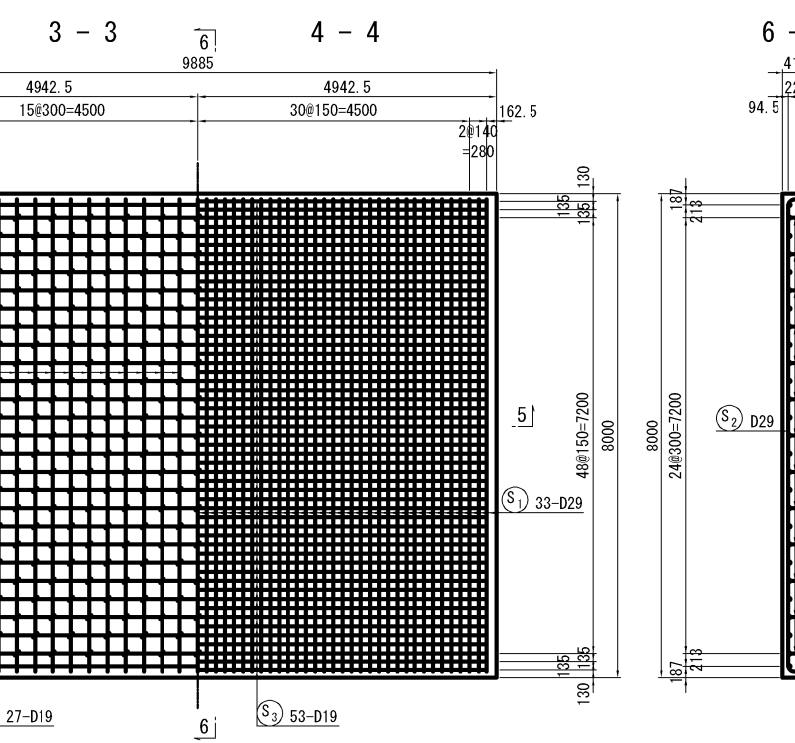
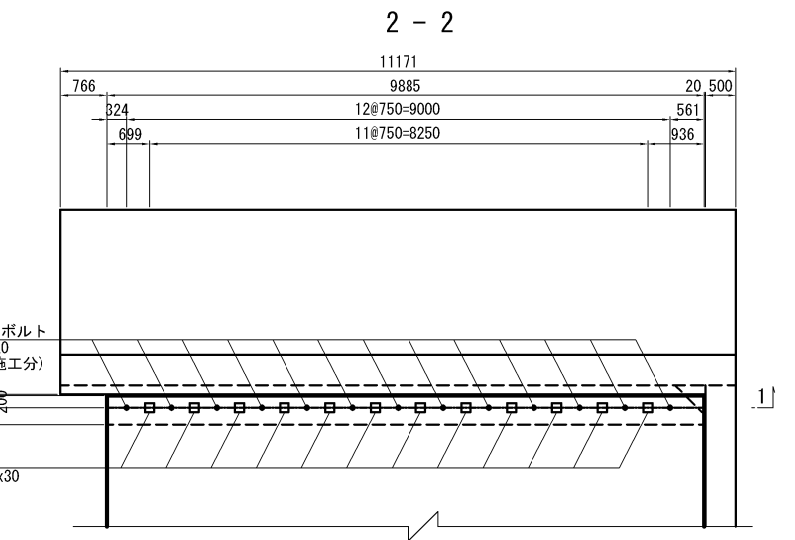
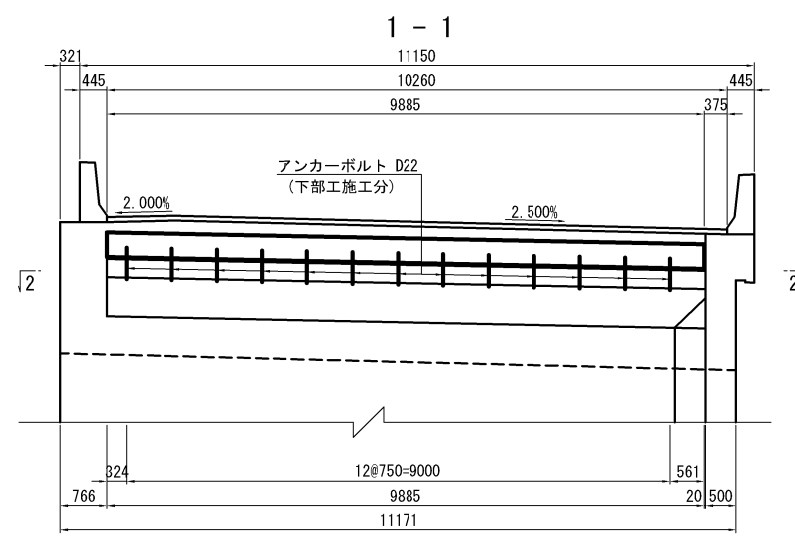
数量表

項目	単位	数量
つらら防止工 A	m	38.5
合計	m	38.5

注記

- FRP製落雪防止板の外面にはフッソ塗装(25μm)を塗布すること。
- 特記なき鋼部材はすべて溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(HZA35)とする。
ただし、ボルト・ナット類はHZA25とする。
- 普通ボルトのナットはすべて緩み止めナットとする。
- 部材製作及び現場施工は現地測量実施後に行うこと。
- 壁高欄へのアンカー設置にあたり、Ⅰ期線側については鉄筋位置調査を行うものとし、Ⅱ期線側については壁高欄施工時の鉄筋配置に留意し、鉄筋を避けて施工すること。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) つらら防止工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



鉄筋表

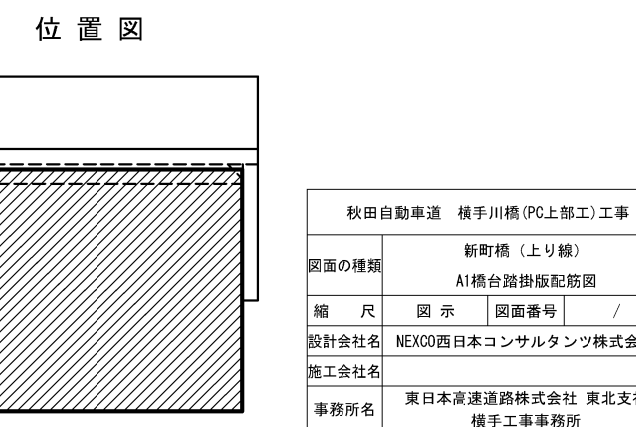
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D29	7800	65	5.04	39.3	2555	└┐
S2	"	8170	33	"	41.2	1360	└┐
S3	D19	9690	53	2.25	21.8	1155	└┐
S4	"	9990	27	"	22.5	608	└┐
S5	D13	570	387	0.995	0.567	219	└┐
S6	"	960	13	"	0.955	12	└┐
S7	"	1380	26	"	1.37	36	└┐
5945 kg							
D29 3915 kg							
D19 1763 kg							
D13 267 kg							
合計 5945 kg							
SGP	50A	220	13	5.310	1.17	15.2	パイプ
PL	t=3.2	φ70	13	—	0.097	1.3	キャップ
ゴム沓	150x150x30	12	—	—	—	0.27m²	クロロプレナム
16.5 kg(1基当たり)							

鉄筋曲げ加工表

径	θ=90°			θ=135°		
	R	a	△L	R	a	△L
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7

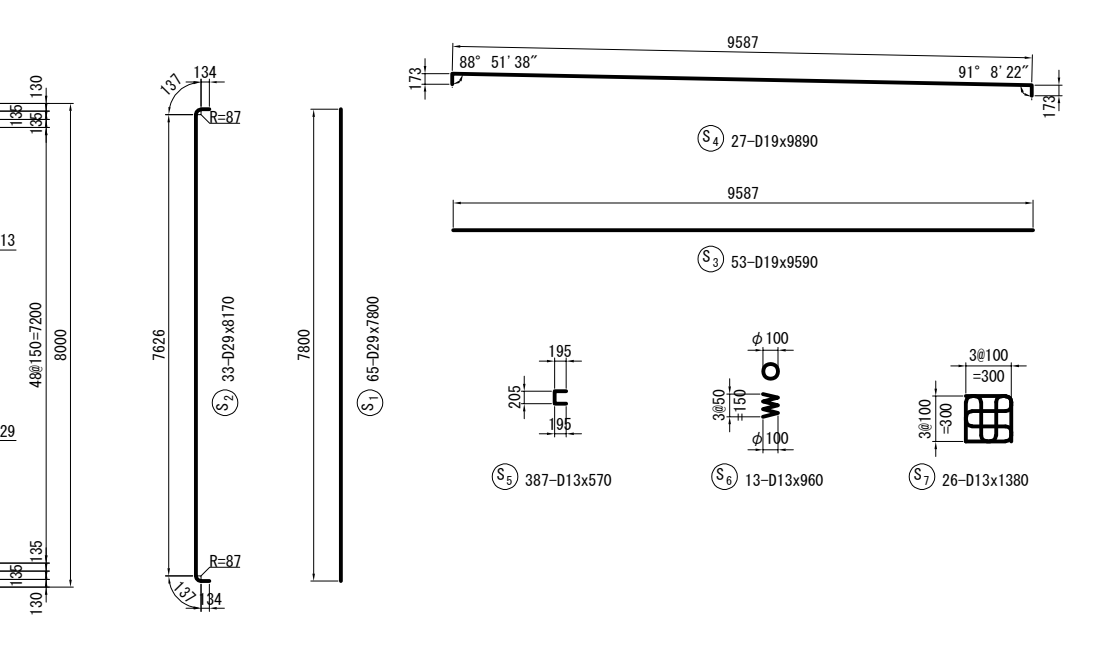
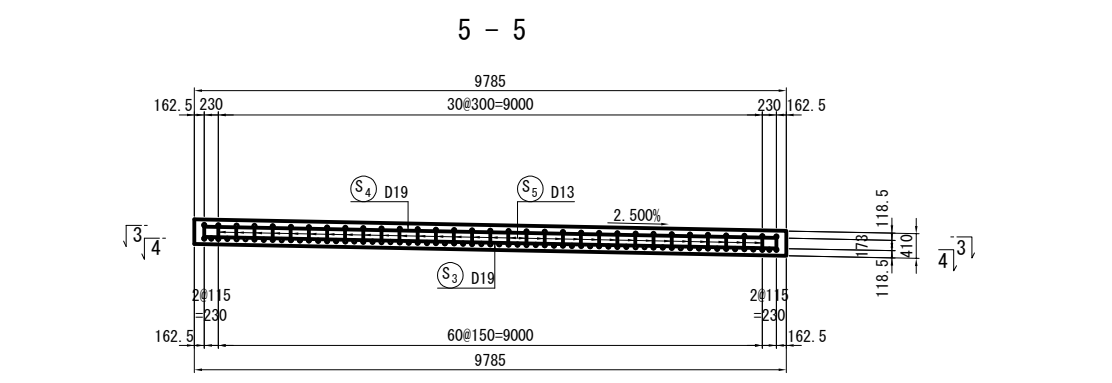
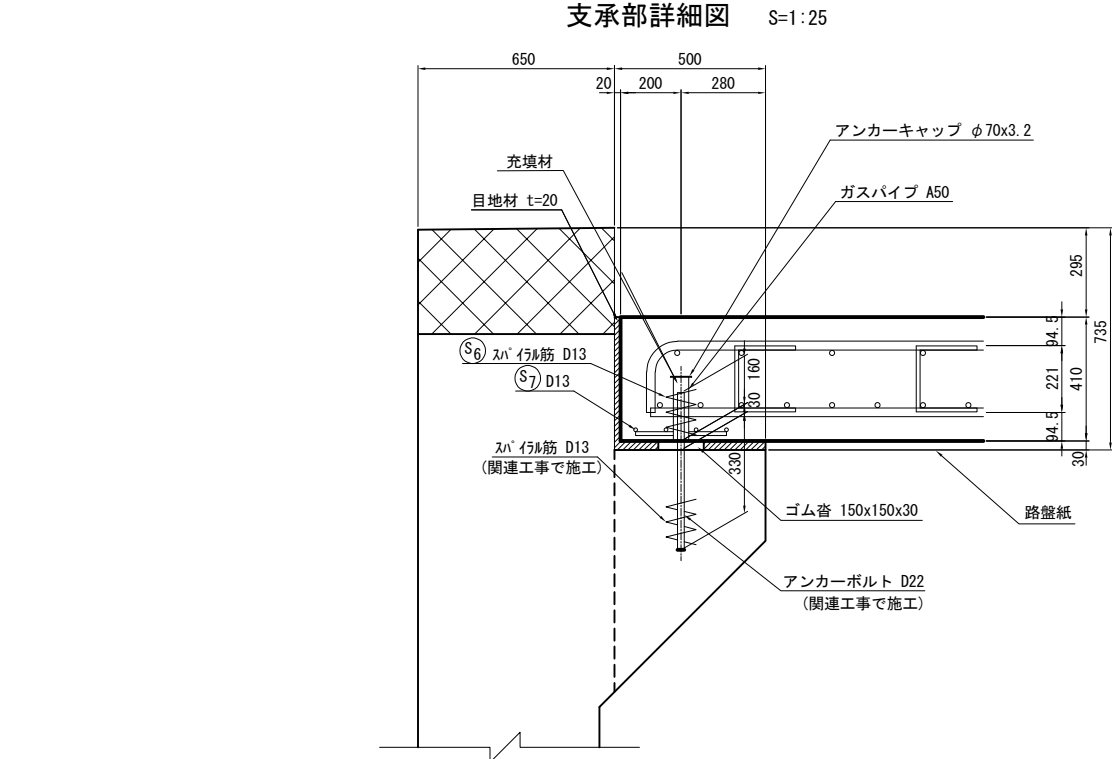
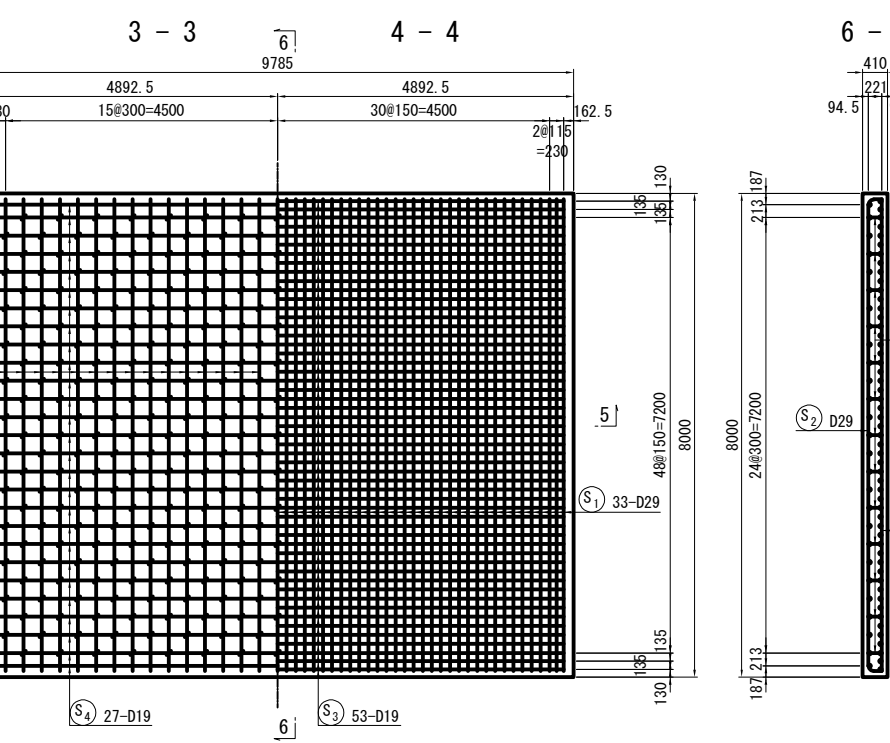
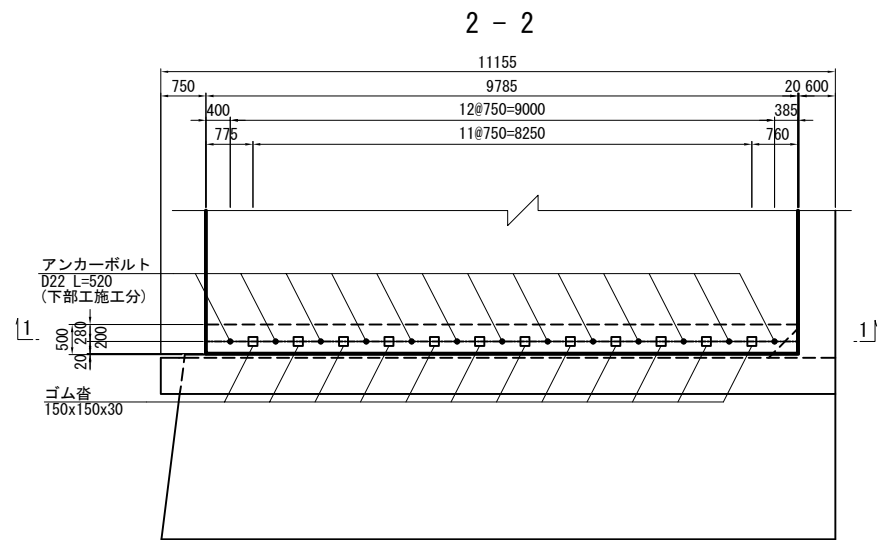
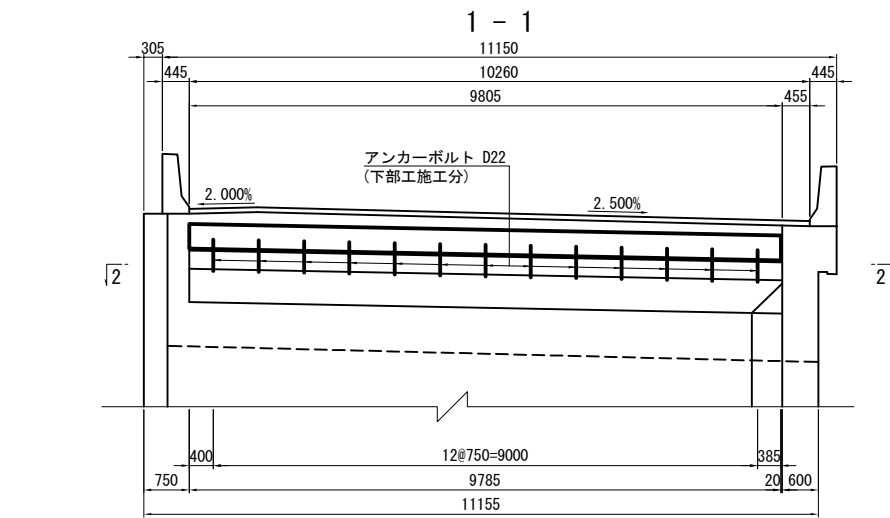
踏掛版工 (t=41cm) 数量表

種別	規格	単位	数量
施工面積		m2	79.1
コンクリート	A1-3	m3	32.4
型わく	C	m2	8.8
鉄筋A (SD345)	D13	kg	267
	D19	kg	1763
	D29	kg	3915
	合計	kg	5945
ゴム沓	150*150*30	個	12
目地板	t=20mm	m2	5.8
	t=30mm	m2	4.7
ガス管	ガスパイプ 50A	m	2.9
アンカーキャップ	PL φ70*3.2	個	13
充填材	マスチック型澱青質	kg	7.0
路盤紙		m2	74.3



秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事

図面の種類	新町橋 (上り線) A1橋台踏掛版配筋図
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工務事務所



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D29	7800	65	5.04	39.3	2555	└┐
S2	"	8170	33	"	41.2	1360	└┐
S3	D19	9590	53	2.25	21.6	1145	└┐
S4	"	9890	27	"	22.3	602	└┐
S5	D13	570	387	0.995	0.567	219	└┐
S6	"	960	13	"	0.955	12	└┐
S7	"	1380	26	"	1.37	36	└┐
5929 kg							
D29 3915 kg							
D19 1747 kg							
D13 267 kg							
合計 5929 kg							
SGP	50A	220	13	5.310	1.17	15.2	パイプ
PL	t=3.2	φ70	13	—	0.097	1.3	キャップ
ゴム沓	150x150x30	12	—	—	—	0.27m ²	クロロレンゴム
16.5 kg (1基当たり)							

鉄筋曲げ加工表

径	θ=90°			θ=135°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7

踏掛版工 (t=41cm) 数量表

種別	規格	単位	数量
施工面積		m ²	78.3
コンクリート	A1-3	m ³	32.1
型わく	C	m ²	8.4
鉄筋A (SD345)	D13	kg	267
	D19	kg	1747
	D29	kg	3915
	合計	kg	5929
ゴム沓	150*150*30 クロロレンゴム	個	12
目地板	t=20mm	m ²	6.2
	t=30mm	m ²	4.6
ガス管	ガスパイプ 50A	m	2.9
アンカーキャップ	PL φ70*3.2	個	13
充填材	マスチック型瀝青質	kg	7.0
路盤紙		m ²	73.6

位置図

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋 (上り線) A2橋台踏掛版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		



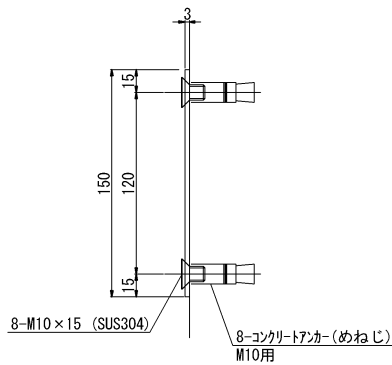
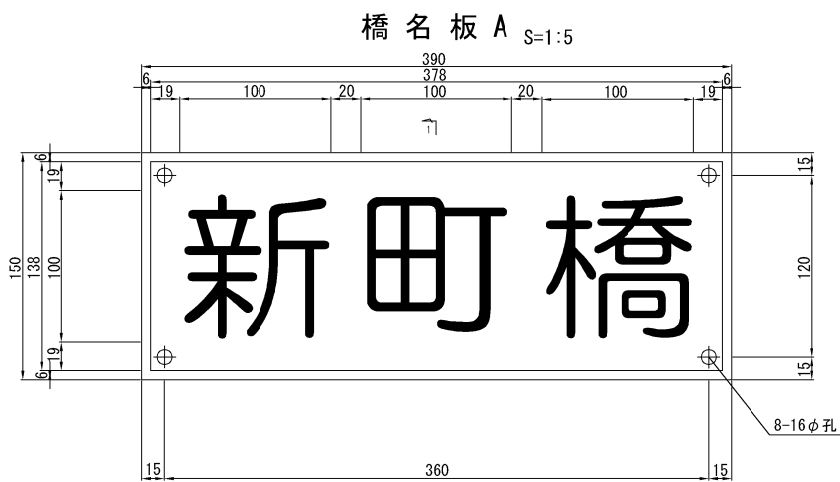
【交通保安要員】

番号	配置場所	区分	配置数 (人・日)	交代要員 (人・日)	設置期間（ヶ月）	配置数 (人・日)
①	国道13号 P4橋脚～A2橋台	A(Y1)	1	—	令和8年10月～令和8年11月	3
②	市道美砂古新町線	B	1	—	令和9年4月～令和9年6月	2
③	市道中里新町1号線		2	1	令和8年9月～令和8年10月	21
④	市道新町法竜線		2	1	令和9年4月～令和9年6月	6
⑤	国道13号 P4橋脚～A2橋台		2	—	令和8年8月～令和8年10月	108
⑥	国道13号 県道金沢吉田柳田線交差部		2	1	令和8年8月～令和8年9月	24
⑦	国道13号 国道107号交差部	B(Y1)	1	1	令和9年4月～令和9年6月	24
⑧	国道13号 P4橋脚～A2橋台		1	—	令和8年10月～令和8年11月	6
			1	—	令和8年10月～令和8年10月	5
			1	—	令和8年10月～令和8年10月	5
			2	1	令和8年10月～令和8年10月	15
			1	1	令和9年4月～令和9年6月	4

区分	A(Y1)	B	B(Y1)
交通誘導警備員（人・日）	5	183	35

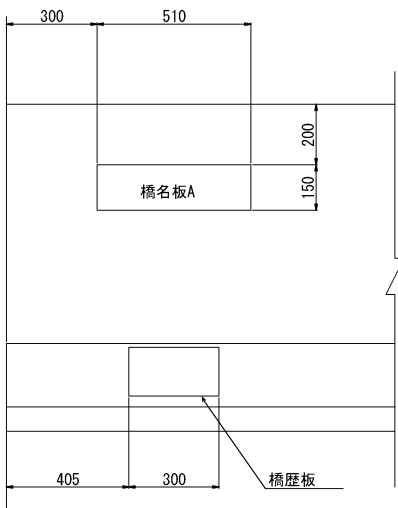
注）
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	新町橋（上り線）交通保安要員配置図	縮尺	— 図面番号 /
設計会社名		施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

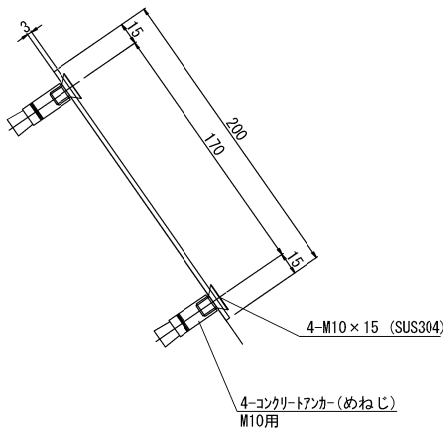
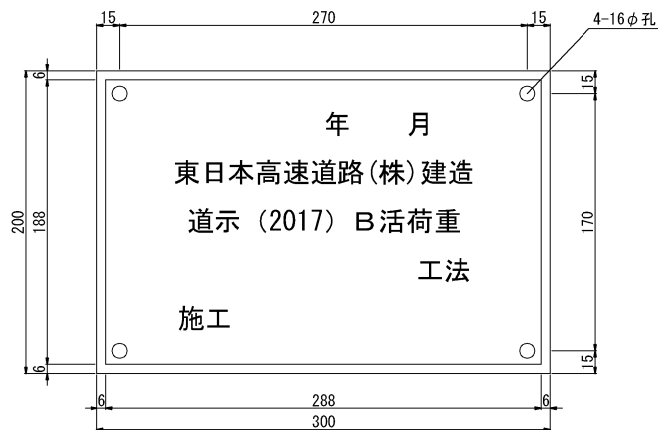


橋名板A・橋歴板設置位置図

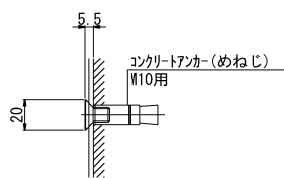
S=1:12.5



橋歴板 S=1:5



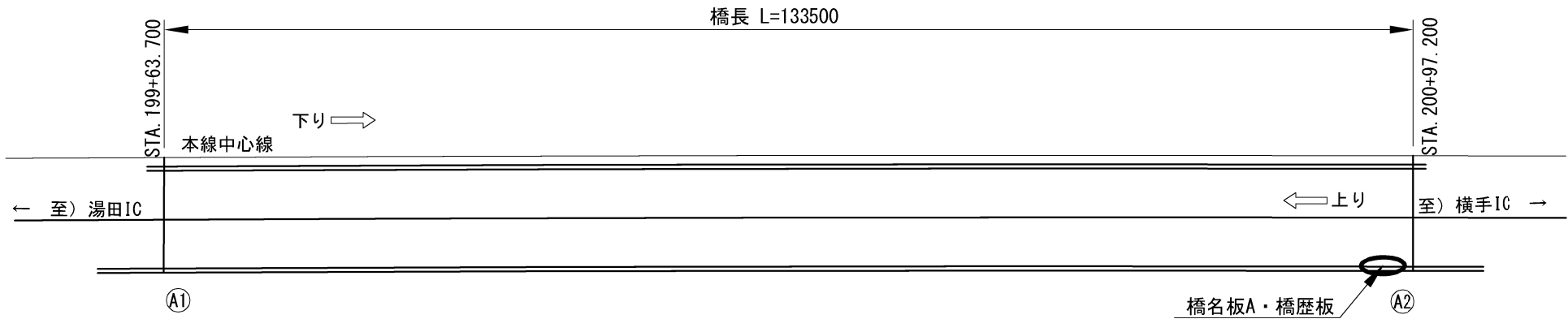
橋歴板 S=1:5



橋名板
8 - コンクリートアンカー-M10用 (SUS304)
8 - 皿ボルト M10×15 (SUS304)

橋歴板
4 - コンクリートアンカー-M10用 (SUS304)
4 - 皿ボルト M10×15 (SUS304)

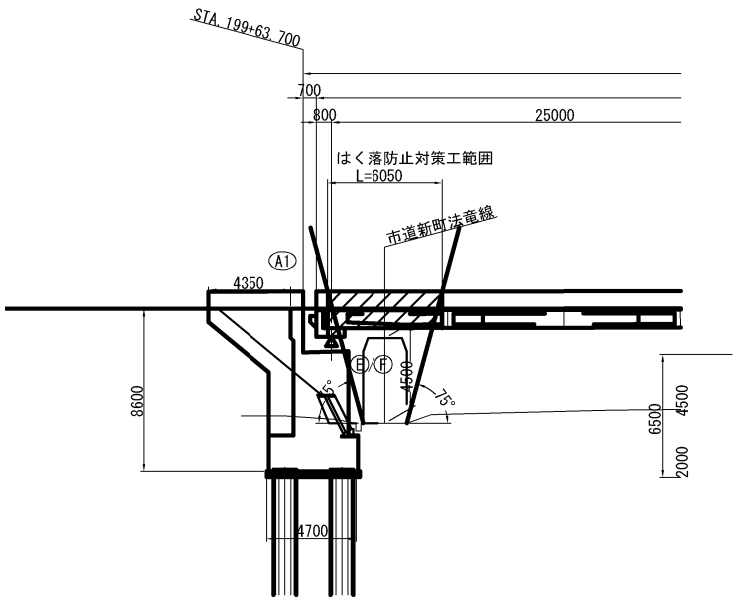
位置図



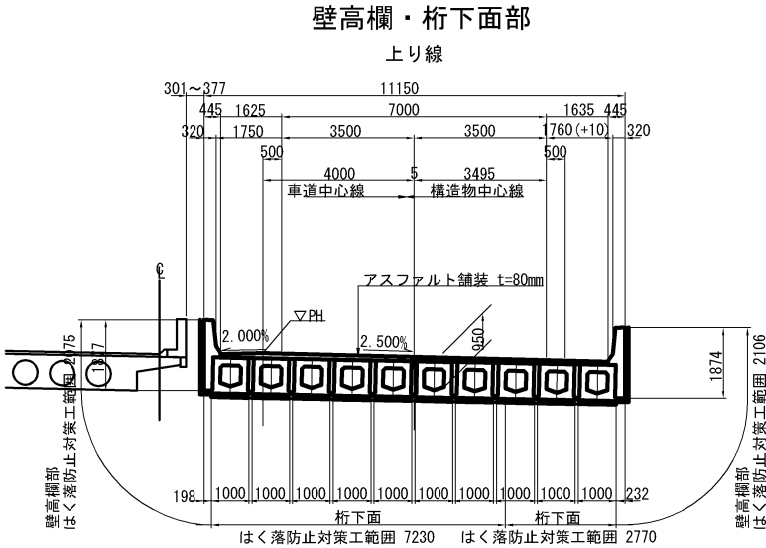
- 注記
- 橋名板A及び橋歴板の材料は、JIS H 4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
また、表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
 - 橋名板A及び橋歴板に用いる色は黒地に金色とし、
縁6mmについても文字と同様に金色とする。
 - 橋名板Aの字体は丸ゴシック体とする。
 - 橋歴板の字体はゴシック体とする。
 - 橋名板Aは、車道側から見て左から記入とする。
 - 橋名板A、橋歴板を取付ける際は、他の構造物との取り
合いを十分に確認した上で行なうこと。
 - 橋梁名称は仮称である。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 橋名板・橋歴板詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

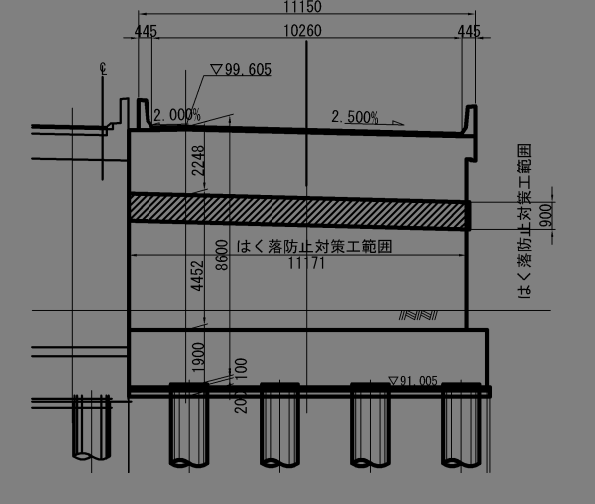
側面図 S=1:400



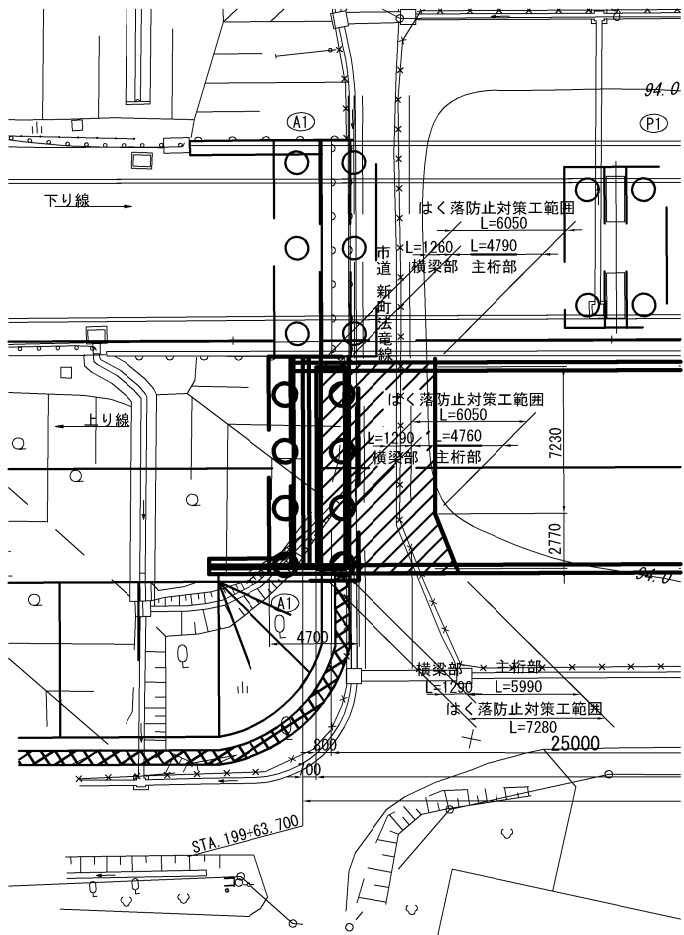
上部工断面図 S=1:400



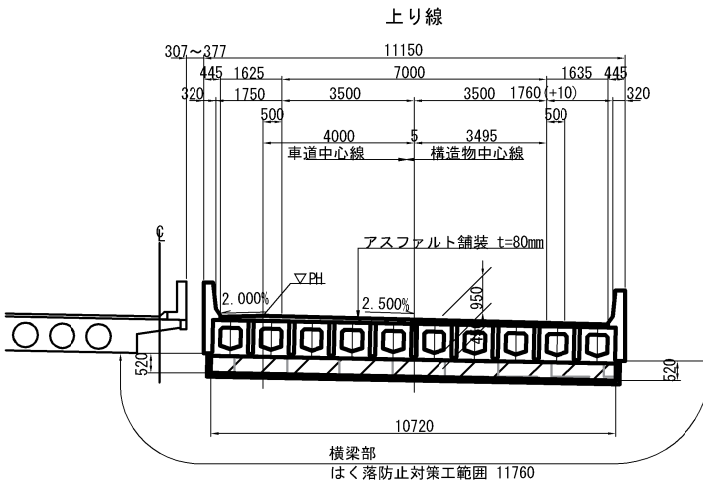
A1橋台 正面図 S=1:250



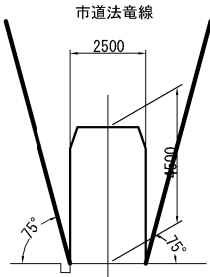
平面図 S=1:400



横梁部



交差条件 S=1:250



数量表

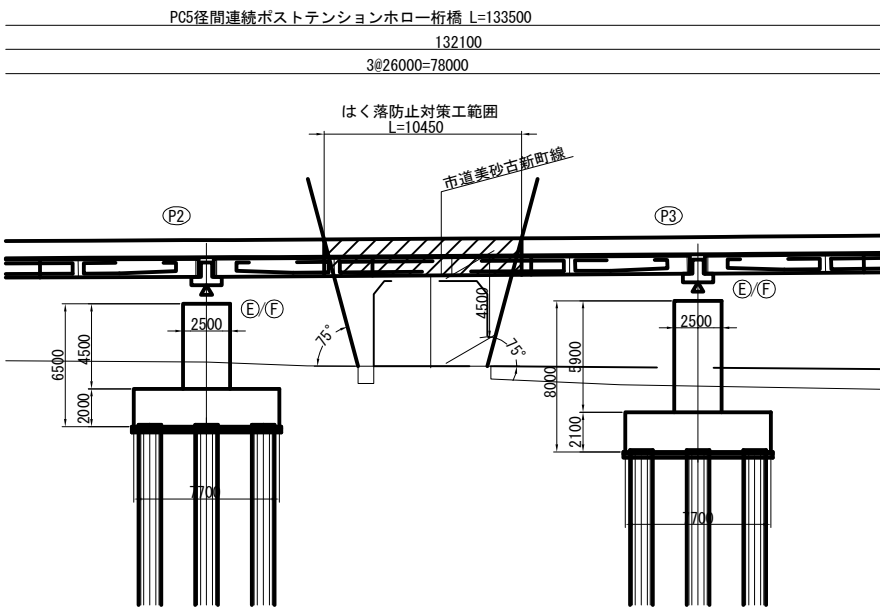
項目	区分	施工箇所	単位	数量
はく落防止対策工	A	壁高欄側面	m2	27.9
		主桁部	m2	69.2

※桁下間詰め部は、はく落防止対策の対象外とする。

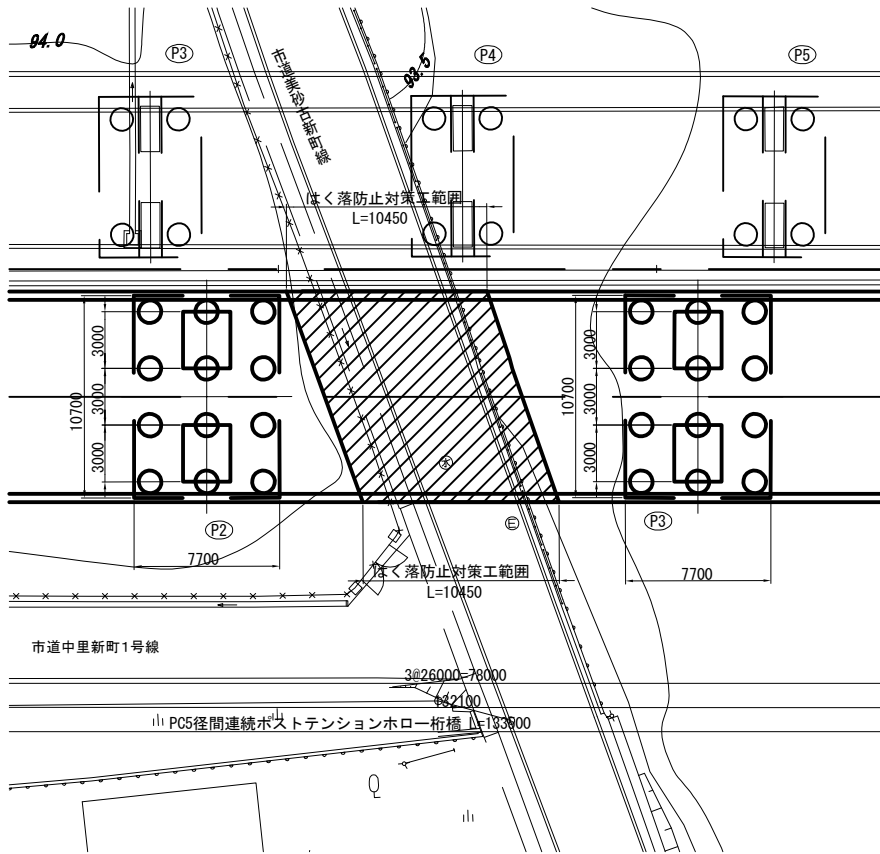
※ 箇所は関連工事にて施工。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	はく落防止対策工詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

側面図 S=1:400



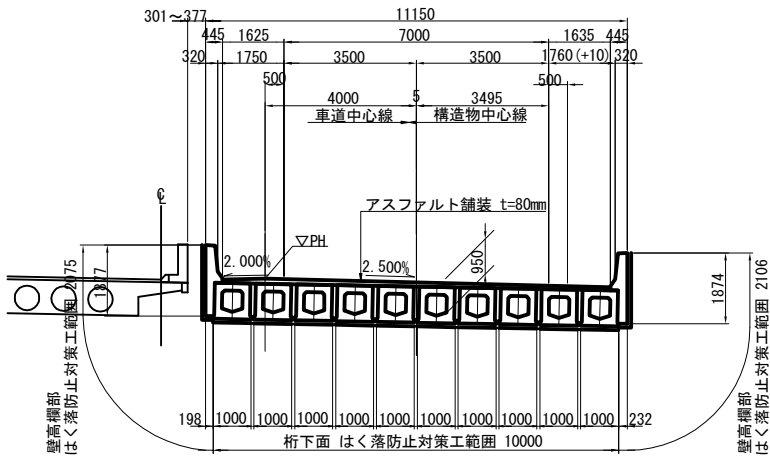
平面図 S=1:400



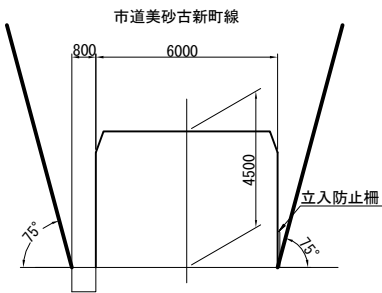
上部工断面図 S=1:400

壁高欄・桁下面部

上り線



交差条件 S=1:250



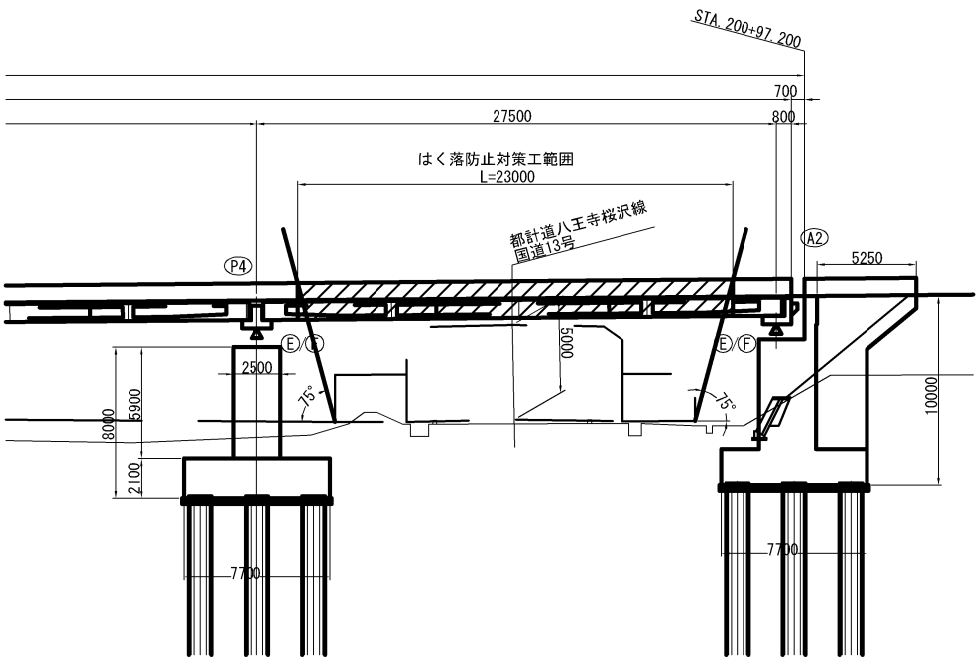
数量表

項 目	施工箇所	単位	数 量
はく落防止対策工 A	壁高欄側面	m2	43.7
	主桁部	m2	104.5

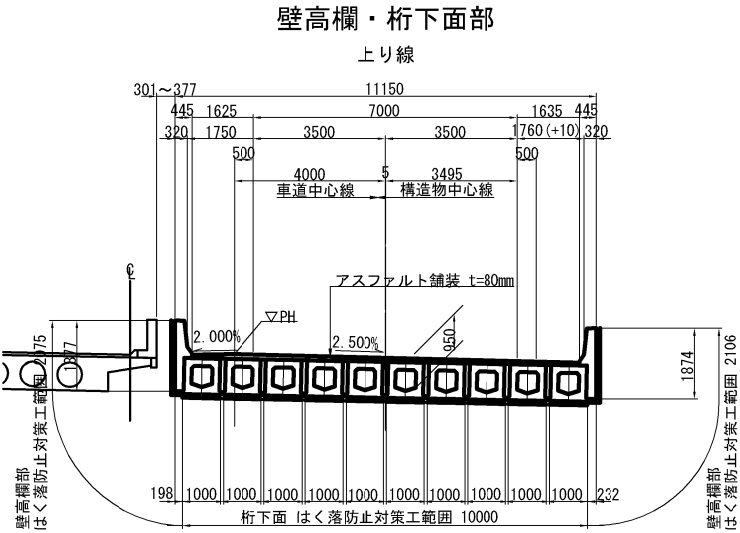
※桁下間詰め部は、はく落防止対策の対象外とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	はく落防止対策工詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

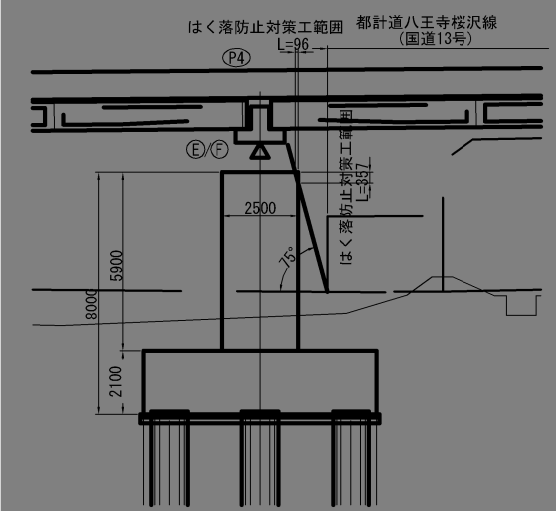
側面図 S=1:400



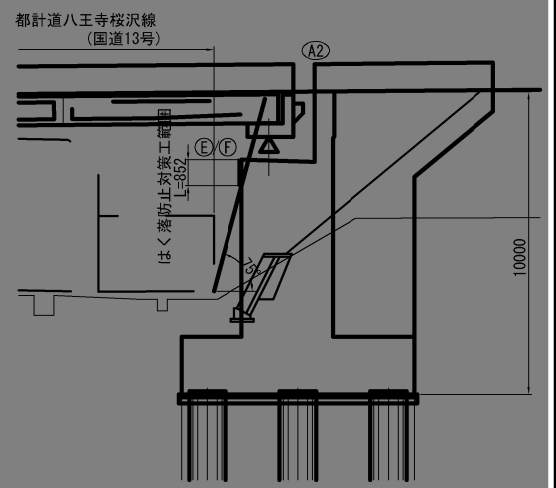
上部工断面図 S=1:400



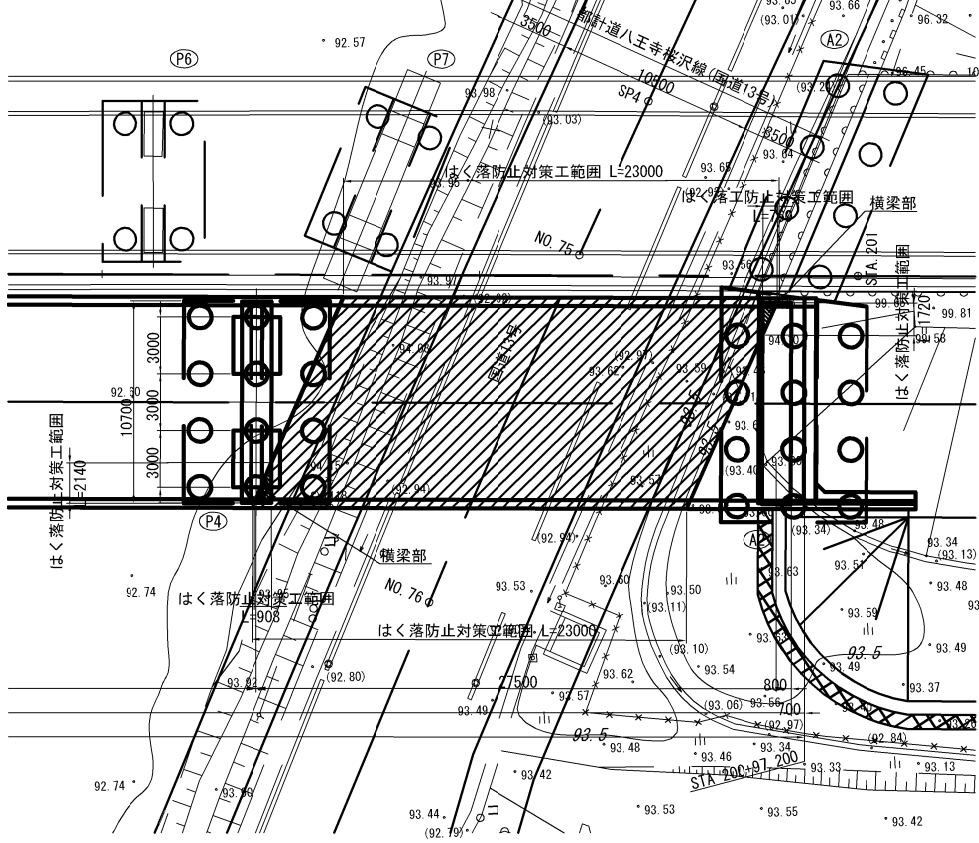
P4橋脚 1-1断面図 S=1:250



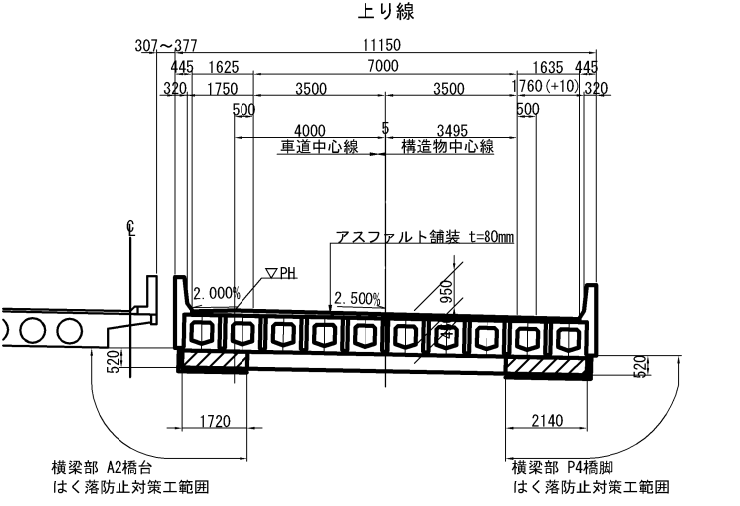
A2橋台 1-1断面図 S=1:250



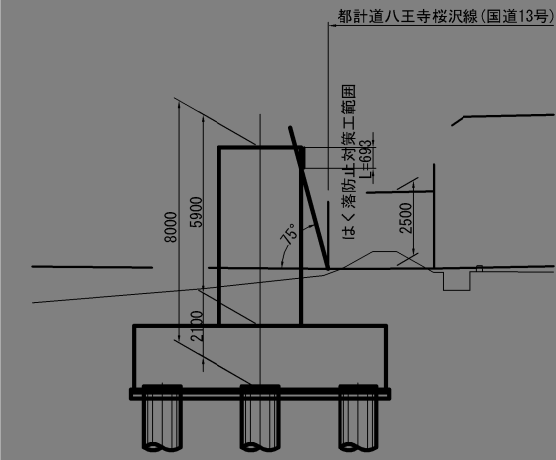
平面図 S=1:400



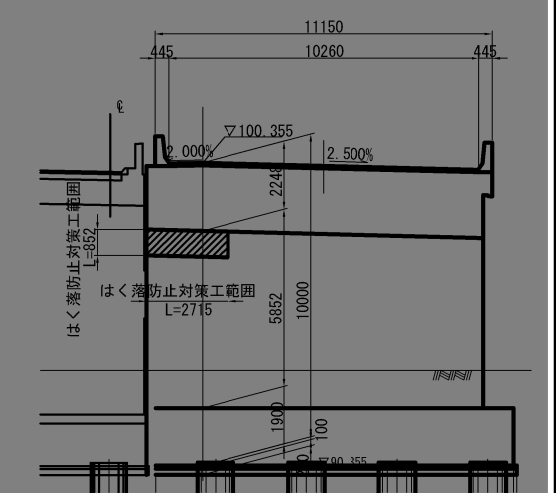
横梁部



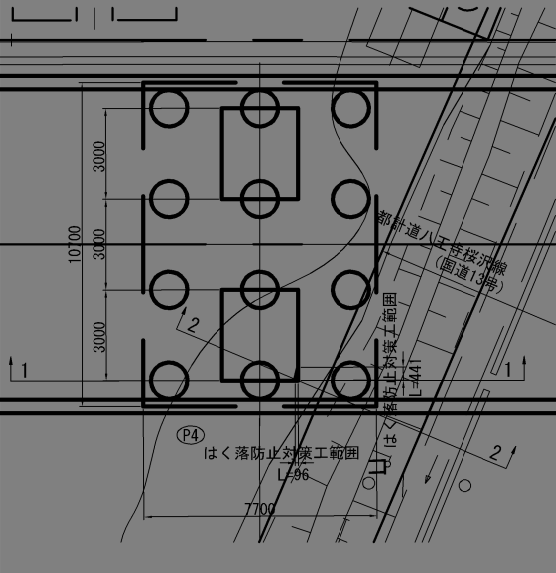
P4橋脚 2-2断面図 S=1:250



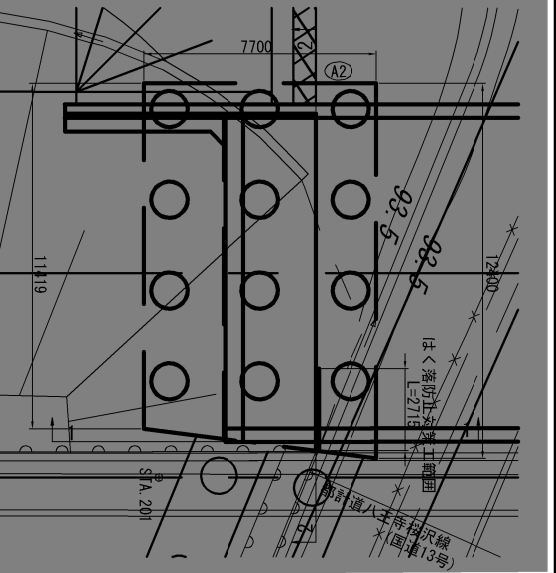
A2橋台 2-2断面図 S=1:250



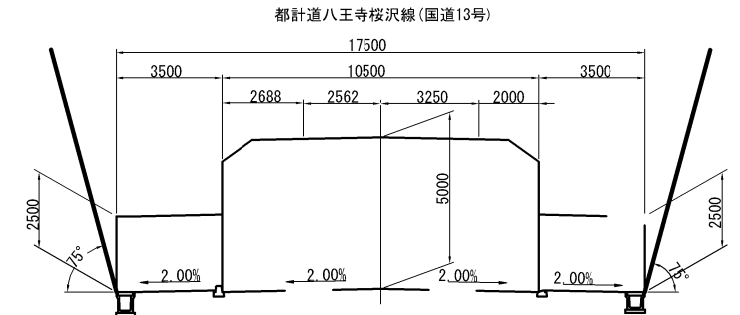
P4橋脚平面図 S=1:250



A2橋台平面図 S=1:250



交差条件 S=1:250



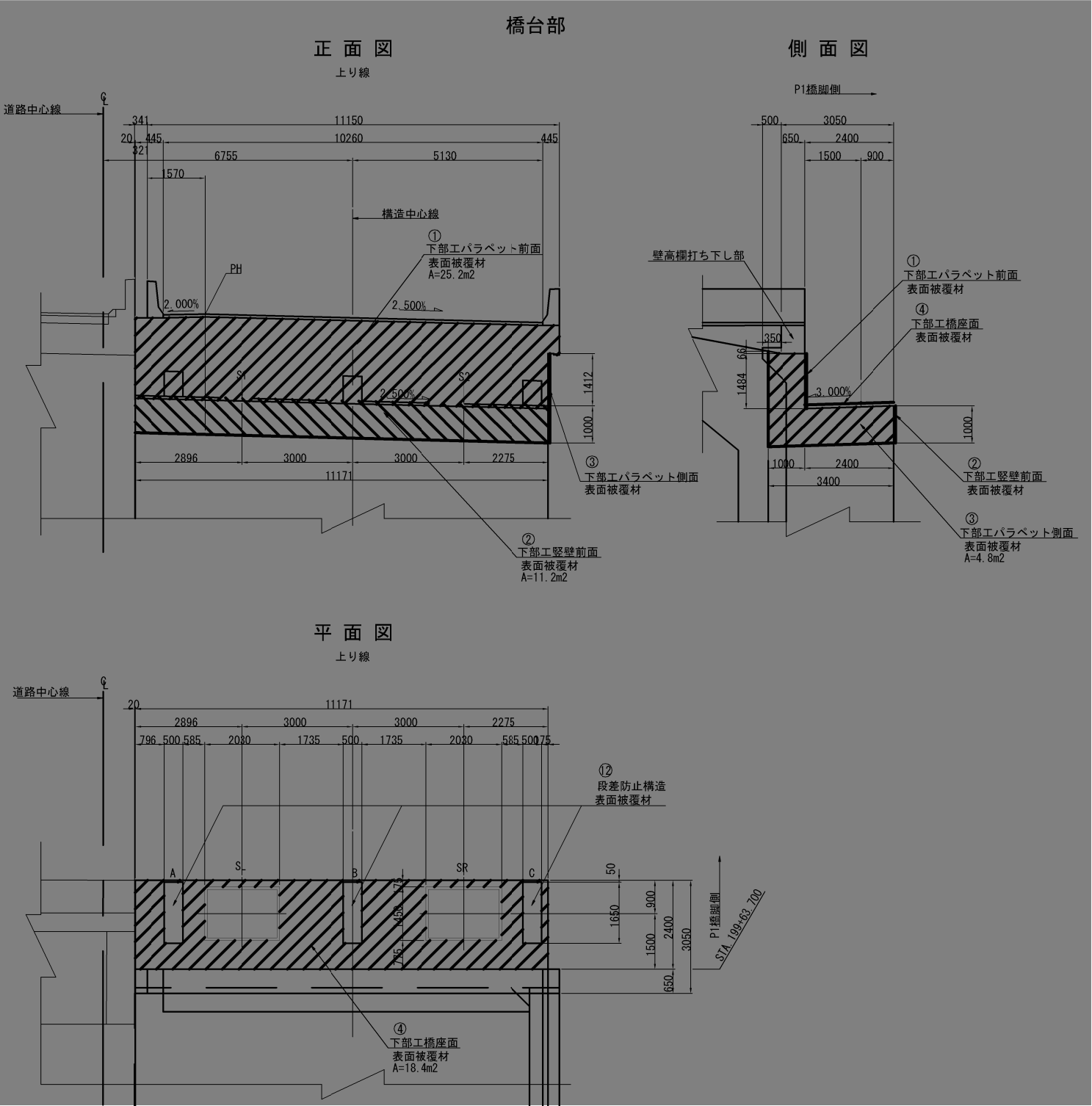
数量表

項目	施工箇所	単位	数量
はく落防止対策工 A	壁高欄側面	m2	96.2
	主桁部	m2	231.7

※ 箇所は関連工事で施工。

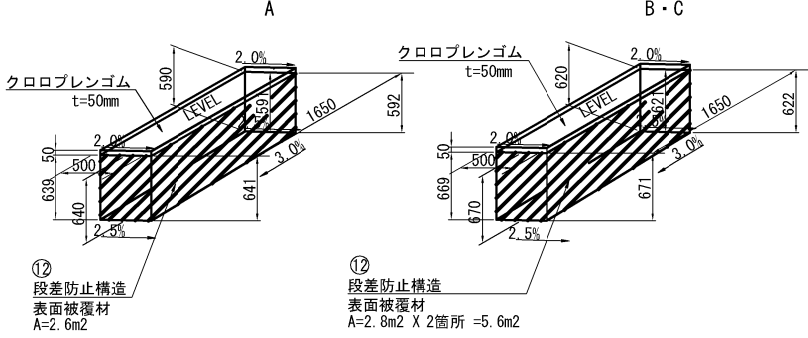
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事

図面の種類	新町橋(上り線)
	はく落防止対策工詳細図 (3)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所

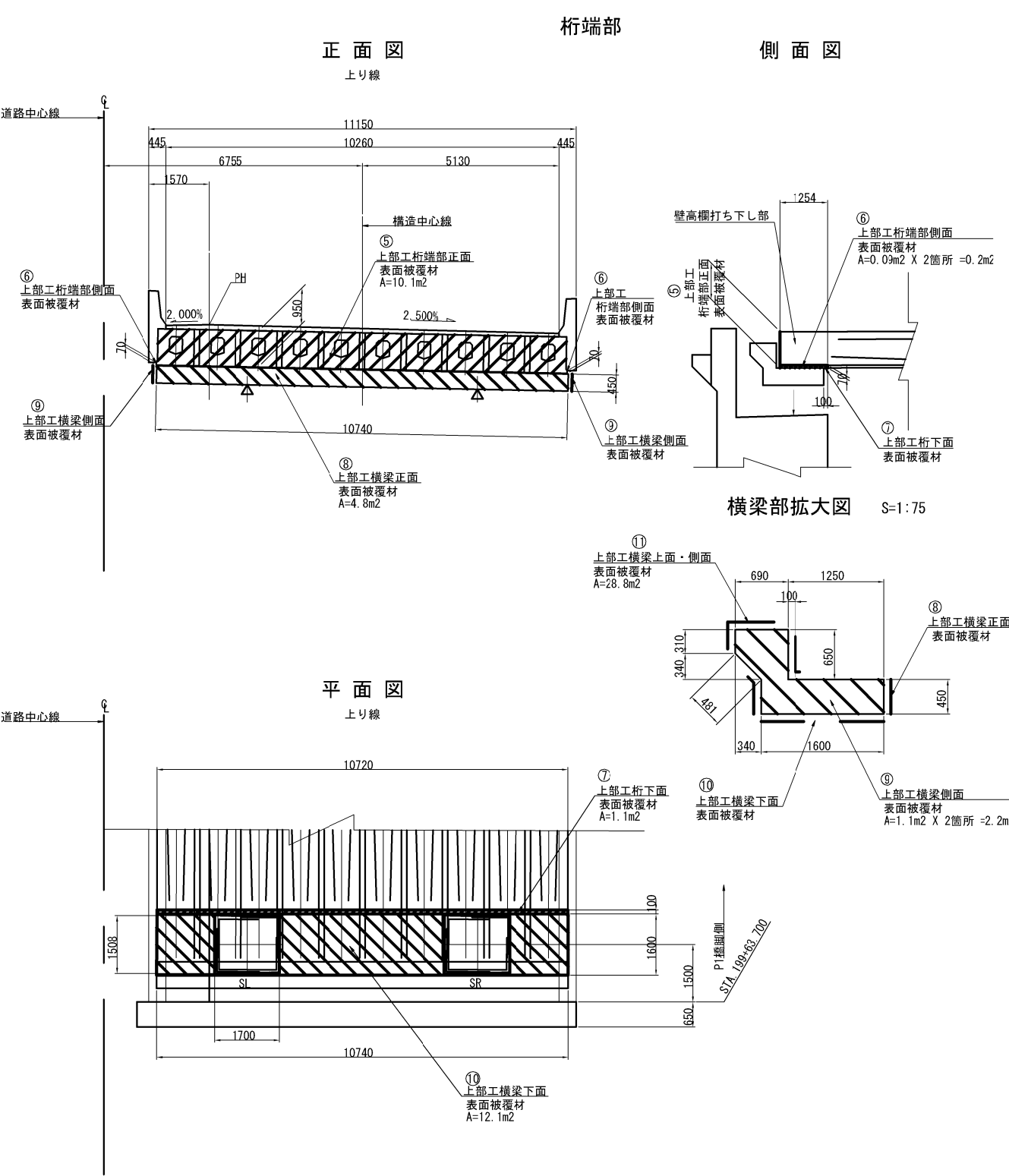


※ 箇所は関連工事にて施工。

段差防止構造 S=1:75



※段差防止の施工範囲は上面と下面を除く面とする。



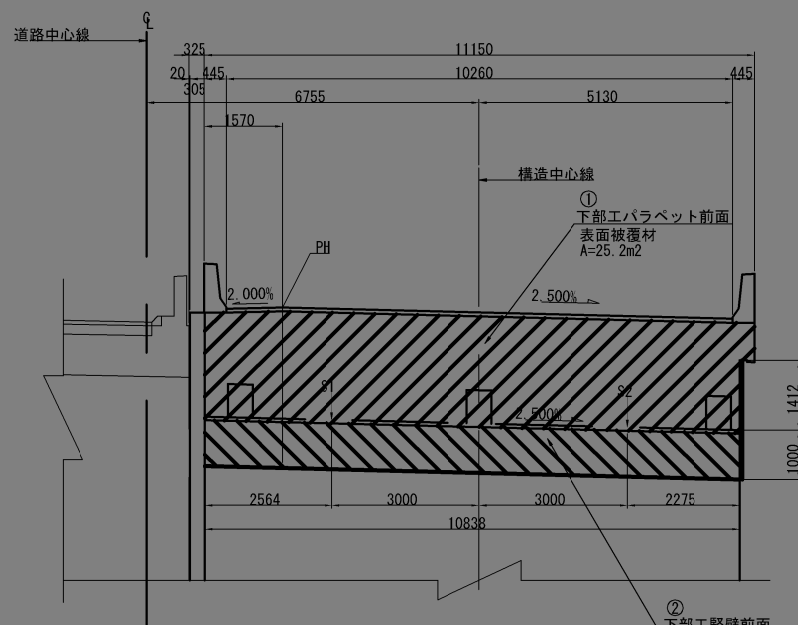
数量表				
項目	区分	単位	数量	備考
表面保護工	上部工	m ²	59.3	固定足場
	下部工	m ²	8.2	固定足場
	合計	〃	67.5	

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 表面保護工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

橋台部

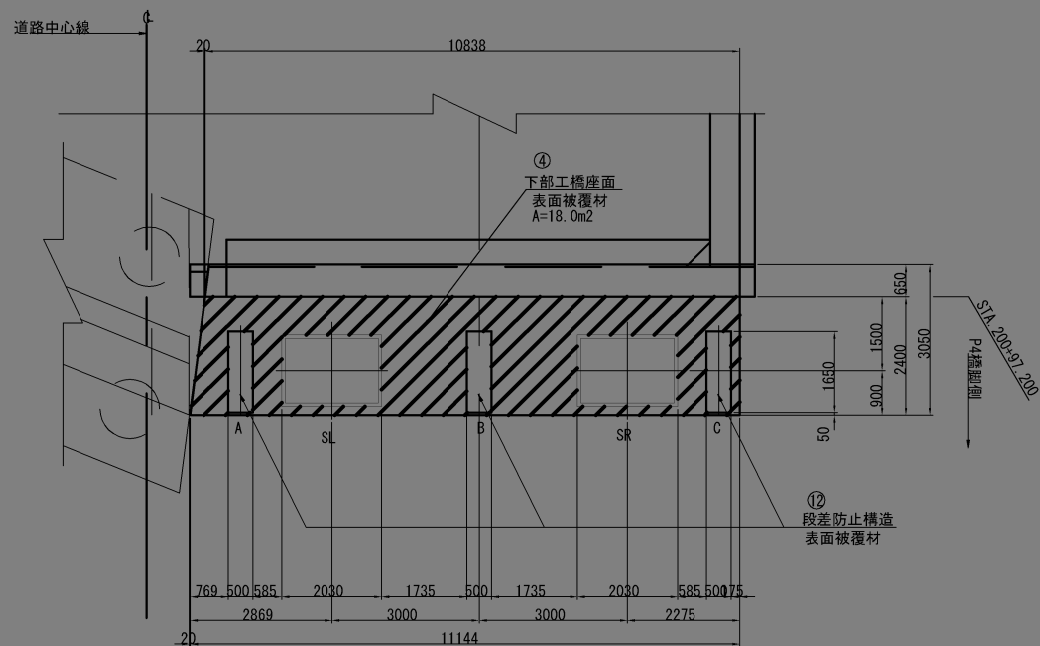
正面図

上り線



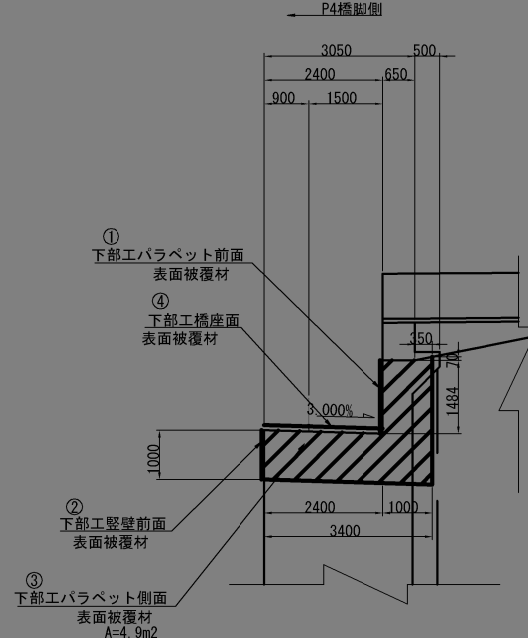
平面图

上り線



※ 箇所は関連工事にて施工。

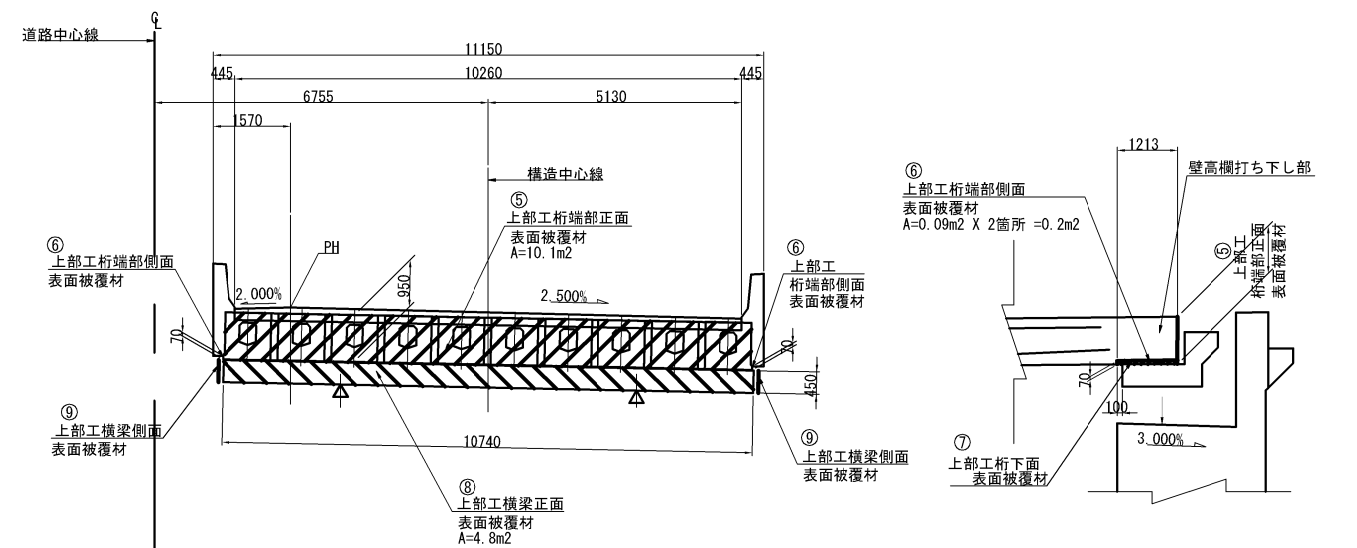
側面図



桁端部

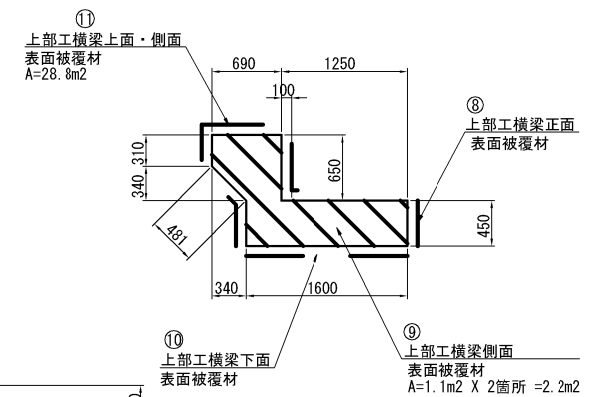
正面図

上り線



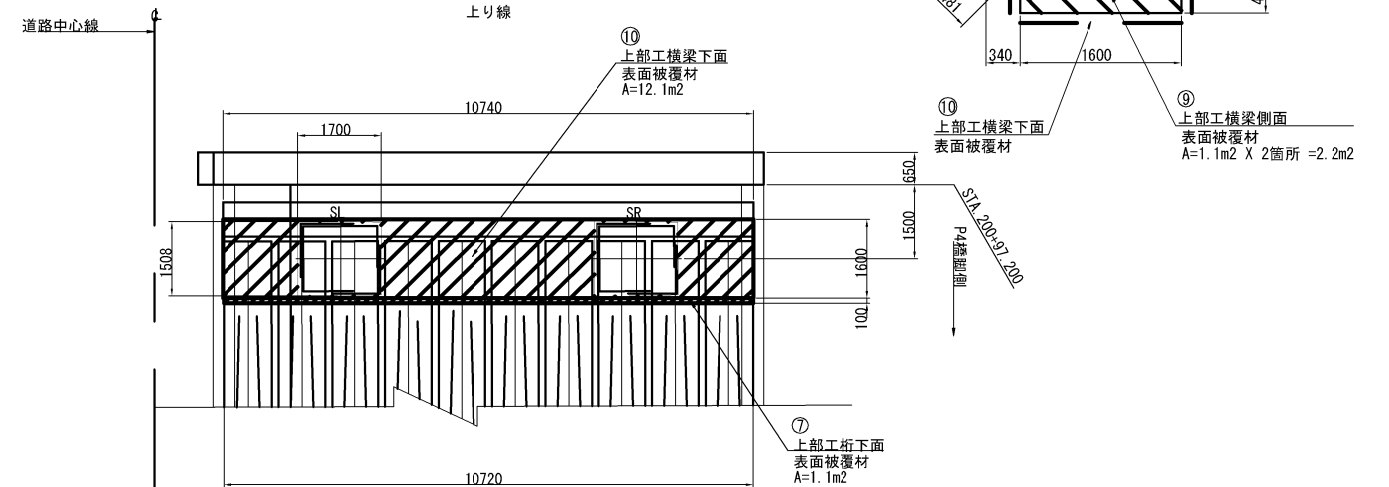
横梁部拡大図 S=1:75

S=1:75



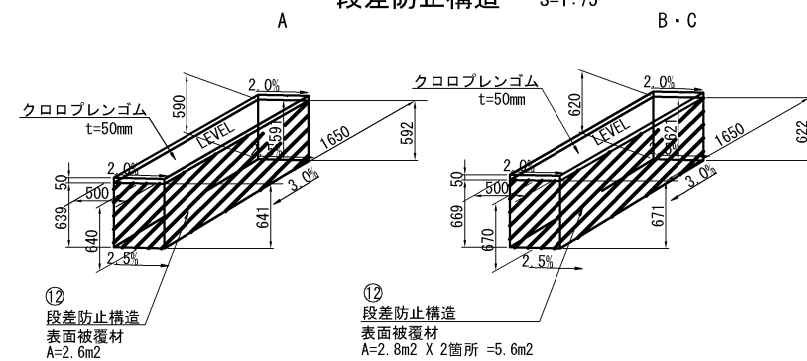
平面図

上り線



段差防止構造

S=1 : 75



数量表

区 分	単位	数 量	備 考
表面保護工	上部工	m2	59.3
コンクリート表面被覆工	下部工	"	8.2
	合 計	"	67.5

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	表面保護工詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 主桁架設計画図 (1) (参考図)

側面図 S=1:500

360t吊油圧式トラッククレーン定格荷重表

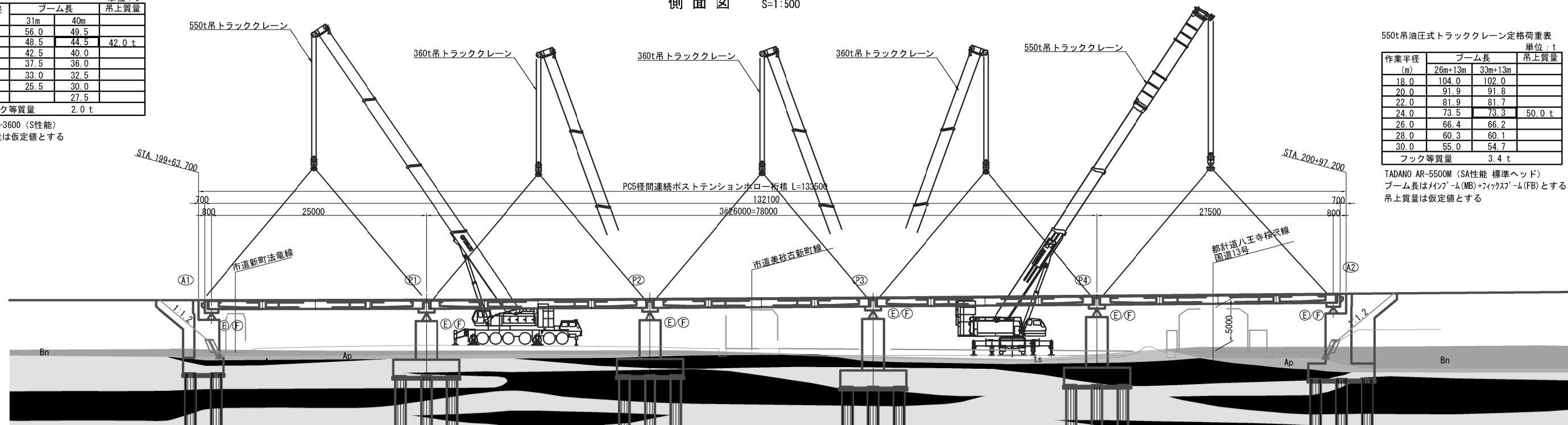
作業半径 (m)	ブーム長		吊上質量 単位: t
	31m	40m	
18.0	56.0	49.5	
20.0	48.5	44.5	42.0 t
22.0	42.5	40.0	
24.0	37.5	36.0	
26.0	33.0	32.5	
28.0	25.5	30.0	
30.0		27.5	
フック等質量			2.0 t

KATO NK-3600 (S性能)
吊上質量は仮定値とする

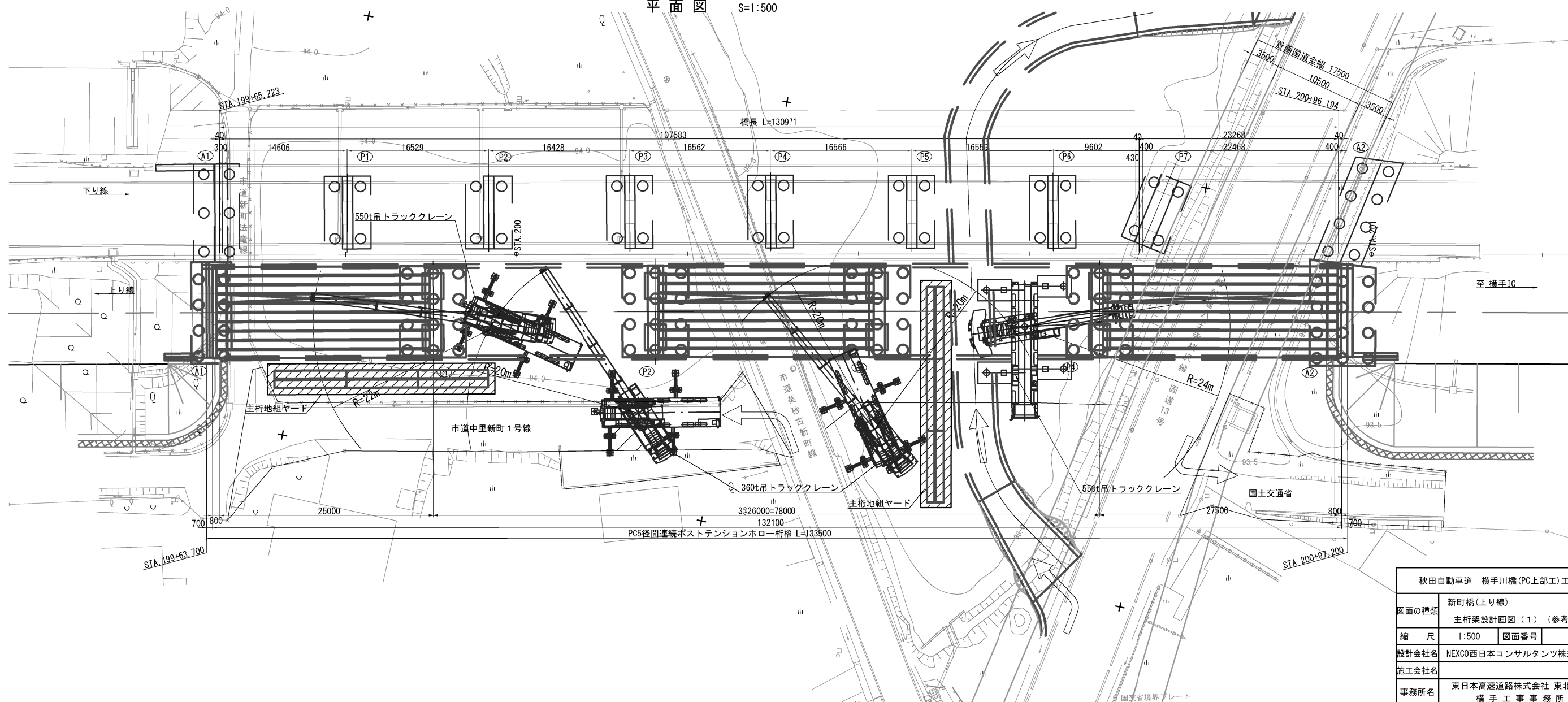
550t吊油圧式トラッククレーン定格荷重表

作業半径 (m)	ブーム長		吊上質量 単位: t
	26m+13m	32m+13m	
18.0	104.0	102.0	
20.0	91.9	91.8	
22.0	81.9	81.7	
24.0	73.5	73.3	50.0 t
26.0	66.4	66.2	
28.0	60.3	60.1	
30.0	55.0	54.7	
フック等質量			3.4 t

TADANO AR-5500M (SA性能 標準ヘッド)
ブーム長はメインブーム(MB)+フィックスブーム(FB)とする
吊上質量は仮定値とする



平面図 S=1:500



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)	主桁架設計画図 (1) (参考図)	
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

新町橋(上り線) 主桁架設計画図 (2) (参考図)
【 国道13号 】

160t吊オールテレーンクレーン定格荷重表
(アウトリガ最大張出 8.3m)

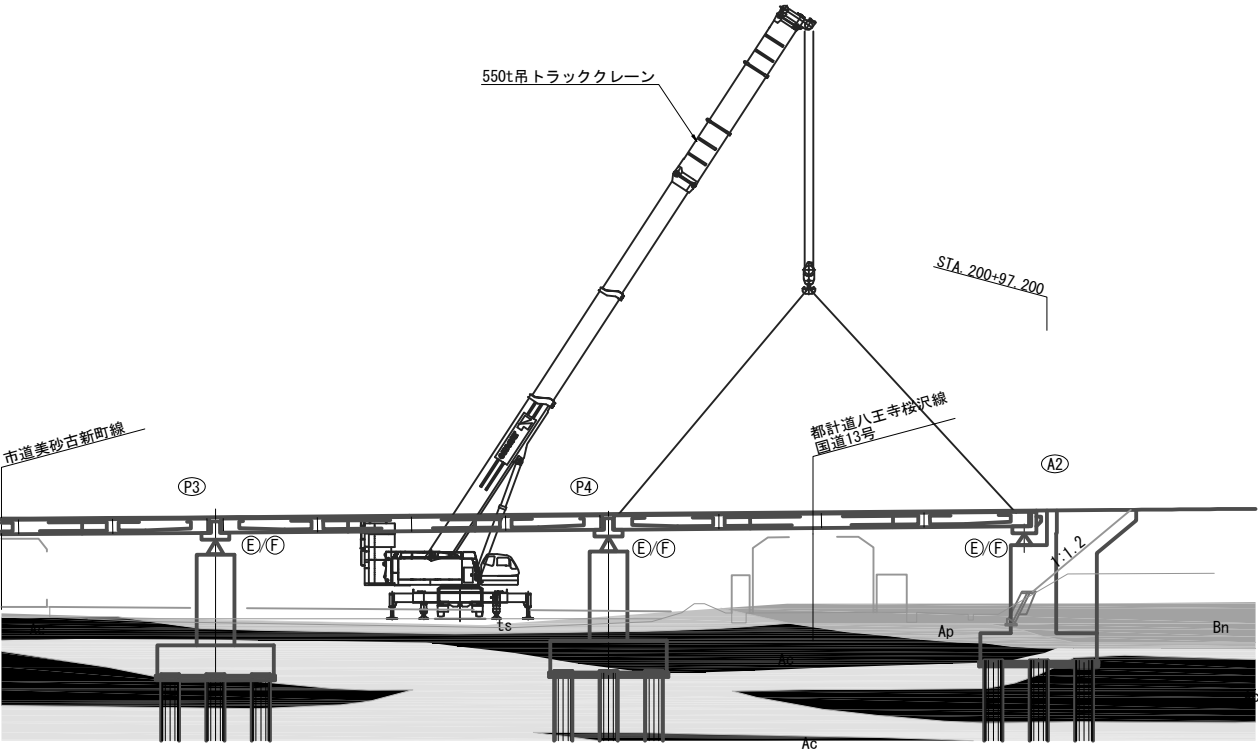
作業半径 (m)	ブーム長			単位 : t
	30.6m	35.0m	39.3m	
10.0	37.9	41.6	35.1	
11.0	35.4	39.4	32.2	
12.0	33.2	37.0	29.6	
14.0	29.6	33.0	25.4	
16.0	26.6	29.8	22.1	
18.0	24.2	27.2	19.4	
20.0	22.2	23.5	17.2	
22.0	20.6	20.3	15.4	
24.0	18.3	17.6	13.8	
26.0	16.1	15.4	12.5	

550t吊油圧式トラッククレーン定格荷重表

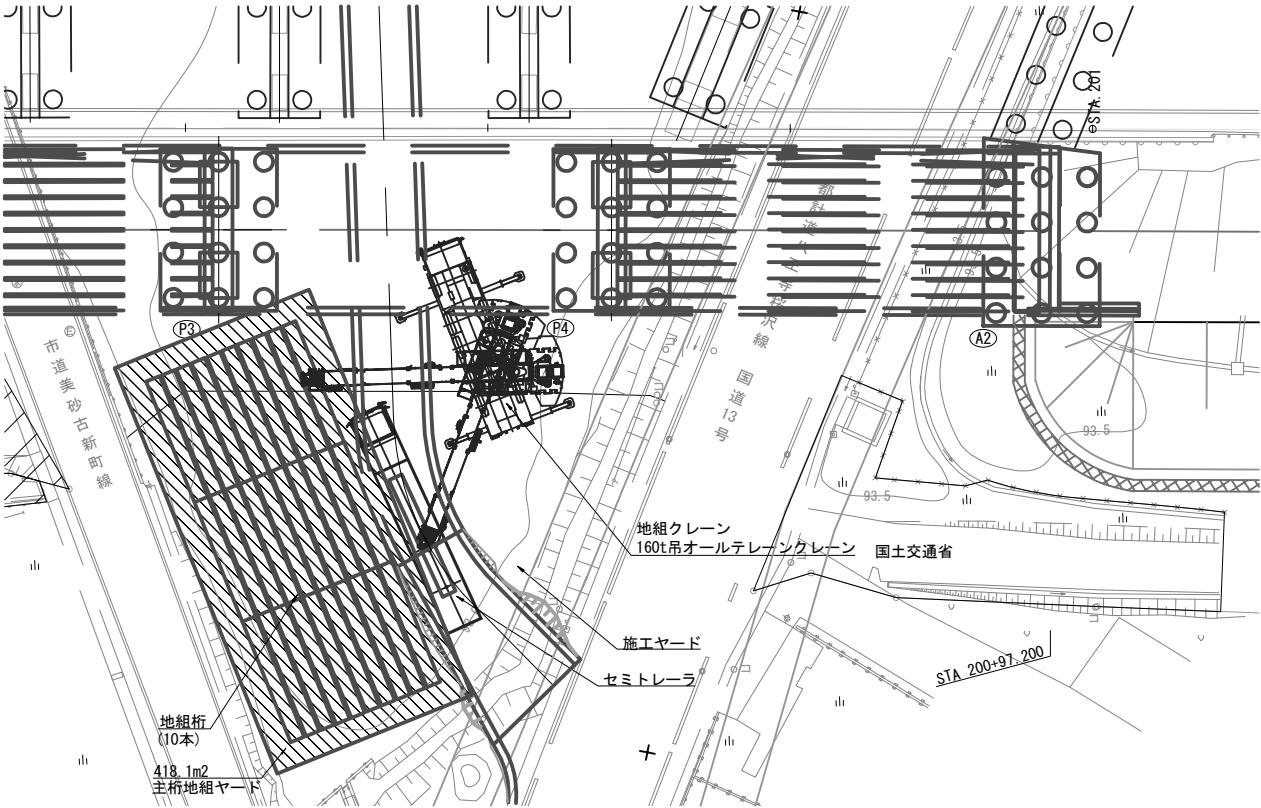
作業半径 (m)	ブーム長		吊上質量 単位 : t
	26m+13m	30m+13m	
18.0	104.0	102.0	
20.0	91.9	91.8	
22.0	81.9	81.7	
24.0	73.5	73.3	50.0 t
26.0	66.4	66.2	
28.0	60.3	60.1	
30.0	55.0	54.7	
フック等質量		3.4 t	

TADANO AR-5500M (SA性能 標準ヘッド)
ブーム長はメインブーム (MB)+フィックスブーム (FB)
吊上質量は仮定値とする

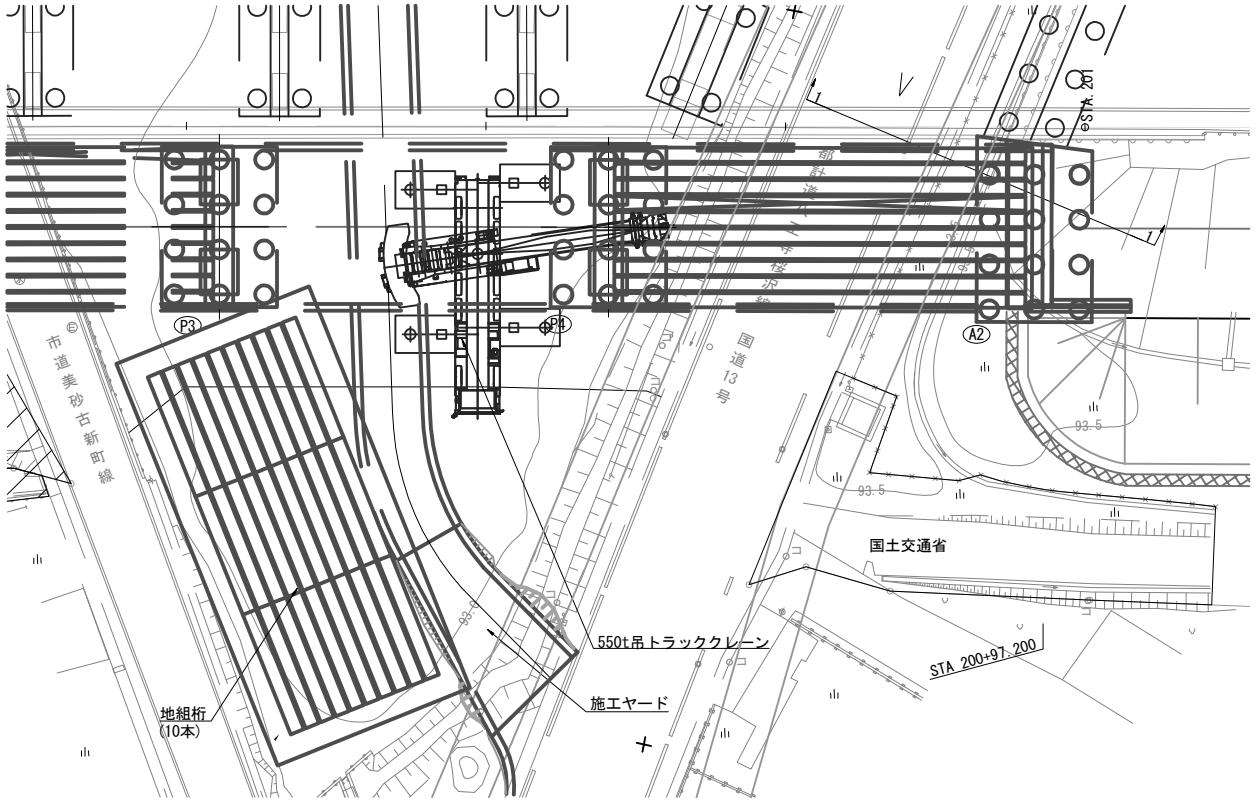
側面図 S=1:500



地組ヤード計画平面図 S=1:500



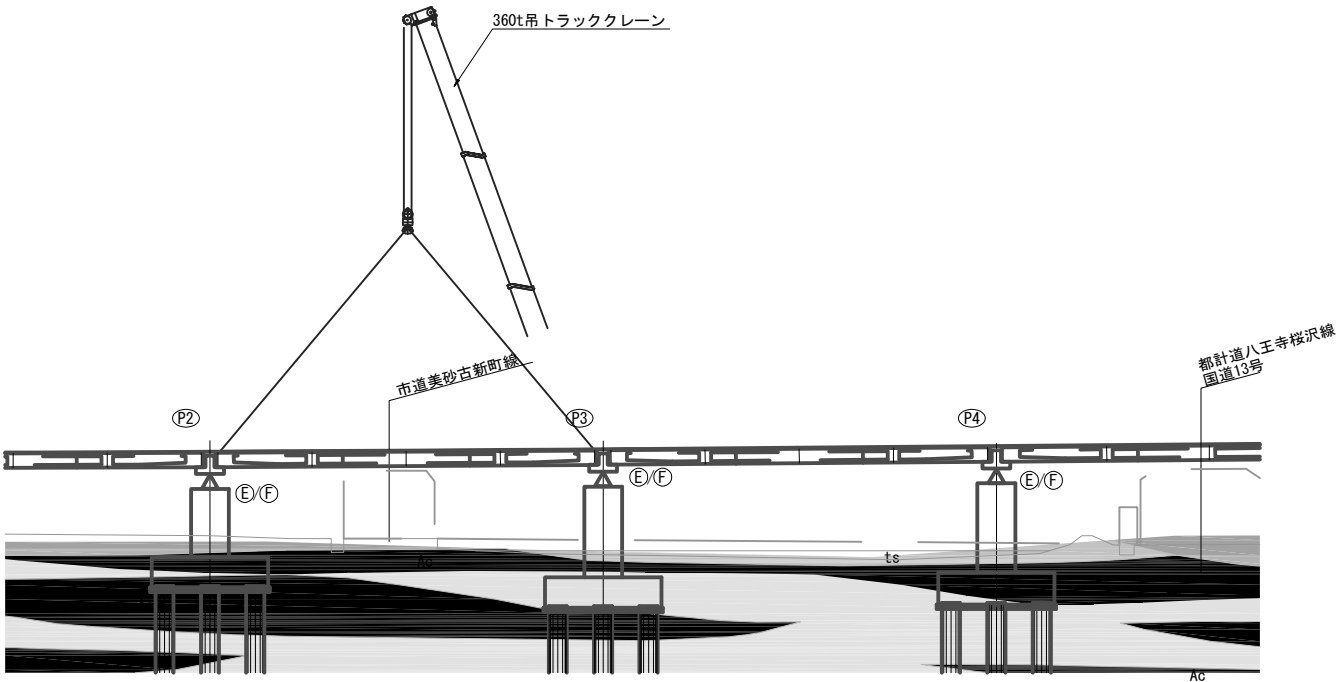
平面図 S=1:500



秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁架設計画図 (2) (参考図)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 主桁架設計画図 (3) (参考図)
【市道美砂古新町線】

側面図 S=1:500



160t吊オールテレーンクレーン定格荷重表
(アウトリガ最大張出 8.3m)

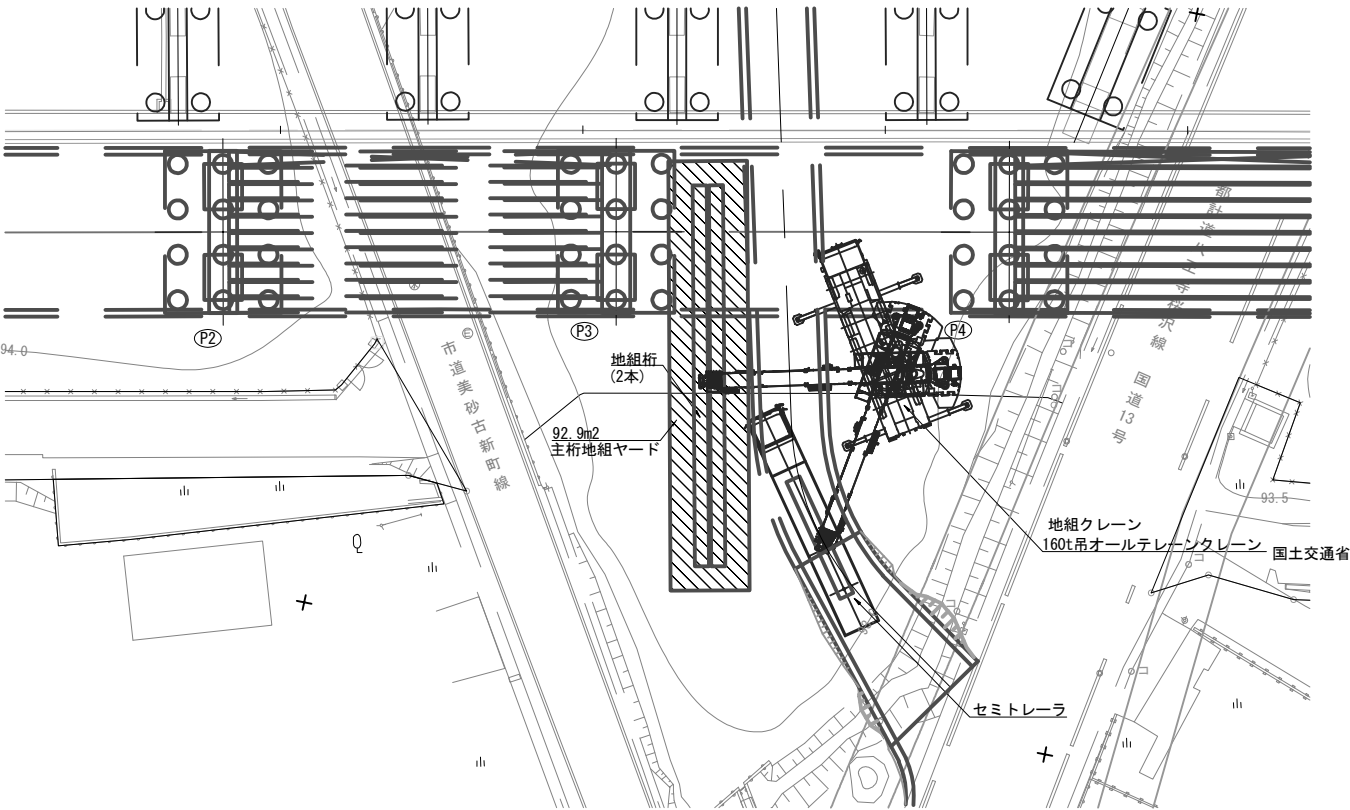
作業半径 (m)	ブーム長		
	30.6m	35.0m	39.3m
10.0	37.9	41.6	35.1
11.0	35.4	39.4	32.2
12.0	33.2	37.0	29.6
14.0	29.6	33.0	25.4
16.0	26.6	29.8	22.1
18.0	24.2	27.2	19.4
20.0	22.2	23.5	17.2
22.0	20.6	20.3	15.4
24.0	18.3	17.6	13.8
26.0	16.1	15.4	12.5

360t吊油圧式トラッククレーン定格荷重表

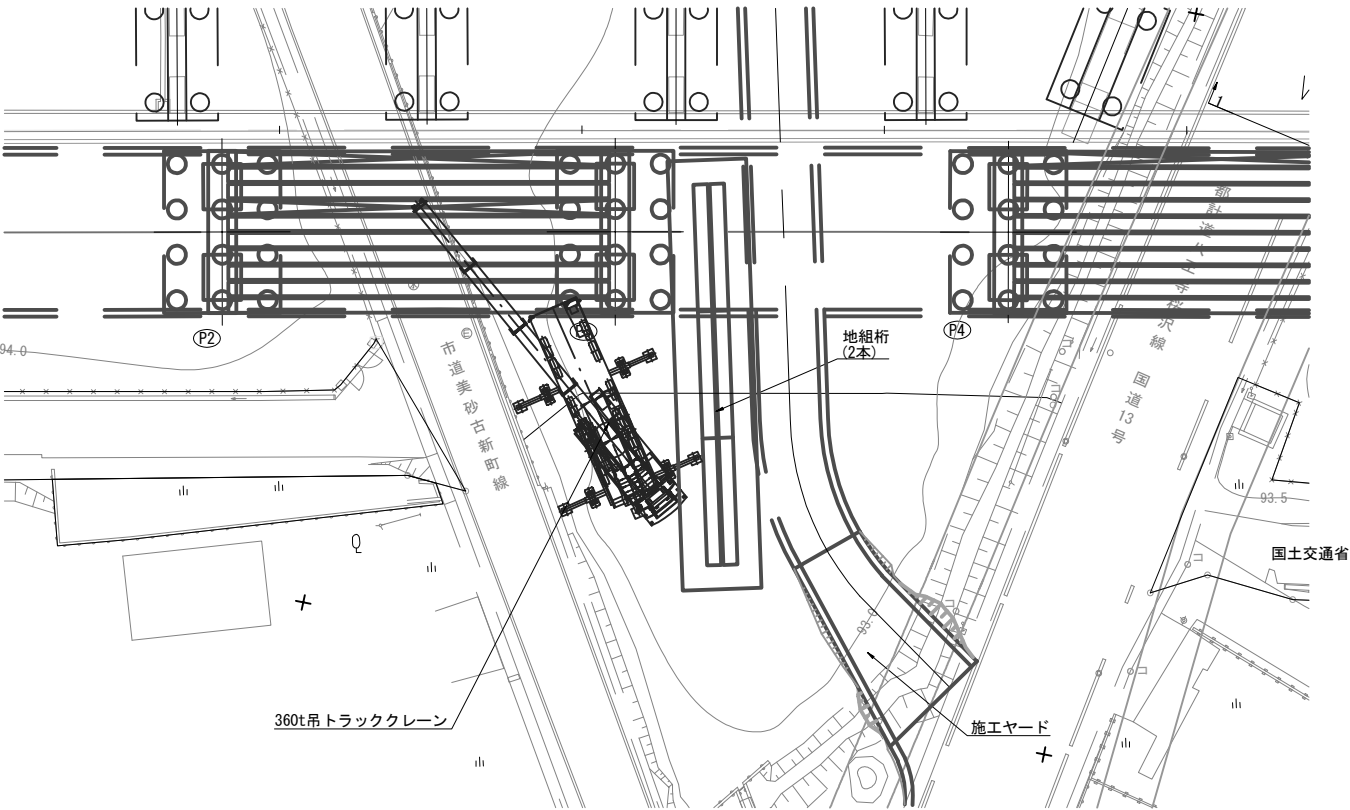
作業半径 (m)	ブーム長		吊上質量
	31m	40m	
18.0	56.0	49.5	42.0 t
20.0	48.5	44.5	
22.0	42.5	40.0	
24.0	37.5	36.0	
26.0	33.0	32.5	
28.0	25.5	30.0	
30.0		27.5	
フック等質量		2.0 t	

KATO NK-3600 (S性能)
吊上質量は仮定値とする

地組ヤード計画平面図 S=1:500



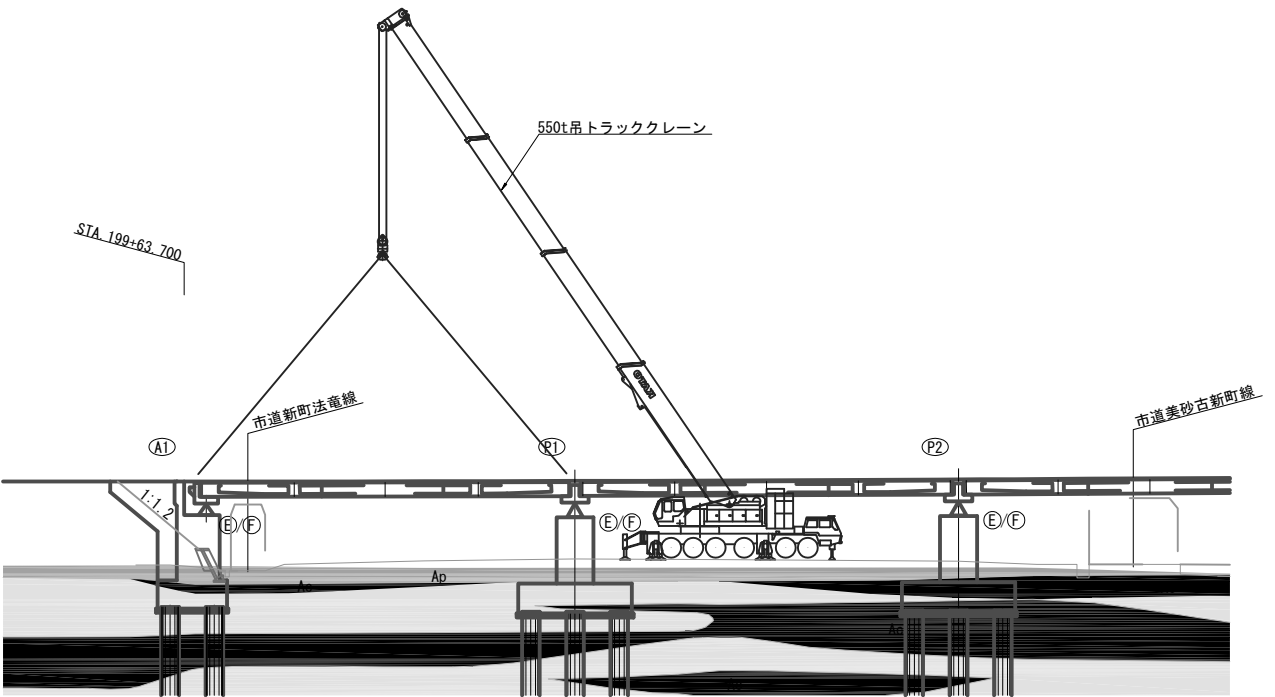
平面図 S=1:500



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁架設計画図 (3) (参考図)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 主桁架設計画図 (4) (参考図)
【 市道新町法竜線 】

側 面 図 S=1:400



160t吊オールテレーンクレーン定格荷重表
(アウトリガ最大張出 8.3m)

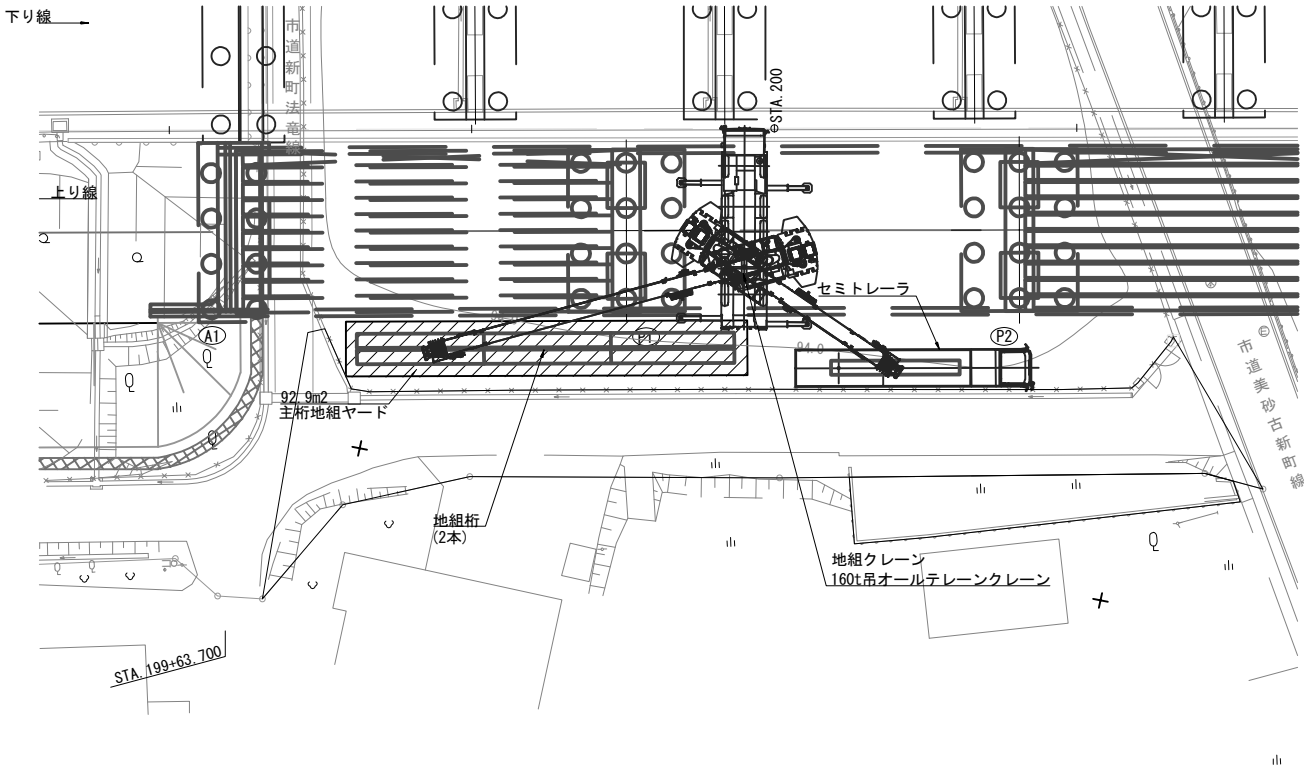
作業半径 (m)	ブーム長		
	30.6m	35.0m	39.3m
10.0	37.9	41.6	35.1
11.0	35.4	39.4	32.2
12.0	33.2	37.0	29.6
14.0	29.6	33.0	25.4
16.0	26.6	29.8	22.1
18.0	24.2	27.2	19.4
20.0	22.2	23.5	17.2
22.0	20.6	20.3	15.4
24.0	18.3	17.6	13.8
26.0	16.1	15.4	12.5

550t吊油圧式トラッククレーン定格荷重表

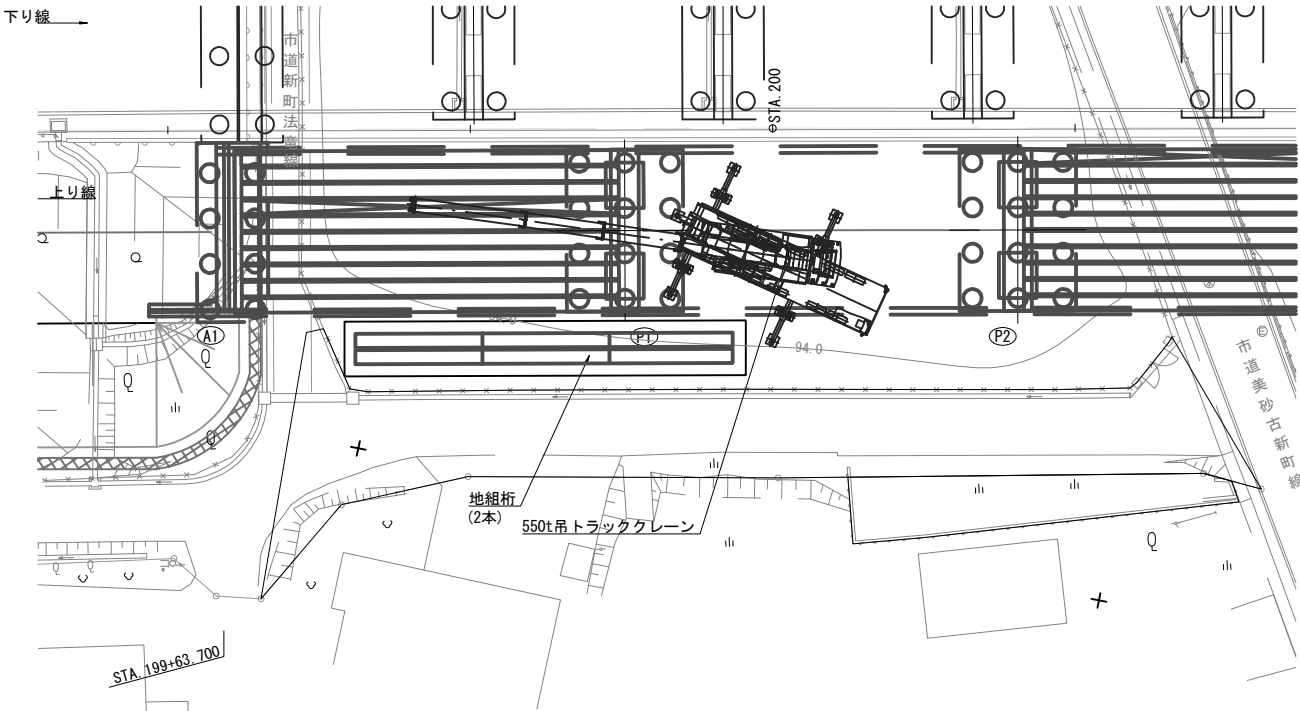
作業半径 (m)	ブーム長		吊上質量 単位: t
	26m+13m	30m+13m	
18.0	104.0	102.0	
20.0	91.9	91.8	
22.0	81.9	81.7	
24.0	73.5	73.3	50.0 t
26.0	66.4	66.2	
28.0	60.3	60.1	
30.0	55.0	54.7	
フック等質量			3.4 t

TADANO AR-5500M (SA性能 標準ヘッド)
ブーム長はメインブーム(MB)+フィックスブーム(FB)とする
吊上質量は仮定値とする

地組ヤード計画平面図 S=1:400



平面図 S=1:400



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁架設計画図(4)(参考図)		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 主桁架設計画図 (5) (参考図)

側面図 S=1:500
【 P1～P2径間 】

160t吊オールテレーンクレーン定格荷重表
(アウトリガ最大張出 8.3m)

単位 : t

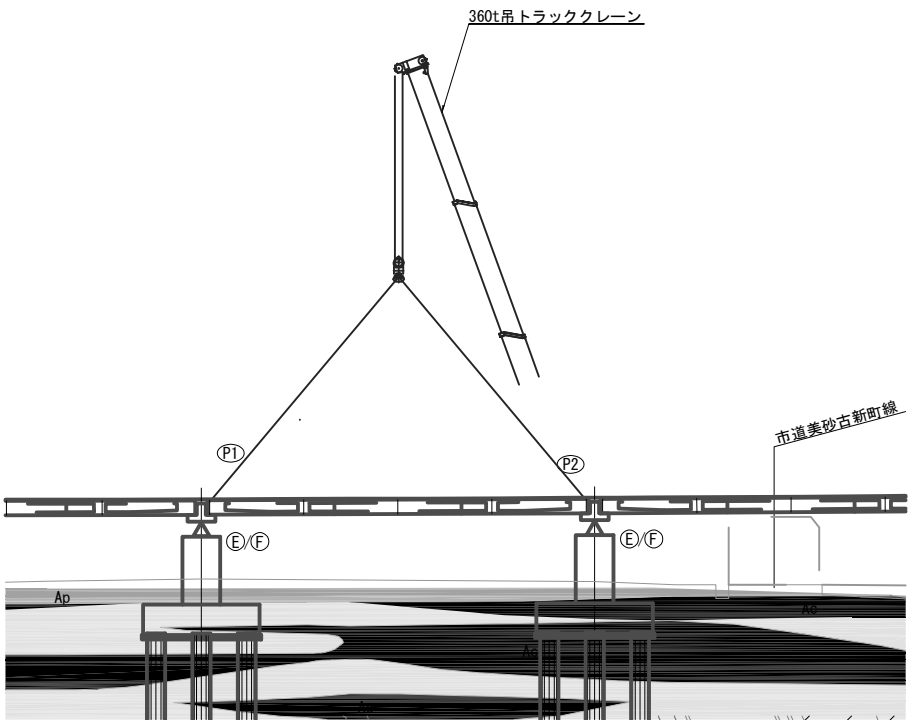
作業半径 (m)	ブーム長		
	30.6m	35.0m	39.3m
10.0	37.9	41.6	35.1
11.0	35.4	39.4	32.2
12.0	33.2	37.0	29.6
14.0	29.6	33.0	25.4
16.0	26.6	29.8	22.1
18.0	24.2	27.2	19.4
20.0	22.2	23.5	17.2
22.0	20.6	20.3	15.4
24.0	18.3	17.6	13.8
26.0	16.1	15.4	12.5

360t吊油圧式トラッククレーン定格荷重表

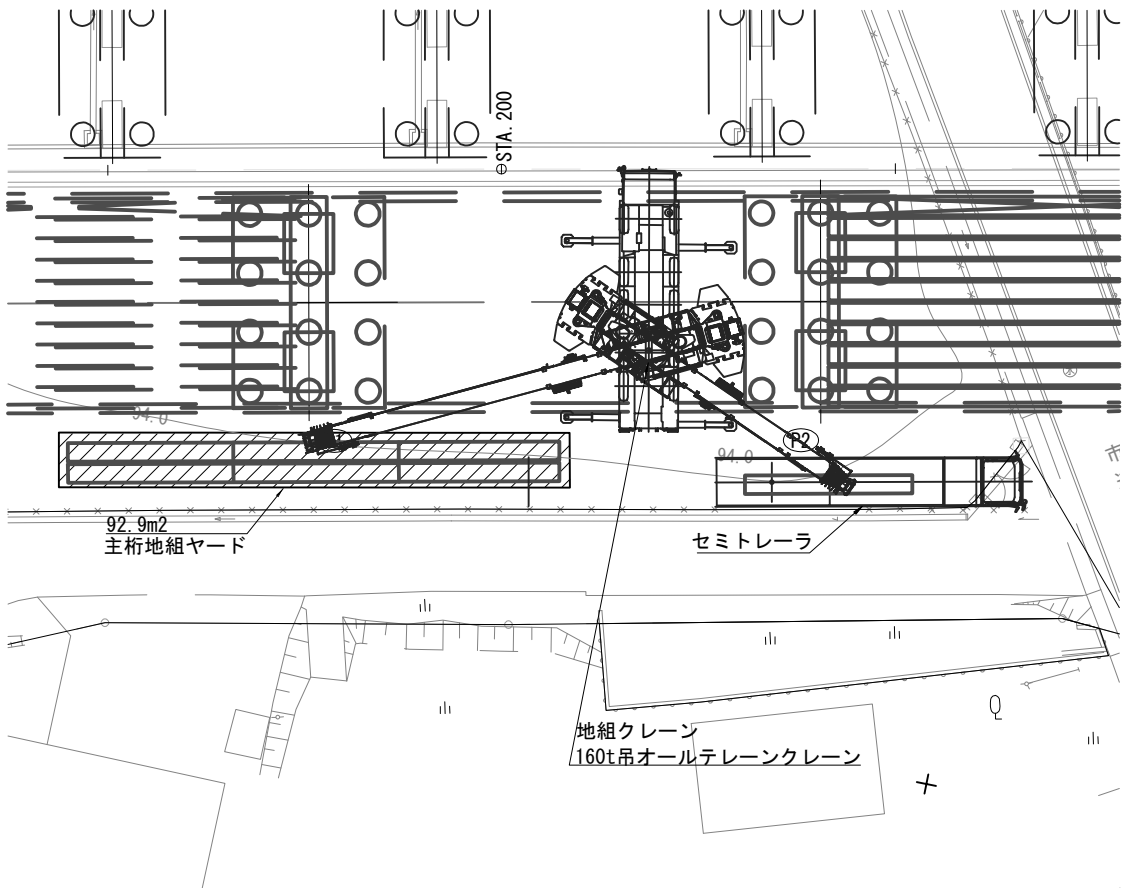
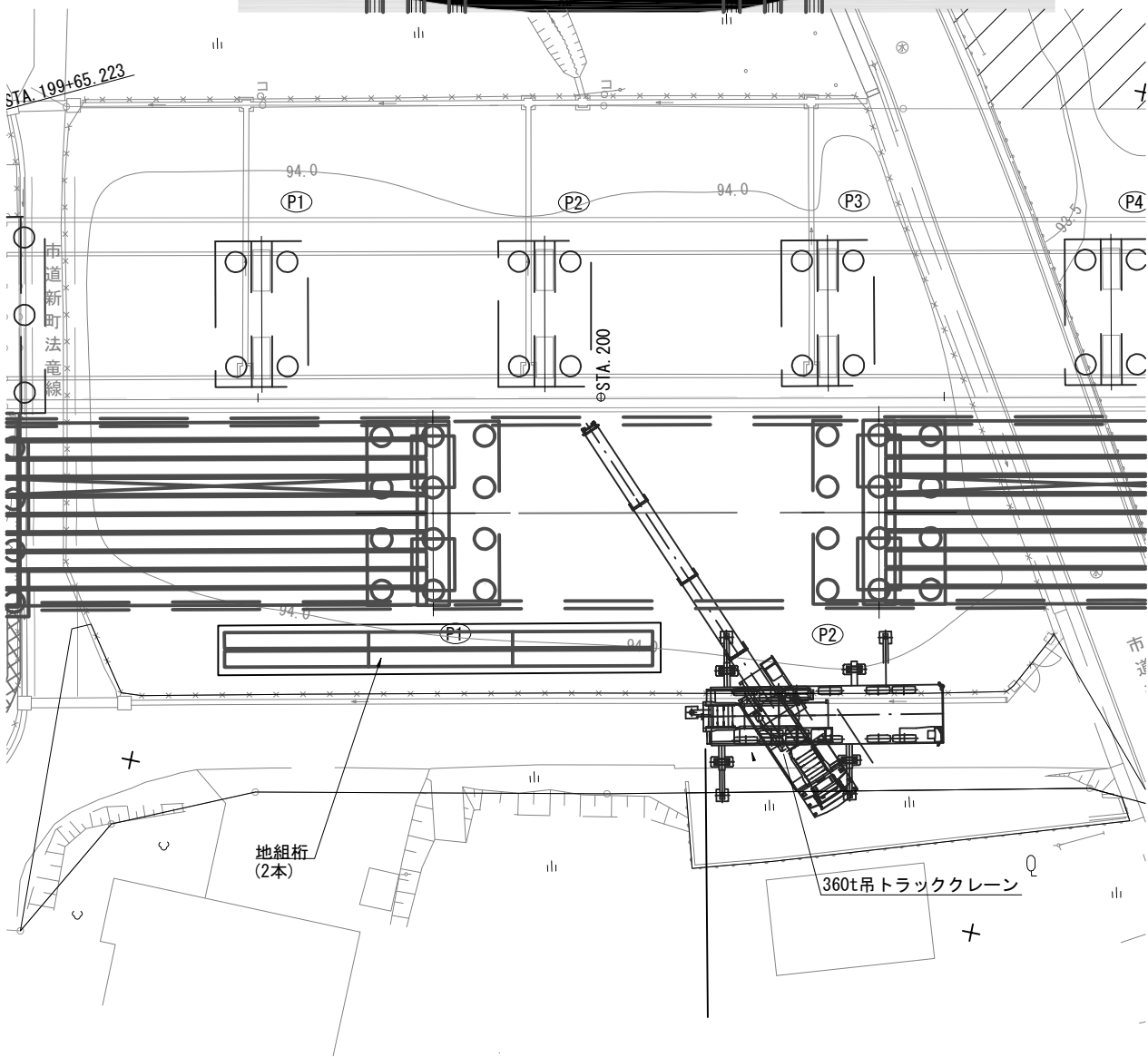
単位 : t

作業半径 (m)	ブーム長		吊上質量
	31m	40m	
18.0	56.0	49.5	
20.0	48.5	44.5	42.0 t
22.0	42.5	40.0	
24.0	37.5	36.0	
26.0	33.0	32.5	
28.0	25.5	30.0	
30.0		27.5	
フック等質量		2.0 t	

KATO NK-3600 (S性能)
吊上質量は仮定値とする



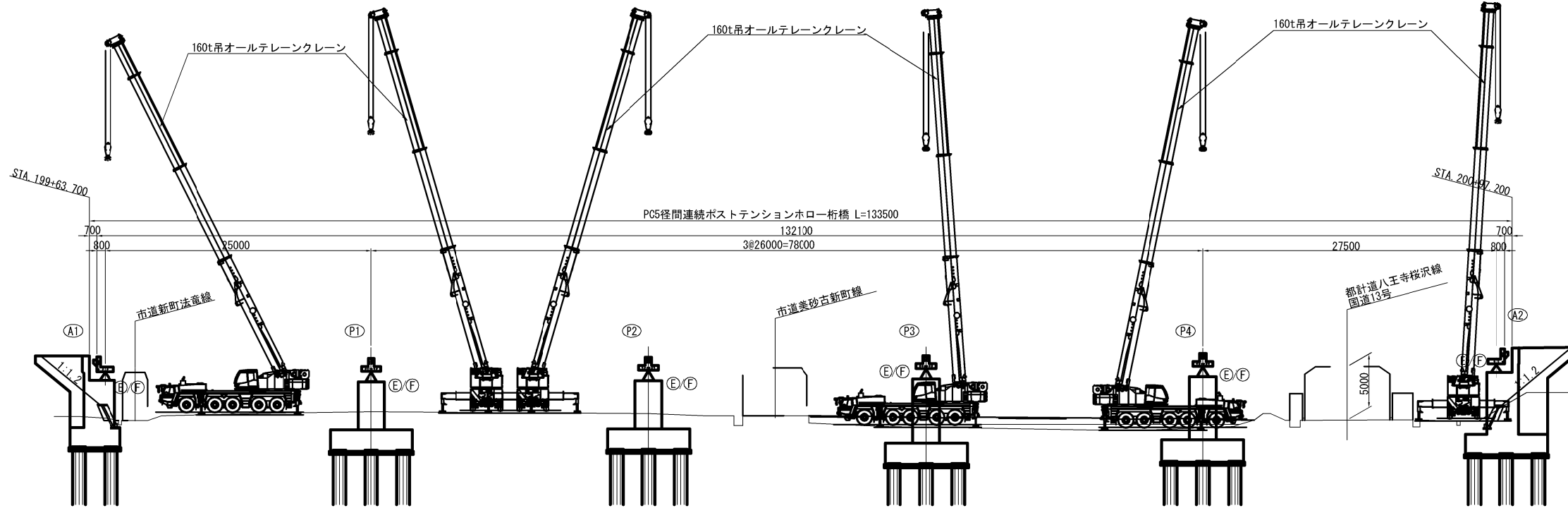
平面図 S=1:400



秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線)		
	主桁架設計画図 (5) (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋(上り線) 横梁架設計画図 (参考図)

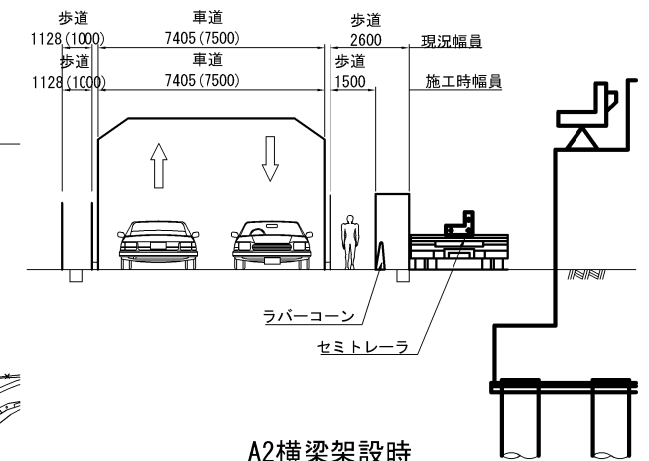
側面図 S=1:500



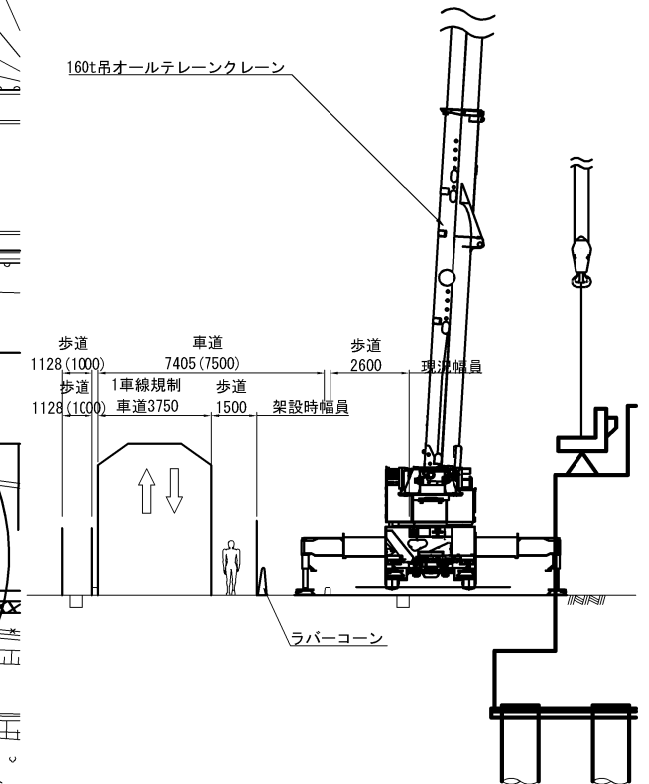
160t吊オールテレーンクレーン定格荷重表
(アウトリガ最大張出 8.3m)
単位: t

作業半径 (m)	30.6m	35.0m	39.3m
10.0	37.9	41.6	35.1
11.0	35.4	39.4	32.2
12.0	33.2	37.0	29.6
14.0	29.6	33.0	25.4
16.0	26.6	29.8	22.1
18.0	24.2	27.2	19.4
20.0	22.2	23.5	17.2
22.0	20.6	20.3	15.4
24.0	18.3	17.6	13.8
26.0	16.1	15.4	12.5

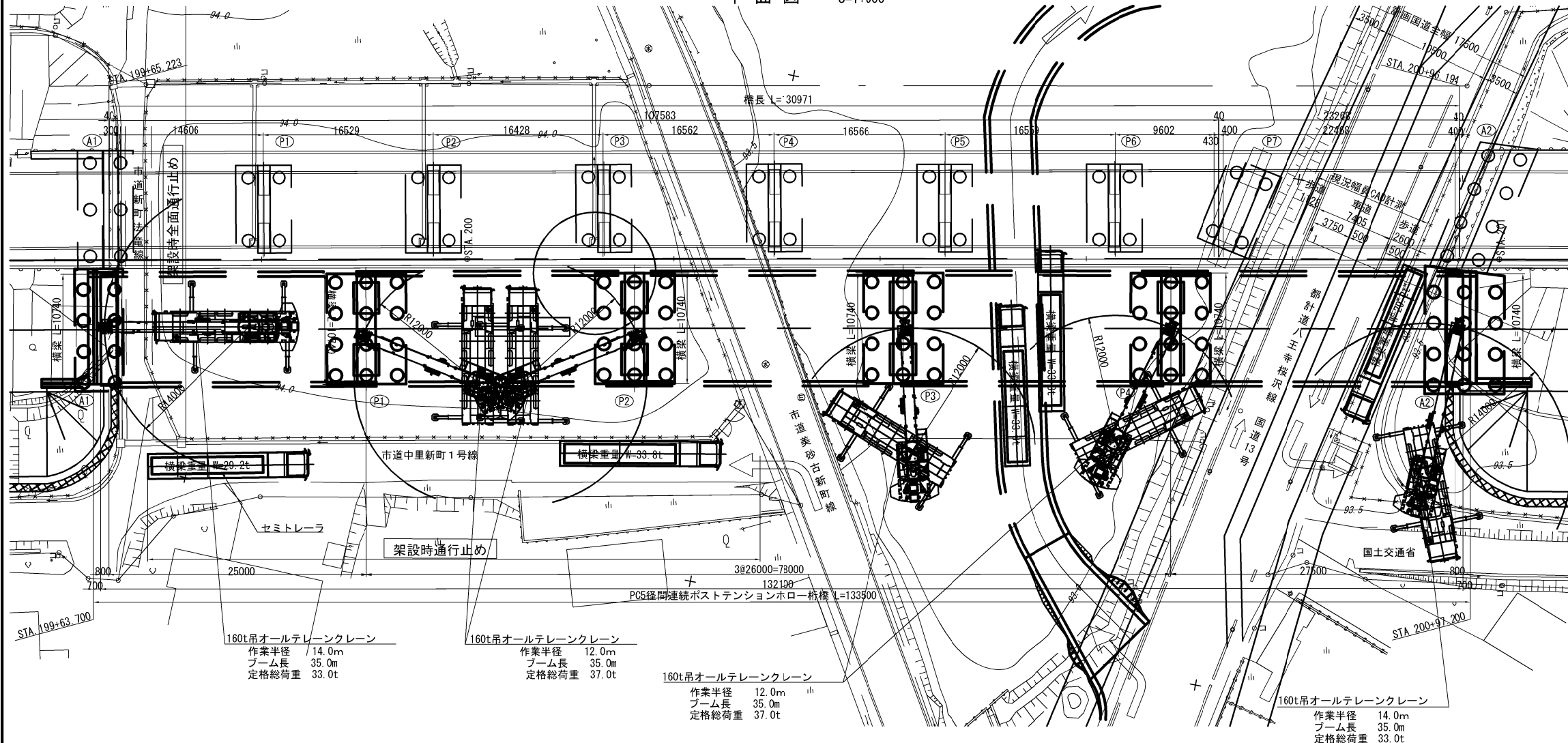
1-1断面図 S=1:200



A2横梁架設時
(片側交互通行)



平面図 S=1:500



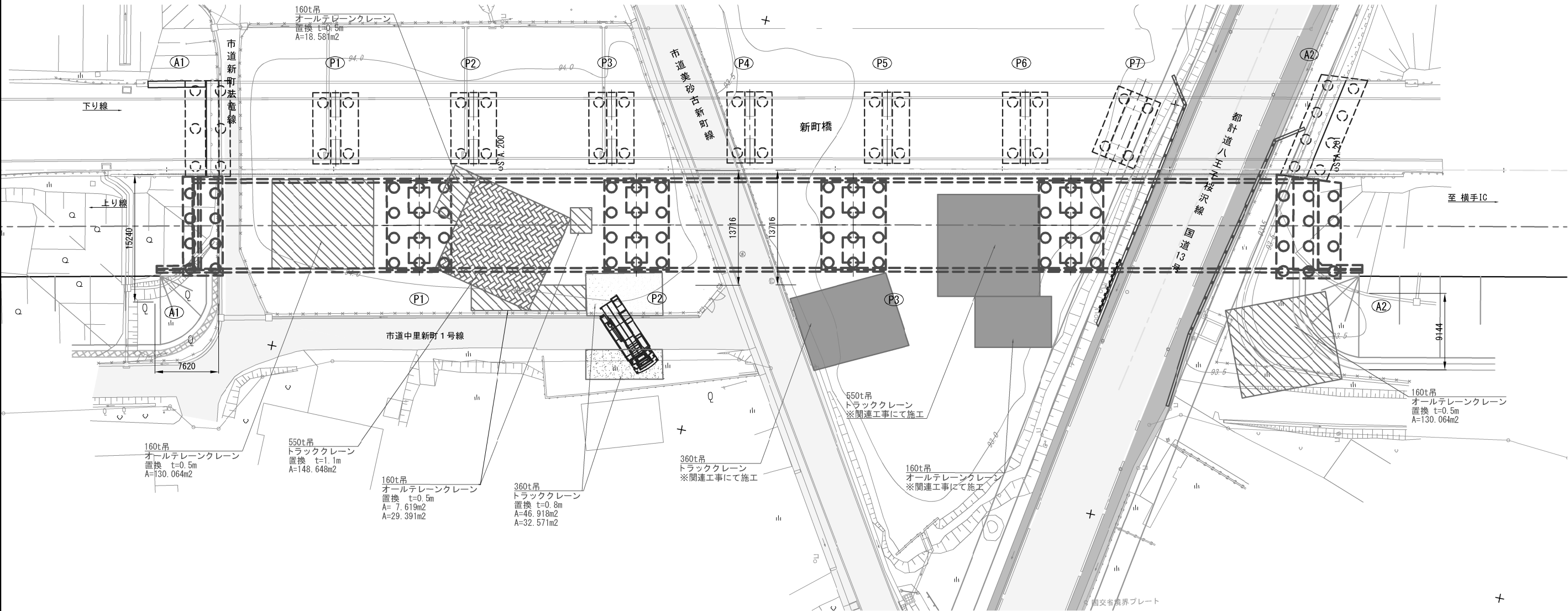
160t吊オールテレーンクレーン
作業半径 14.0m
ブーム長 35.0m
定格総荷重 33.0t

160t吊オールテレーンクレーン
作業半径 12.0m
ブーム長 35.0m
定格総荷重 37.0t

160t吊オールテレーンクレーン
作業半径 12.0m
ブーム長 35.0m
定格総荷重 37.0t

160t吊オールテレーンクレーン
作業半径 14.0m
ブーム長 35.0m
定格総荷重 33.0t

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 横梁架設計画図 (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



表面地層：Bn層とAp層(有機質シルト)

表面地層：Ac層(シルト質粘土)
又はTs層(粘土質砂礫)

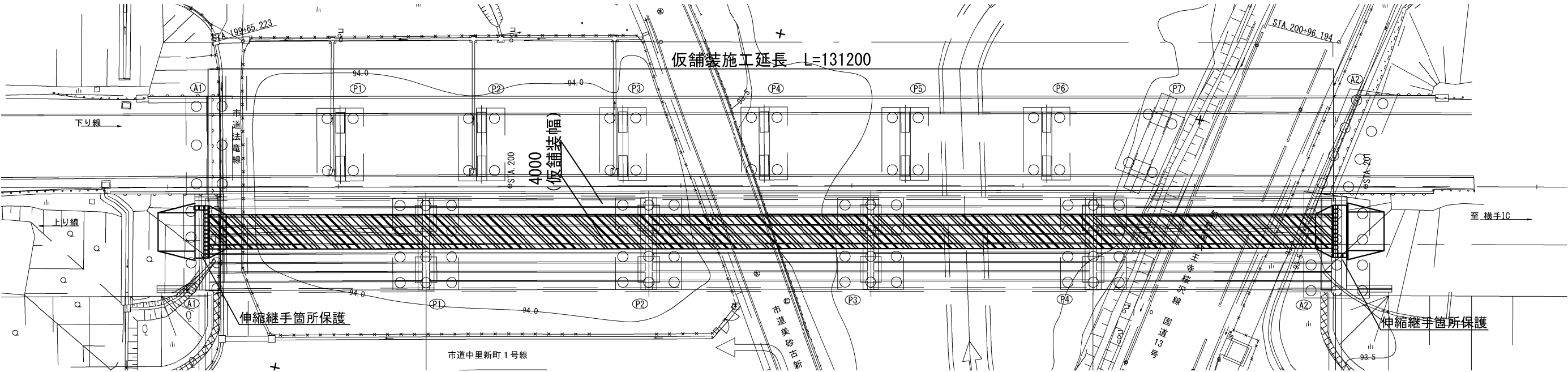
表面地層：Bn層(粘土質細砂)

軟弱地盤改良工数量表						
	項 目	規格寸法	単位	数 量		使 用 重 機
				m2	m3	
上部工	置 換	t=0.50m	—	315.7	157.9	砕石(RC-40)
	"	t=0.80m	—	79.5	63.6	"
	"	t=1.10m	—	148.6	163.5	"

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋（上り線） 軟弱地盤改良工平面図		
	縮 尺	1:500	図面番号 /
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

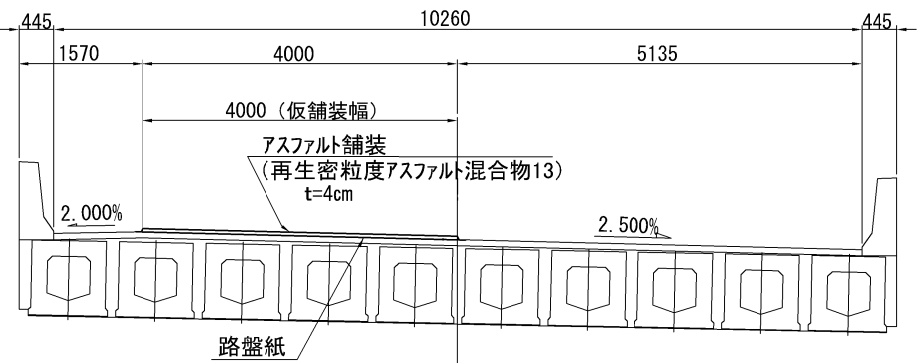
橋面仮舗装平面図

S=1:500



仮舗装標準横断面図

S=1:125



橋面仮舗装数量表

種別	規格	単位	数量
アスファルト舗装	再生密粒度アスファルト混合物13 t=4cm	m ²	524.8
路盤紙	敷設幅 4.2m	m ²	551.0

伸縮継手箇所保護数量表 (1箇所当り)

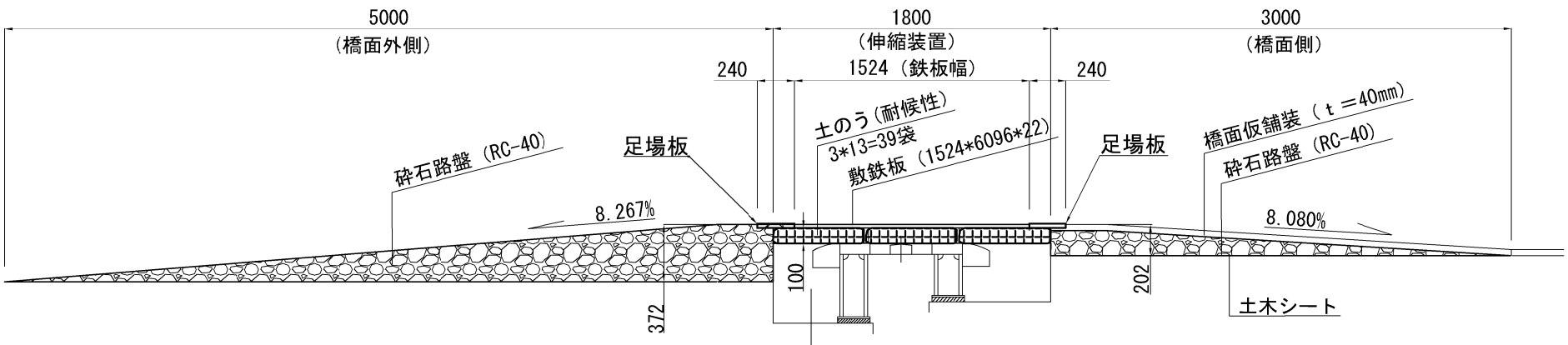
種別	規格	単位	数量
砕石路盤 (RC-40)	橋面外側	m ²	22.5
	橋面側	m ²	13.5
敷鉄板	1524*6096 t=22mm	枚	1.0
足場板	240*4000 t=28mm	枚	2.0
土のう (耐候性)	480*620	袋	39.0
土木シート	ポリプロピレン系繊維 980N/5cm	m ²	30.0

※土木シート敷設幅は鉄板幅に合わせるものとする。
※A 1側及びA 2側は同様の数量とする。
※土のう中詰材は、美砂古沼本線外盛土場より採取し土のうを製作するものとする。
※撤去時に発生する土砂は、美砂古沼本線外盛土場へ運搬、敷均し (t=50cm) を行うものとする。

伸縮継手箇所保護詳細図

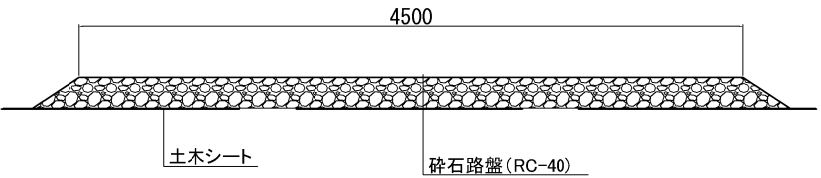
(A 1側伸縮装置)

S=1:40



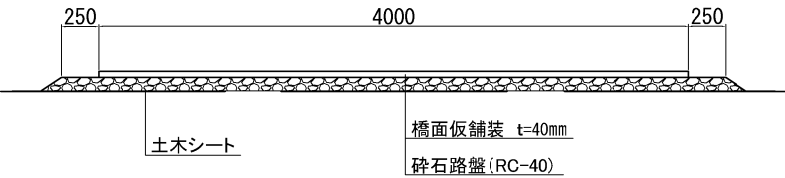
橋面外側横断面図

S=1:45



橋面側横断面図

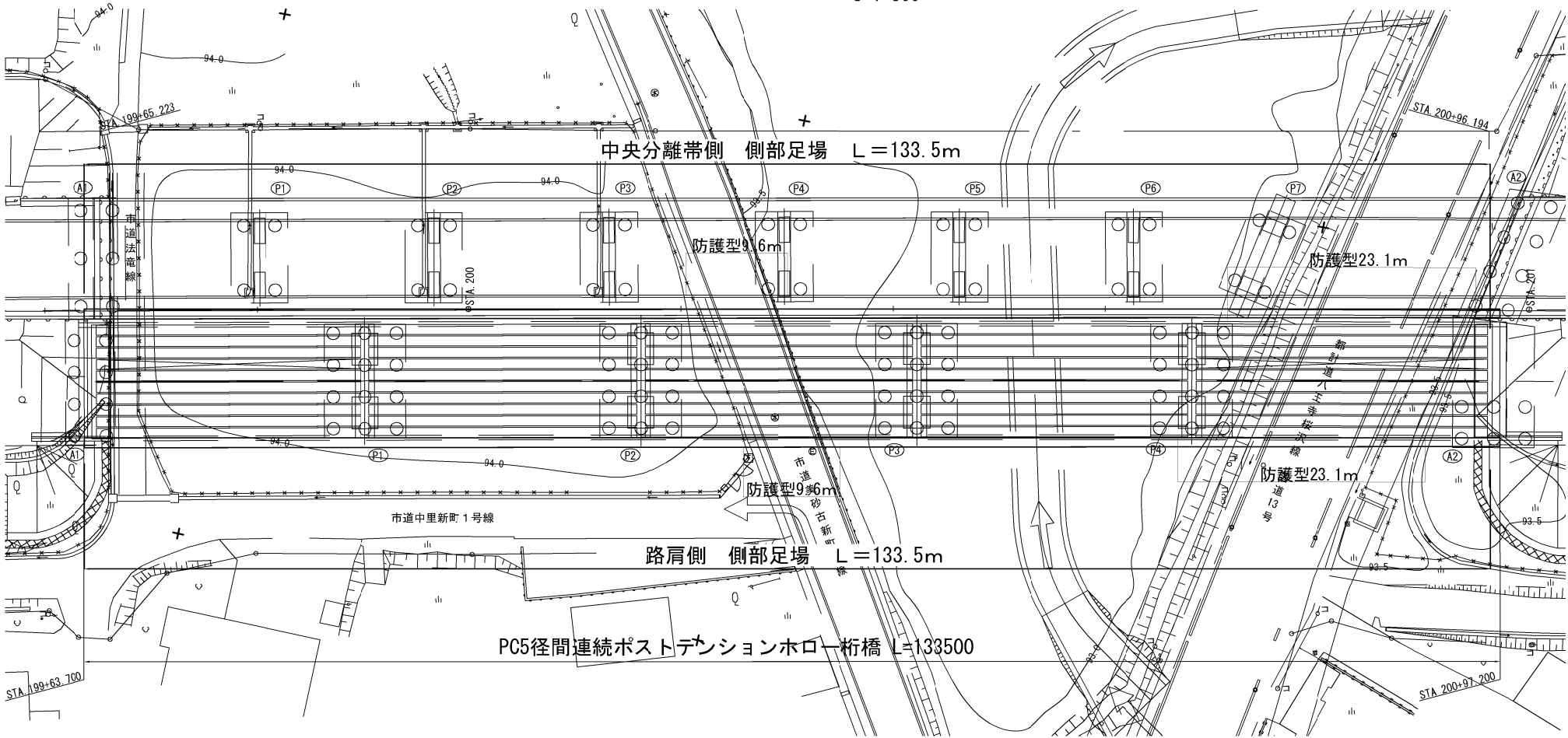
S=1:45



秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 橋面仮舗装及び伸縮継手箇所保護詳細図 (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

新町橋平面図

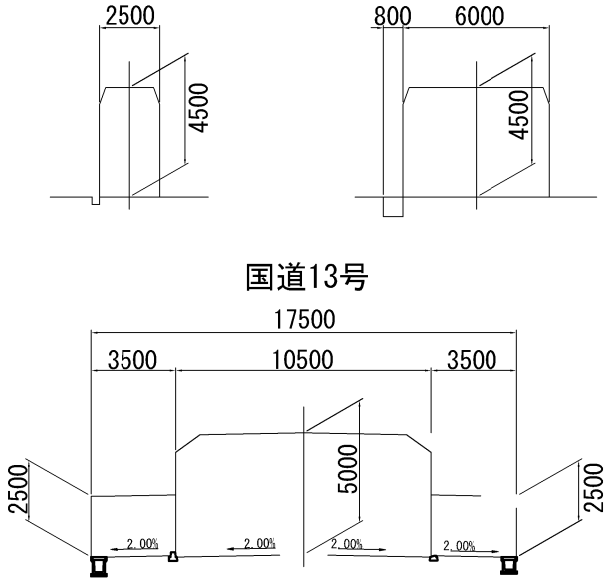
S=1:500



交差道断面図

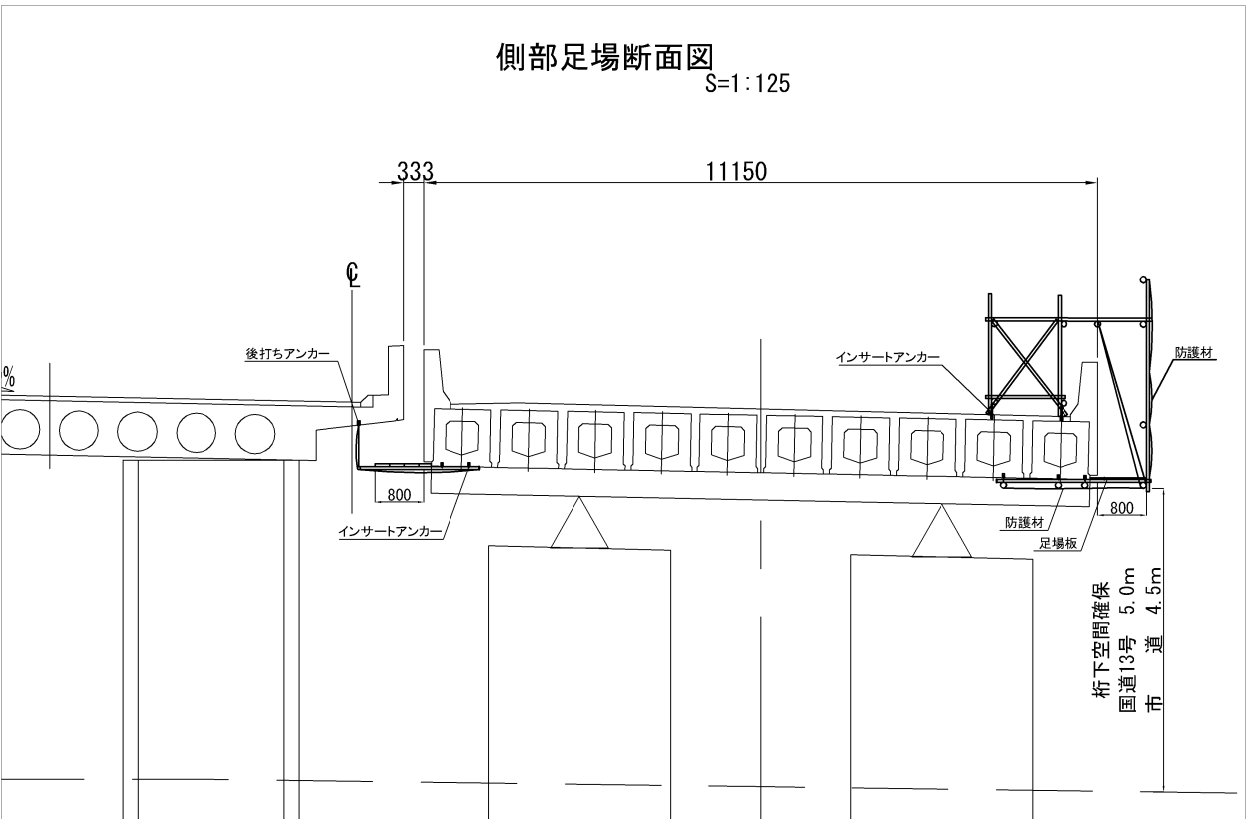
市道新町法竜線

市道美砂古新町線



側部足場断面図

S=1:125



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	新町橋(上り線) 橋梁側部足場一般図 (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		